

**ANALISIS RETURN DAN VOLUME PERDAGANGAN SAHAM
SEBELUM DAN SAAT TERJADINYA WABAH COVID-19 PADA STUDY
KASUS INDUSTRI KURIR, INDUSTRI OTOMOTIF, DAN PASAR
MODAL**



SKRIPSI

Oleh :

NAMA : SALMA SANIYYA

No. Mahasiswa : 17312197

**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2021**

**ANALISIS RETURN DAN VOLUME PERDAGANGAN SAHAM
SEBELUM DAN SAAT TERJADINYA WABAH COVID-19 PADA STUDY
KASUS INDUSTRI KURIR, INDUSTRI OTOMOTIF, DAN PASAR
MODAL**

SKRIPSI

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat pencapaian derajat
Sarjana Strata-1 Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Universitas Islam

Indonesia

Oleh :

Nama : Salma Saniyya

No. Mahasiswa : 17312197

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2020**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

“Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam referensi. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar maka saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.”

Yogyakarta, 22 Maret 2021

Penulis



(Salma Saniyya)

**ANALISIS RETURN DAN VOLUME PERDAGANGAN SAHAM
SEBELUM DAN SAAT TERJADINYA WABAH COVID-19 PADA STUDY
KASUS INDUSTRI KURIR, INDUSTRI OTOMOTIF, DAN PASAR
MODAL**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

Nama : Salma Saniyya

No. Mahasiswa : 17312197

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing

Pada Tanggal 12 Maret 2021

Dosen Pembimbing,



Arief Bahtiar, Drs., MSA., Ak

BERITA ACARA UJIAN TUGAS AKHIR/ SKRIPSI

SKRIPSI BERJUDUL

**ANALISIS RETURN DAN VOLUME PERDAGANGAN SAHAM SEBELUM
DAN SAAT TERJADINYA WABAH COVID-19 PADA STUDY KASUS
INDUSTRI KURIR, INDUSTRI OTOMOTIF, DAN PASAR MODAL**

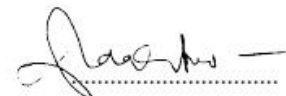
Disusun Oleh : Salma Saniyya

Nomor Mahasiswa : 17312197

Telah dipertahankan didepan Tim penguji dan dinyatakan Lulus pada hari,
tanggal: Jum'at, 04 Juni 2021

Tim Penguji:

Ketua Tim : Arief Bachtiar, Drs., MSA., Ak., SAS.



Anggota Tim : Dekar Urumsah, SE., S.Si., M.Com(IS)., Ph.D., CFra.



Yogyakarta, 15 June 2021

Ketua Program Studi Akuntansi,

Mahmudi, Dr., SE., M.Si., Ak., CMA
NIK. 023120104

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah puji syukur kehadiran Allah SWT yang memberikan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya kepada penulis sehingga terselesaikannya penelitian penulis ini. Sholawat serta salam senantiasa tercurah kepada Rasulullah Muhammad SAW yang menjadi teladan dan rahmat bagi semesta alam sehingga dapat menjadi contoh bagi penulis untuk terus memberi manfaat bagi sekitar.

Penulis membuat sebuah penelitian guna memenuhi syarat akademis untuk mencapai gelar sarjana di Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Islam Indonesia dengan judul “Analisis Return Dan Volume Perdagangan Saham Sebelum Dan Saat Terjadinya Wabah Covid-19 Pada Study Kasus Industri Kurir, Industri Otomotif, Dan Pasar Modal”

Dalam proses penyusunan penelitian ini tentu penulis mendapat bantuan dari banyak sehingga penelitian ini terselesaikan dengan baik. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan tanda ucapan terima kasih kepada :

1. Mama Siti Erlina Sofiatun dan Ayah Cahyono, selaku orang tua penulis yang terus memberi semangat, inspirasi, motivasi, nasihat, ilmu, dan doa serta dukungan secara material dan non material sehingga penulis dapat mencapai titik sekarang dan menjadi pribadi yang terus lebih baik atas bimbingan dan didikan keduanya.

2. Mas Zaky Al Rasyid dan Kak Mujahidah, selaku kakak saudara kandung dan kakak ipar penulis yang terus memberi semangat, inspirasi, motivasi, nasihat dan ilmu sehingga penulis dapat mencapai titik sekarang.
3. Adik Rifda Rosyada dan adik Adiva Yumna Amilia, selaku adik saudara kandung penulis yang membuat penulis ingin menjadi contoh kakak yang baik dan dapat menginspirasi.
4. Eyang Istirokhah dan Eyang Ramiyah, selaku keluarga yang selalu berbaik hati mendoakan, memotivasi, mengajarkan ilmu kehidupan, serta mendukung aktivitas penulis agar menjadi kebanggaan keluarga.
5. Dosen pembimbing, Bapak Arief Bachtiar, Drs., MSA., Ak. yang telah menjadi inspirasi sejak proses belajar di kelas hingga selama bimbingan penelitian ini banyak membantu dengan memberikan saran dan ilmu yang luar biasa.
6. Bapak Fathul Wahid, S.T., M.Sc, Ph.D. selaku Rektor Universitas Islam Indonesia, beserta seluruh pimpinan universitas.
7. Bapak Jaka Sriyana, Dr., S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Islam Indonesia.
8. Bapak Mahmudi, Dr., S.E., M.Si., Ak., CMA. selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi, beserta segenap jajaran pengajar Program Studi Akuntansi.
9. Sofiya Yusri Salma, teman semasa SMA hingga kuliah saat ini yang selalu tidak bosannya untuk mendengarkan curhatan penulis, memberikan motivasi, semangat dan selalu mengingatkan hal-hal kebaikan.

