

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**PEMAKAIAN BAMBU PETUNG**  
**SEBAGAI BAHAN TULANGAN UNTUK BETON**  
**STRUKTUR RINGAN**



*Disusun oleh:*

**Afifuddin**  
**No. Mhs. 91 310 171**

**Ibnu kaldun**  
**No. Mhs. 91 310 235**

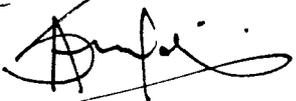
Telah diperiksa dan disetujui oleh:

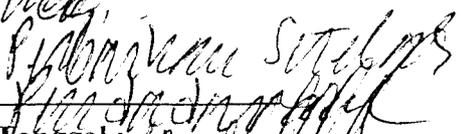
Ir. HM. Samsudin, MT.

**Dosen Pembimbing I**

Ir. A. Kadir Aboe, MS.

**Dosen Pembimbing II**

  
  
Tanggal: 6/5-99.

  
  
Tanggal: 6/05/99.

# KATA PENGANTAR

*Bismillahirrahmaanirrahiim*

Assalaamu'alaikum Wr. Wb

Semoga keberkahan, Rahmat dan Hidayah Allah SWT pada kita semua. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah pada junjungan Nabi Muhammad SAW beserta keluarganya, sahabatnya dan kaum muslim yang selalu menegakkan Ad-Din di muka bumi ini.

Tugas akhir yang kami buat ini adalah suatu studi laboratorium yang berjudul, "**Pemakaian Bambu Petung Sebagai Bahan Tulangan Untuk Beton Struktur Ringan**". Penelitian ini kami laksanakan di Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta, baik dalam pembuatan benda uji dan pelaksanaan pengujian.

Atas terselesaikannya laporan hasil penelitian ini, dengan segala kerendahan dan kekurangannya tak lupa kami mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSCE, Phd. Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
2. Bapak Ir. H. Tadjuddin BMA, MS. Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
3. Bapak Ir. H. M. Samsudin, MT. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi saran dan pengarahan dalam Tugas Akhir.

4. Bapak Ir. A. Kadir Aboe, MS. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan masukan-masukan dan bimbingannya hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. Ilman Noor, MSCE. Selaku kepala Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, yang telah memberi izin pemakaian laboratorium untuk penelitian dalam Tugas Akhir.
6. Segenap Karyawan Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
7. Segenap Karyawan Laboratorium Jalan Raya pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
8. Ayahanda, Ibunda serta adinda tercinta yang selalu memberi dorongan, baik moril maupun materiil dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
9. Teman-teman Mahasiswa dan semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

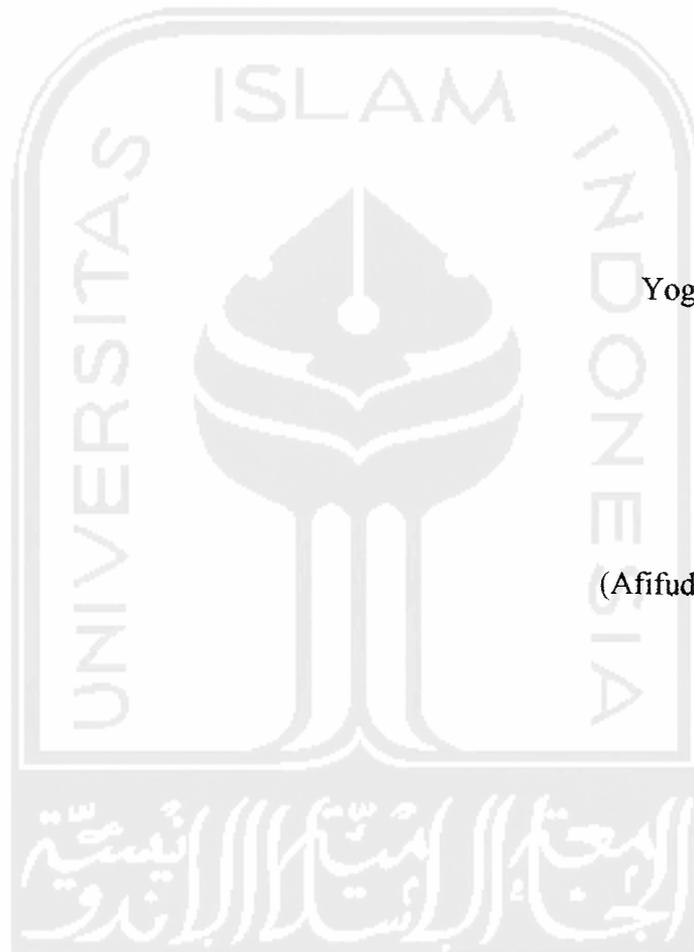
Meskipun kami telah berusaha untuk sebaik mungkin, tetapi kami menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan ilmu yang kami miliki. Oleh karena itu kami selalu dengan tangan terbuka untuk menerima kritik dan saran yang bersifat membangun guna penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Akhir kata kami mohon maaf yang sebesar-besarnya atas segala kesalahan dan kekurangannya baik dalam melaksanakan penelitian, bimbingan, maupun dalam penyelesaian laporan hasil penelitian pada Tugas Akhir ini. Semoga Allah SWT selalu membalas amal baik dan keikhlasan bagi mereka yang telah membantu dalam

penyelesaian Tugas Akhir ini dengan pahala sebagai amalan sholihah disisi Allah SWT.

*Aaamin*

**Wassalaamu'alaikum Wr. Wb**



Yogyakarta , April 1999

Penyusun

(Afifuddin / Ibnu Khaldun)