

## **TUGAS AKHIR**

# **ANALISIS LAPIS KERAS LENTUR LANDAS PACU BANDAR UDARA ADISUTJIPTO UNTUK MENAMPUNG LALULINTAS UDARA SAMPAI DENGAN TAHUN 2005**

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia  
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh  
derajat Sarjana Teknik Sipil**

### **Disusun oleh:**

Nama : Khamud Wibisono

No. Mhs : 89 310 136

NIRM : 89005101311420129

Nama : Obet Harison

No. Mhs : 90 310 021

NIRM : 90005101311420019

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
YOGYAKARTA**

**1996**

## TUGAS AKHIR

### ANALISIS LAPIS KERAS LENTUR LANDAS PACU BANDAR UDARA ADISUTJIPTO UNTUK MENAMPUNG LALULINTAS UDARA SAMPAI DENGAN TAHUN 2005

**Disusun oleh:**

Nama : Khamud Wibisono

No. Mhs : 89 310 136

NIRM : 89005101311420129

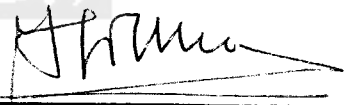
Nama : Obet Harison

No. Mhs : 90 310 021

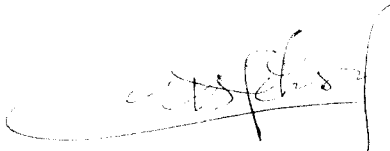
NIRM : 90005101311420019

**Telah diperiksa dan disetujui oleh:**

Ir.H. Wardhani Sartono, MSc.  
Dosen Pembimbing I

  
Tanggal: 27-6-96

Ir. H. Bachnas, MSc.  
Dosen Pembimbing II

  
Tanggal: 27-6-'96

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrahmanirrahim*

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan keluangan waktu, limpahan rahmat, dan hidayah-Nya, sehingga hanya dengan kekuatan yang diberikan kepada kami, maka kami dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul "**Analisis Lapis Keras Lentur Landas Pacu Bandar Udara Adisutjipto Untuk Menampung Lalulintas Sampai Dengan Tahun 2005**".

Penyusunan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh jenjang sarjana strata-satu pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam kesempatan yang baik ini, kami menyampaikan terima kasih atas segala bantuan yang telah diberikan, baik secara langsung maupun tidak langsung dalam kami menyusun Tugas Akhir ini kepada:

1. Bapak Ir. Susastrawan, MS., selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE., selaku ketua jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak H. Soelaeman S., selaku kepala cabang PT (persero) Angkasa Pura I bandar udara Adisutjipto Yogyakarta.

4. Bapak C.H. Moenandar, selaku kepala Kantor Wilayah XII Departemen Perhubungan DIY.
5. Bapak Ir. H. Wardhani Sartono, MSc., selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir.
6. Bapak Ir. H. Bachnas, MSc., selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir.
7. Bapak Ir. Subarkah, MS., selaku dosen penguji Tugas Akhir.
8. Ayah, Ibu, dan orang-orang yang sangat kami cintai, atas dorongan dan spirit yang telah diberikan.
9. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini, yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Akhir kata, kami harapkan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi kami dan umumnya bagi rekan-rekan seprofesi.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, April 1996

Penyusun