10. Almas Azzizah, sahabat kuliah dari awal masuk hingga saat ini yang selalu bertukar pikiran dengan penulis, memiliki sifat mandiri, selalu sibuk dengan kegiatan kampus dan selalu memberikan pencerahan ketika penulis sedang dalam kebingungan.
11. Yumna, Ita, Devina, Ippah dan Lia sahabat SMP hingga sekarang yang selalu mengisi hari-hari penulis dengan indah dan semoga tali silaturahmi selalu terjaga.
12. Ainus Saqifah dan Asfiya Sumadi, teman *treveling* yang selalu mau menemani penulis jalan-jalan dikala penulis membutuhkan udara segar.
13. Yulieta , Putri Ekawanti dan Adetiya Resa Putri yang tidak bosannya menjadi teman sebangku saat awal kuliah hingga semester 6.
14. Lembaga Dakwah Fakultas : Ifa, Cita, Titi, Ayu, dan teman lain-lainnya yang selalu membuat penulis tertawa lepas dengan perilaku dan gurauan kalian, selalu mengingatkan hal-hal kebaikan, selalu memberi semangat dan selalu menolong ketika dalam kesulitan.
15. Rumah Quran Jogja : Ifah, Fia, Salma Mufidah, mbak Zulfa, Mbak Lilis, kak Sarah, mbak Rahmi, mbak Asra, mbak Naufal dan lain-lainnya yang telah memberikan nilai-nilai kehidupan positif yang tidak ternilai harganya, memberikan motivasi, semangat dan tidak bosannya mengingatkan hal-hal kebaikan.
16. KAGEM : Umi, Mas Nur, Mas Dion, Reton, Adim, Amalia, Nabila, mbak Dintan dan teman-teman lainnya yang sudah memberikan dan mengajarkan arti kehidupan untuk selalu membantu kepada sesama manusia.

17. Seluruh teman-teman Prodi Akuntansi yang telah menemani masa perkuliahan.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu. Semoga Allah selalu melimpahkan berkah, rahmat, dan hidayah-Nya. Dalam hal ini, penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar hasil penelitian ini mampu memberikan manfaat kepada pihak-pihak yang membutuhkan.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Penulis,

(Salma Saniyya)

DAFTAR ISI

<u>HALAMAN SAMPUL</u>	ii
HALAMAN JUDUL	ii
<u>HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME</u>	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
<u>HALAMAN BERITA ACARA UJIAN</u>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
ABSTRAK	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xviii
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Sistematika Pembahasan	7
BAB II	9
KAJIAN PUSTAKA	9
2.1 Landasan Teori Dan Pengertian Variabel	9
2.1.1 Pasar Modal	9
2.1.2 Saham	10
2.1.3 Return Saham	11
2.1.4 Volume Perdagangan	14
2.1.5 Indeks Harga Saham	17
2.1.6 Wabah Covid-19	17
2.1.7 Event Study	19
2.2 Telaah Penelitian Terdahulu	19
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis dan Hipotesis Penelitian	22

BAB III.....	24
METODE PENELITIAN.....	24
3.1 Populasi Dan Penentuan Sampel Penelitian.....	24
3.2 Sumber Data Dan Teknik Pengumpulan Data	27
3.3 Definisi dan Operasionalisasi Variabel Penelitian	28
3.3.1 Return Saham	28
3.3.2 <i>IHSG</i>	28
3.3.3 Rata-rata Return saham.....	29
3.3.4 Volume Perdagangan.....	29
3.4 Metode Analisis Data.....	29
3.4.1 Analisis Deskriptif.....	29
3.4.2 Uji Statistik.....	30
3.4.3 Pengujian Hipotesis H1, H2, H3, H4, dan H6.....	30
3.4.4 Pengujian Hipotesis H7 dan H8	31
3.4.5 Hipotesis Operasional	31
BAB IV	34
ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Analisis Statistik Deskriptif	34
4.1.1 Return Saham pada Industri Kurir.....	34
4.1.2 Return Saham pada Industri Otomotif	36
4.1.3 Return Pasar	39
4.1.4 TVA pada Industri Kurir.....	41
4.1.5 TVA pada Industri Otomotif	44
4.1.6 TVA pada Bursa Efek Indonesia.....	46
4.2 Analisis Normalitas.....	49
4.3 Pengujian Hipotesis	50
4.3.1 Pengujian Hipotesis H1.....	50
4.3.2 Pengujian Hipotesis H2.....	52
4.3.3 Pengujian Hipotesis H3.....	53
4.3.4 Pengujian Hipotesis H4.....	54
4.3.5 Pengujian Hipotesis H5.....	55
4.3.6 Pengujian Hipotesis H6.....	57
4.3.7 Pengujian Hipotesis H7.....	58
4.3.8 Pengujian Hipotesis H8.....	59

