

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Dari uraian pembahasan dan hasil hitungan tebal lapis keras pada bab sebelumnya, dapat didiambil beberapa kesimpulan antara lain :

1. Kapasitas suatu jalan raya dipengaruhi oleh berbagai faktor, antara lain : lebar jalan, kebebasan samping, banyaknya kendaraan berat melalui jalan tersebut, kecepatan kendaran dan pemisalan jalan menurut arah lalulintas.
2. Semakin tinggi tingkat pelayanan yang dituntut oleh pemakai jalan maka akan semakin rendah kapasitas jalan tersebut atau semakin tinggi tingkat pelayanan yang dituntut oleh pemakai jalan maka jumlah kendaraan yang dapat di tampung oleh jalan menjadi semakin sedikit.
3. Prosedur perancangan tebal lapis keras metode analisa komponen dari Bina Marga tahun 1987 banyak mengikuti perancangan dari AASHTO tahun 1986, hasil dari penelitiannya di Illionis, Amerika Serikat bulan Oktober 1958.
4. Dari hasil perhitungan, nilai ketebalan lapis permukaan dari Bina Marga lebih besar dari AASHTO, yaitu 15 cm untuk Bina Marga dan 13 cm untuk AASHTO.
5. Perbedaan hasil dalam perhitungan tidaklah menentukan salah satu metode lebih baik dari metode lainnya. Hal ini dapat dipahami bahwa memang kondisi lapangan dan

bahan yang tersedia antara Indonesia dan Amerika Serikat sangat berbeda. Oleh karenanya, perbedaan hasil tersebut menunjukkan langsung bahwa telah ada penyesuaian metode perancangan dari Bina Marga atas metode rujukan dari AASHTO. Artinya kalau memang terdapat perbedaan hasil perhitungan antara keduanya maka memang demikianlah kenyataannya.

6. Perbedaan tersebut dapat pula disebabkan oleh kelelahan dalam menentukan nilai hasil pengamatan pada skala nomogram.
7. Akan tetapi secara praktis di lapangan hasil perhitungan kedua metode tersebut dapat dikatakan relatif sama, terpaut 2 cm saja. Walaupun hasil perhitungan kedua metode tersebut telah dilakukan pembulatan. Akan tetapi pembulatan tersebut bukanlah rekayasa/ manipulasi nilai yang berpengaruh pada pembiayaan, melainkan pertimbangan kemudahan dalam pengerjaan di lapangan semata.

B. SARAN

Dari beberapa hasil kesimpulan diatas, peneliti mencoba untuk memberikan saran-saran sebagai berikut :

1. Segala yang mempengaruhi dan menentukan kegiatan perancangan perkerasan hendaklah dicermati secara benar dan teliti.
2. Sebagai negara tropis yang mengenal hanya dua musim saja, Penyesuaian faktor regional selayaknya untuk