4.4	Pembahasan Hasil Penelitian.....	62
4.4.1	Pengaruh adanya wabah covid-19 terhadap return saham dan TVA 62	
BAB V.....		67
SIMPULAN DAN SARAN		67
5.1	Kesimpulan.....	67
3.	Keterbatasan Penelitian.....	67
4.	Saran.....	68
5.	Implikasi Penelitian.....	68
DAFTAR PUSTAKA		711
LAMPIRAN		744



DAFTAR TABEL

Tabel	
3.1 Table Penentuan Sample	24
3.2 Daftar Sempel yang digunakan dalam Penelitian	25
4.1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Return Saham pada Industri Kurir	34
4.2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Return Saham pada Industri Otomotif ...	37
4.3 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Return Saham Pasar	39
4.4 Hasil Analisis Statistik Deskriptif TVA pada Industri Kurir	42
4.5 Hasil Analisis Statistik Deskriptif TVA pada Industri Otomotif	44
4.6 Hasil Analisis Statistik Deskriptif TVA pada <i>Indonesia Stock Exchange</i>	47
4.7 Uji Normalitas	49
4.8 Hasil Pengujian Hipotesis H1	51
4.9 Hasil Pengujian Hipotesis H2	52
4.10 Hasil Pengujian Hipotesis H3	53
4.11 Hasil Pengujian Hipotesis H4	54
4.12 Hasil Pengujian Hipotesis H5	56
4.13 Hasil Pengujian Hipotesis H6	57
4.14 Hasil Pengujian Hipotesis H7	58
4.15 Hasil Pengujian Hipotesis H8	59
4.16 Tabel Intisar Hasil Pengujian	60



DAFTAR GAMBAR

Gambar	
2.1 Kerangka Konseptual Penelitian	22
3.1 Pengukuran Event Study Terkait dengan Penentuan Rentang Waktu	27
4.1 Return Saham Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Kurir....	36
4.2 Return Saham Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri	38
4.3 Return Saham Pasar Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19.....	41
4.4 TVA Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Kurir	43
4.5 TVA Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Otomotif	46
4.6 TVA Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Bursa Efek Indonesia	48



DAFTAR LAMPIRAN

1	Data harga saham dan volume industri kurir	74
2	Data harga saham dan volume industri otomotif	82
3	Data harga saham dan volume pasar	115
4	Data return saham dan TVA industri kurir	118
5	Data return saham dan TVA industri	123
6	Data return pasar dan TVA Pasar Modal	126



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis perbedaan return dan perubahan volume perdagangan saham pada saat sebelum dan saat awal terjadinya covid-19 pada industri kurir, industri otomotif dan pasar modal.

Objek dalam penelitian ini adalah 17 perusahaan yang terdiri dari keseluruhan perusahaan di sektor industri kurir dan industri otomotif yang *Go Public* serta IHSG dan volume perdagangan di Bursa Efek Indonesia. Periode penelitian ini adalah 90 hari sebelum dan 90 hari setelah diumukannya wabah covid-19 di Indonesia. Data dianalisis dengan menggunakan analisis uji paired sample t-test, uji wilcoxon dan uji kruskal willis.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terjadi perbedaan return saham pada industri otomotif dan tidak terjadi perbedaan return saham pada industri kurir dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Dan penelitian ini juga menunjukkan terjadi perbedaan volume perdagangan saham pada Industri Kurir dan tidak terjadi perbedaan volume perdagangan saham pada Industri Otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

Keywords: analisis kinerja saham, return saham, perubahan volume pasar modal.

ABSTRACT

This study aims to determine and analyze the differences in returns and changes in stock trading volume before and during the onset of covid-19 in the courier industry, the automotive industry, and the capital market.

The objects in this study were 17 companies consisting of all companies in the courier industry sector and the automotive industry that went public as well as the IHSG and trading volume on the Indonesia Stock Exchange. This research period is 90 days before and 90 days after the announcement of the Covid-19 outbreak in Indonesia. Data were analyzed using paired sample t-test, Wilcoxon test, and Kruskal Willis test.

The results of this study indicate that there is a difference in stock returns in the automotive industry and there is no difference in stock returns in the courier industry and market returns before and during the Covid-19 occurrence. This study also shows that there is a difference in the volume of stock trading in the Courier Industry and there is no difference in the volume of stock trading in the Automotive Industry and the Indonesia Stock Exchange before and during the Covid-19.

Keywords: stock performance analysis, stock returns, changes in capital market volume.

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pasar Modal merupakan salah satu instrumen ekonomi yang tidak terlepas dari pengaruh lingkungan, baik lingkungan ekonomi maupun non ekonomi. Berdasarkan lingkungan ekonomi dibagi menjadi lingkungan ekonomi mikro dan makro, dan pasar modal juga bereaksi terhadap peristiwa – peristiwa yang mengganggu kestabilan dunia, peristiwa politik, kerusuhan – kerusuhan, bencana alam, yang disebut sebagai pengaruh dari lingkungan non ekonomi (Suryawijaya et al., 1998).

Suatu metode penelitian yang melihat pasar bereaksi karena adanya sebuah peristiwa dari lingkungan non ekonomi disebut metode event study. Menurut Hartono (2014) event study adalah penelitian yang dilakukan untuk melihat seberapa besar pengaruh pasar bereaksi pada suatu peristiwa yang berasal dari lingkungan non ekonomi. Peristiwa yang mengandung informasi yang kuat akan menimbulkan reaksi di pasar modal, pengaruh reaksi yang timbul yaitu adanya harga saham yang meningkat yang sering menimbulkan ketika informasi yang terkandung di dalamnya memiliki informasi bagus (good news), sedangkan peristiwa yang mengandung informasi yang tidak bagus (bad news) akan berpengaruh pada harga saham yang menurun. Peristiwa dari lingkungan non ekonomi yang saat ini masih menjadi trending topik adalah adanya wabah covid-19.

Pada tanggal 2 Maret 2020 dilaporkan kasus COVID-19 pertama di Indonesia. Presiden Joko Widodo (Jokowi) mengumumkan terdapat dua orang Indonesia yang positif terjangkit virus Corona yakni perempuan berusia 31 tahun dan ibu berusia 64 tahun. Kasus pertama tersebut diduga berawal dari pertemuan perempuan berusia 31 tahun itu dengan WN Jepang yang masuk ke wilayah Indonesia. Pertemuan terjadi di sebuah klub dansa di Jakarta pada 14 Februari (Detiknews, 2020) . Hal ini membuat gempar seluruh penduduk Indonesia. Jumlah kasus Covid-19 di dunia sampai tanggal 31 Maret 2020 menunjukkan terdapat 789.218 kasus. Dari kasus tersebut 785.797 orang yang positif terinfeksi Covid-19 dan terdapat 38.090 diantaranya meninggal dunia dan 166.441 telah dinyatakan sembuh (kompas.com, 2020). Sedangkan kasus di Indonesia sendiri terdapat 114 kasus yang di antaranya terdapat 14 orang meninggal dunia dan 6 orang telah dinyatakan sembuh. (Infeksi EmerGing, 2020).

Wabah covid-19 ini membuat perekonomian seluruh dunia goyah. Hampir seluruh sektor bisnis terdampak karena adanya wabah covid-19. Hal ini disebabkan terdapat pembatasan aktivitas masyarakat yang sangat berpengaruh terhadap aktivitas bisnis yang kemudian berimbas pada perekonomian. Adanya pembatasan aktivitas akan mengganggu perjalanan, perdagangan, dan rantai pasokan di seluruh dunia, sehingga ini akan memicu krisis pada perekonomian dunia. Lemahnya perekonomian membuat perusahaan segera mencari strategi agar keberlangsungan perusahaan tetap terwujud, dalam wabah covid ini jumlah kasus semakin bertambah sehingga pemerintah Indonesia memutuskan berkali-kali untuk memperpanjang masa PSBB. PSBB berdampak besar bagi banyak perusahaan, baik

perusahaan swasta maupun perusahaan milik negara. Perusahaan-perusahaan yang dulunya memiliki suasana sibuk kini berada dalam kesulitan karena adanya pandemi.

Kerugian dalam melakukan investasi di pasar modal memang tidak dapat dihilangkan, tetapi untuk meminimalkan kerugian yang terjadi dapat dilakukan dengan melakukan penilaian – penilaian sebelum memutuskan untuk melakukan investasi di pasar modal.

Dalam menilai kinerja saham perusahaan salah satu sumber informasi yang penting dalam pengambilan keputusan investasi adalah dengan menganalisis frekuensi perdagangan saham, volume perdagangan saham, kapitalisasi pasar dan pergerakan harga saham. (Luh et al., 2014).

Perekonomian yang melemah akan berdampak juga pada pasar modal, yang di mana indeks saham semakin melemah akibat wabah covid-19 di Indonesia. Penyebaran virus corona juga menyebabkan harga minyak mentah dunia anjlok hingga ke teritori negatif karena kurangnya daya beli. Harga saham dari hari ke hari semakin menurun hal ini dikarenakan aktivitas masyarakat yang harus tetap tinggal di rumah untuk mengurangi penyebaran covid-19, hal ini menyebabkan berkurangnya atau hilangnya pemasukan keuangan pada setiap individu. Dan dampaknya mengakibatkan berkurangnya volume perdagangan di bursa efek karena berkurangnya masyarakat dalam melaksanakan kegiatan investasi.

Menurut Elviani et al. (2019) ada pengaruh signifikan kinerja perusahaan dan rasio keuangan perusahaan terhadap harga saham. Beberapa perusahaan yang hampir bangkrut dapat memiliki harga saham tinggi dikarenakan munculnya isu-

isu yang beredar bisa membuat harga saham kembali naik. Isu-isu tersebut bisa berupa merger, akuisisi, tata kelola perusahaan / good corporate governance, peleburan usaha, pemecahan saham, dan pembagian dividen saham.

Menurut Ginting & Suriyany (2013) banyak faktor-faktor yang memengaruhi harga saham seperti, inflasi, tingkat suku bunga, dan kebijakan pemerintah.

Kinerja saham suatu perusahaan bisa dicerminkan oleh volume perdagangan perusahaan tersebut. Ketika volume perdagangan perusahaan tersebut tinggi maka harga saham juga tinggi karena adanya permintaan saham yang tinggi. Harga pasar saham yang terlalu rendah sering diartikan bahwa kinerja saham tersebut kurang baik sehingga bisa dikatakan volume perdagangan juga rendah karena kurangnya ketertarikan investor terhadap saham tersebut. Jika suatu saham memiliki perdagangan besar maka saham dinyatakan sebagai saham yang aktif diperdagangkan. Saham dengan volume perdagangan tinggi akan menghasilkan return saham yang tinggi (Chordia et al, 2000). Volume perdagangan saham dapat digunakan untuk menggambarkan kondisi efek yang diperjualbelikan di pasar modal, sehingga volume perdagangan saham adalah salah satu hal penting bagi seorang investor untuk melihat kondisi pasar (Wiyani, 2005).

Di antara berbagai industri ada yang berpengaruh positif, negatif, dan di satu sisi ada yang tidak berpengaruh terhadap adanya wabah Covid-19. Industri yang berpengaruh positif terhadap wabah covid-19 maka volume perdagangannya juga mengalami kenaikan. Industri yang diduga mengalami kenaikan saat terjadinya wabah covid-19 adalah industri kurir karena industri ini sangat dibutuhkan dalam aktivitas perekonomian di masa covid-19. Sedangkan industri yang diduga

mengalami penurunan saat terjadinya wabah covid-19 adalah industri otomotif karena saat adanya covid-19 orang-orang lebih membutuhkan kebutuhan primer dari pada kebutuhan sekunder dan tersier.

Hasil Penelitian dari Hulu (2017) Bisnis online sekarang ini sangat berdampak terhadap peningkatan pemasaran barang/jasa. Peningkatan tersebut dapat mencapai dari 50% hingga 70%, dikarenakan masyarakat di era saat ini lebih menyukai berbelanja secara online berupa kebutuhan apapun yang diinginkan karena dapat diperoleh kapan saja dan di mana saja tanpa harus keluar dari rumah. Menurut data Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) jumlah penjualan kendaraan roda empat atau lebih pada bulan Januari 2020 sebesar 80,4 ribu unit atau turun sebesar 1,1 persen dari periode sebelumnya, kemudian bulan Februari 2020 sebesar 79,5 ribu unit, bulan Maret 2020 sebesar 76,8 ribu unit, bulan April 2020 sebesar 7,8 ribu, bulan Mei 2020 sebesar 3,5 ribu. Sehingga bisa dikatakan dampak covid-19 sangat berpengaruh terhadap industri otomotif (Gakindo, 2020).

Dalam kondisi wabah covid-19 ini apakah industri yang naik dan industri yang turun dapat berpengaruh terhadap IHSG. Oleh karena itu peneliti akan melakukan penelitian apakah harga saham dan volume perdagangan industri kurir, industri otomotif dan pasar modal itu ada perbedaan yang signifikan sebelum dan saat terjadinya wabah covid-19, karena diduga industri kurir berpengaruh positif dan diduga industri otomotif berpengaruh negatif sehingga dari industri tersebut apakah dapat berpengaruh di pasar modal saat wabah covid-19 ini. Oleh karena itu penting bagi kita untuk mengetahui hal tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

1. Apakah terjadi perbedaan return saham perusahaan pada Industri Kurir, Industri Otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19?
2. Apakah terjadi perbedaan volume perdagangan saham pada Industri Kurir, Industri Otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19?

1.3 Tujuan Penelitian

- 1) Untuk menganalisis apakah terjadi perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19
- 2) Untuk menganalisis apakah terjadi perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir, industri otomotif, dan *Indonesia Stock Exchange* sebelum dan saat terjadinya Covid-19

1.4 Manfaat Penelitian

- a) Bagi Investor

Penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan bagi para investor atas informasi kinerja saham sebagai bahan pertimbangan untuk mengambil keputusan investasi pada saat terjadinya wabah yang menggemparkan di banyak negara.

- b) Bagi Kalangan Akademisi

Penelitian ini bermanfaat bagi para akademisi sebagai informasi yang bermanfaat dan menambah pengetahuan mengenai kinerja saham pada saat sebelum dan pada saat terjadinya wabah.

c) Bagi Peneliti

Sebagai syarat kelulusan dalam memperoleh gelar kesarjanaan, yaitu sarjana Strata 1 (S1) Universitas Islam Yogyakarta.

1.5 Sistematika Pembahasan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan berisi latar belakang masalah penulis memilih judul penelitiannya. Selain itu juga berisi paparan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika pembahasan.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Pada bab kajian pustaka berisi tentang tinjauan teori yang relevan dengan penelitian yang dilakukan, serta tinjauan terhadap penelitian terdahulu.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab metode penelitian membahas tentang objek dan data penelitian serta metode analisis yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV ANALISIS DATA

Pada bab analisis data menjelaskan tentang pengujian hipotesis yang dilakukan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini adalah bab terakhir dalam penelitian ini yang berisis tentang kesimpulan dari hasil analisis data, keterbatasan penelitian, dan juga saran-saran dari penelitian.



BAB II

KAJIAN PUSTAKA

Pada bab ini akan dibahas mengenai teori yang melandasi penelitian ini, penelitian terdahulu, pengembangan hipotesis, dan kerangka penelitian.

2.1 Landasan Teori Dan Pengertian Variabel

2.1.1 Pasar Modal

Dalam UU Pasar Modal RI No. 8 Tahun 1995, pasar modal didefinisikan sebagai "kegiatan yang bersangkutan dengan penawaran umum dan perdagangan efek, perusahaan publik yang berkaitan dengan efek yang diterbitkannya, serta lembaga dan profesi yang berkaitan dengan efek. Sementara, Bursa Efek adalah pihak yang menyelenggarakan dan menyediakan sistem atau sarana untuk mempertemukan penawaran jual dan beli efek pihak-pihak lain yang bertujuan memperdagangkan efek di antara mereka secara teratur, wajar dan efisien."

Pasar modal adalah pasar tempat untuk memperdagangkan berbagai instrumen keuangan jangka panjang yang bisa diperjualbelikan, misalnya produk derivative, saham (ekuiti/penyertaan), reksadana, obligasi (surat utang), maupun instrumen lainnya. Pasar modal memfasilitasi berbagai sarana dan prasarana kegiatan jual beli surat-surat berharga dan kegiatan terkait lainnya dikarenakan pasar modal merupakan sarana pendanaan bagi perusahaan dan instansi pemerintah, dan juga sebagai sarana bagi masyarakat untuk melakukan kegiatan investasi. Instrumen keuangan yang diperdagangkan di pasar modal adalah seperti instrumen

derivatif yaitu waran, option, right, futures, dan lain-lain dan instrumen jangka panjang (lebih dari satu tahun), yaitu: obligasi, saham, reksadana (Hariyani, 2010).

2.1.2 Saham

2.1.2.1 Pengertian Saham

Saham adalah surat bukti kepemilikan terhadap aset yang dimiliki oleh perusahaan yang menerbitkan saham. Hal ini menjelaskan bahwa ketika seorang investor memiliki saham pada suatu perusahaan maka investor tersebut berhak atas pendapatan dan kekayaan perusahaan setelah dikurangi dengan pembayaran semua kewajiban perusahaan (Tandelilin, 2001).

Saham adalah tanda bukti memiliki perusahaan di mana pemiliknya disebut juga sebagai pemegang saham (*shareholder* atau *stockholder*) (Samsul, 2006).

2.1.2.2 Harga Saham

Harga saham adalah nilai suatu saham yang mencerminkan kekayaan perusahaan yang mengeluarkan saham tersebut, di mana perubahan atau fluktuasinya sangat ditentukan oleh kekuatan permintaan dan penawaran yang terjadi di pasar bursa (pasar sekunder). Semakin banyak investor yang ingin membeli atau menyimpan saham, harganya semakin naik. Sebaliknya semakin banyak investor yang ingin menjual atau melepaskan suatu saham, maka harganya semakin bergerak turun. (Tandelilin, 2001).

2.1.3 Return Saham

2.1.3.1 Pengertian Return Saham

Return adalah tingkat keuntungan yang diperoleh pemodal dari suatu investasi yang dilakukannya.. Menurut Ang (1997), setiap investasi memiliki tujuan utama, baik itu jangka panjang maupun jangka pendek yaitu mendapatkan keuntungan yang disebut return, baik itu secara langsung atau tidak langsung. Terdapat dua jenis komponen return yaitu *current income* (pendapatan berjalan) dan (keuntungan selisih harga). Keuntungan yang didapatkan melalui pembayaran yang bersifat periodik seperti pembayaran deposito, dividen, bunga obligasi, dan sebagainya disebut dengan *current income*.

Pendapatan yang diperoleh oleh pemegang saham sebagai hasil dari investasinya di perusahaan tertentu disebut dengan return saham. Kita dapat menghitung return saham dengan menggunakan dividen dan capital gain/loss. Dividen adalah bagian dari laba perusahaan yang dibagikan kepada para pemegang sahamnya. Dividen biasanya dibagikan pada periode tertentu sesuai keputusan manajemen dan dividen yang dibagikan dapat menciptakan kepercayaan pemegang saham kepada manajemen. Sedangkan capital gain/loss adalah selisih laba/rugi yang dialami oleh pemegang saham akibat dari harga saham sekarang relatif lebih tinggi/rendah dibandingkan harga saham periode sebelumnya.

Expected return adalah return yang diinginkan oleh investor atas suatu investasi yang akan diterima pada masa yang akan datang. Faktor yang dapat memengaruhi return suatu investasi mencakup faktor internal yang berkaitan dengan kualitas dan reputasi manajemen, struktur permodalan, hutang, tingkat laba

yang dicapai dan lain-lain, sedangkan faktor eksternal perusahaan berkaitan dengan pengaruh kebijakan moneter dan kebijakan fiskal, perkembangan sektor industri dan lain lain (Ang, 1997).

Return saham ($R_{i,t}$) dapat didapatkan dari harga saham harian sekuritas i pada waktu ke- t ($P_{i,t}$) dikurangi harga saham harian sekuritas i pada waktu ke $t-1$ ($P_{i,t-1}$), dibagi harga harian sekuritas i pada waktu $t-1$ ($P_{i,t-1}$) atau dengan formula (Jogiyanto, 2000) :

$$R_{it} = \frac{P_{it} - p_{it-1}}{p_{it-1}}$$

Keterangan :

R_{it} = Return saham perusahaan ke- i selama periode ke- t

P_{it} = Harga saham perusahaan ke- i pada periode t

P_{it-1} = Harga saham perusahaan ke- i pada periode $t-1$

Sedangkan untuk memperoleh return atau keuntungan tertentu seorang investor harus memperhatikan risiko yang harus ditanggungnya jika ingin mendapatkan return tertentu. Risiko adalah kemungkinan perbedaan antara return aktual yang diterima dengan return yang diharapkan. Semakin besar kemungkinan perbedaan, berarti semakin besar risiko investasi tersebut.

2.1.3.2 Faktor-faktor yang memengaruhi Return Saham

Menurut Alwi Z, Iskandar (2003), ada beberapa faktor yang memengaruhi return saham atau tingkat pengembalian, antara lain:

- 1) Faktor Internal

- a) Pengumuman pendanaan (*financing announcements*), seperti pengumuman yang berkaitan dengan hutang atau ekuitas.
- b) Pengumuman badan direksi manajemen (*management-board of director announcements*) seperti pergantian dan perubahan struktur organisasi, dan direktur manajemen.
- c) Pengumuman investasi (*investment announcements*), seperti pengembangan riset , melakukan ekspansi pabrik, dan penutupan usaha lainnya.
- d) Pengumuman tentang produksi, pemasaran, penjualan seperti rincian kontrak, pengiklanan, perubahan harga, laporan produksi, penarikan produk baru, laporan penjualan dan laporan keamanan produk
- e) Pengumuman investasi (*investment announcements*), seperti pengembangan riset, melakukan ekspansi pabrik, dan penutupan usaha lainnya.
- f) Pengumuman pengambilalihan diversifikasi, seperti investasi ekuitas , laporan merger, laporan take over oleh pengakuisisian dan diakuisisi, laporan divestasi dan lainnya.
- g) Pengumuman ketenagakerjaan (*labour announcements*), seperti kontrak baru, kontrak baru, negosiasi baru dan lainnya.
- h) Pengumuman laporan keuangan perusahaan, seperti peramalan laba sebelum akhir tahun fiskal dan setelah akhir tahun fiskal, Dividend Per Share (DPS) dan Earnings Per Share (EPS), Net Profit Margin (NPM), Price Earnings Ratio (PER), Return On Asset (ROA), Price to Book

Value (PBV), Return On Equity (ROE), maupun Market Value Added (MPV) dan Economic Value Added (EVA) yang nilainya tidak tercantum dalam laporan keuangan dan lain-lain.

- 2) Faktor Eksternal
 - a) Pengumuman hukum (*legal announcements*), seperti tuntutan perusahaan terhadap manajernya, dan tuntutan karyawan terhadap manajernya atau terhadap perusahaannya. tuntutan perusahaan terhadap manajernya.
 - b) Fluktuasi nilai tukar dan gejolak politik luar negeri juga merupakan faktor yang berpengaruh signifikan pada terjadinya pergerakan harga saham di bursa efek suatu negara.
 - c) Pengumuman dari pemerintah seperti perubahan kurs valuta asing, suku bunga tabungan deposito, inflasi serta berbagai regulasi dan deregulasi ekonomi yang dikeluarkan oleh pemerintah.
 - d) Pengumuman industri sekuritas (*securities announcements*), seperti insider trading, laporan pertemuan tahunan, pembatasan atau penundaan trading, volume atau harga saham perdagangan.
 - e) Berbagai isu baik dalam negeri dan luar negeri.

2.1.4 Volume Perdagangan

2.1.4.1 Pengertian Volume Perdagangan

Volume perdagangan saham adalah jumlah saham yang diperdagangkan di bursa pada suatu waktu tertentu. Kita dapat menggunakan volume perdagangan

sebagai indikator untuk mengetahui kegiatan perdagangan saham. Dengan demikian investor dapat menilai laporan keuangan informatif, dalam arti apakah informasi tersebut dapat membuat keputusan perdagangan yang normal dengan cara melihat naik turunnya jumlah volume perdagangan saham. Dalam mengukur informasi tersebut tidak memisahkan dari keputusan pembelian (informasi positif) dengan keputusan penjualan (informasi negatif) (Husnan, 1998).

Perhitungan *Trading Volume Activity* dapat melakukannya dengan membandingkan jumlah saham perusahaan yang diperdagangkan dalam suatu periode tertentu dengan keseluruhan jumlah saham yang beredar dari perusahaan tersebut pada kurun waktu yang sama. Menurut Jones, Charles P (1986:375) *Trading Volume Activity* dirumuskan sebagai berikut :

$$TV A = \frac{\text{Jumlah saham } i \text{ yang diperdagangkan pada waktu } t}{\text{Jumlah saham } i \text{ yang beredar pada waktu } t}$$

Keterangan :

TV A = *Trading Volume Activity* (aktivitas volume perdagangan)

2.1.4.1 Faktor-faktor yang Memengaruhi Volume Perdagangan

Faktor-faktor yang memengaruhi volume perdagangan di Bursa efek antara lain:

a) IHSG

Indeks Harga Saham Gabungan merupakan jumlah seluruh harga saham yang ada (listing) yang digunakan oleh para investor untuk menganalisis dalam melakukan investasi. Capital gain akan didapatkan oleh investor manakala ketika

harga saham yang dimiliki oleh investor tersebut naik, sehingga hal tersebut dapat memicu ketertarikan masyarakat untuk membeli saham tersebut, hal ini akan berpengaruh positif terhadap naiknya permintaan saham yang terjadi di Bursa efek.

b) Right Issue

Right Issue merupakan sumber keuntungan selain dari deviden dan capital gain. Saham Right Issue adalah sistem penjualan saham yang digunakan oleh emiten sebagai perusahaan penerbit saham dengan menawarkan kepada pemilik saham untuk membeli sahamnya terlebih dahulu dengan harga tetap. Penawaran umum terbatas ini diprioritaskan untuk para pemegang saham dengan kriteria tertentu. Pemegang saham dapat menggunakan hak tersebut atau boleh tidak menggunakannya.

c) Kurs Dollar

Melemahnya nilai tukar mata uang rupiah terhadap dollar Amerika Serikat sangat berdampak luas terutama karena otoritas moneter juga melakukan kebijaksanaan uang ketat. Dampak dengan menguatnya rupiah akan menyebabkan semakin tingginya volume saham yang diperdagangkan.

d) Singapore International Bank Offered Rate (SIBOR)

Acuan dalam menentukan tingkat bunga pinjaman adalah tingkat bunga transaksi antar bank hal ini dengan tujuan untuk memudahkan para pelaku bisnis untuk mengikuti perkembangan saham dalam melakukan transaksi pembelian saham, sehingga ketika tingkat bunga yang rendah hal ini menyebabkan volume perdagangan saham semakin banyak (dalam persen) (Sunariyah, 2003).

2.1.5 Indeks Harga Saham

Indeks harga saham adalah catatan terhadap perubahan-perubahan maupun pergerakan harga saham sejak mulai pertama kali beredar sampai pada suatu saat tertentu. (Sunariyah, 2004).

Indeks harga saham dapat kita gunakan untuk mengetahui pergerakan harga saham, sehingga kita dapat mengetahui tren pasar atau lebih jelasnya kita dapat mengetahui kondisi pasar pada saat itu dengan melihat pergerakan indeks, apakah pasar sedang mengalami aktif atau lesu (Martalena, 2011).

Dalam arti lain, indeks harga saham adalah suatu indikator yang menunjukkan pergerakan harga saham. Indeks digunakan sebagai indikator yang menunjukkan pergerakan harga saham, dan sebagai indikator tren pasar. Maksud dari indikator tren pasar sendiri adalah pergerakan indeks menggambarkan kondisi pasar pada suatu saat itu, apakah pasar sedang aktif atau sedang lesu. (Fakhruddin, 2008).

Berdasarkan pengertian mengenai indeks harga saham tersebut, maka indeks harga saham merupakan indikator perubahan harga-harga saham yang berada pada suatu pasar modal yang mencerminkan keadaan pasar modal saat itu juga. .

2.1.6 Wabah Covid-19

Pada awal Maret 2020, pemerintah Indonesia mengumumkan kasus konfirmasi pertama COVID-19 di Indonesia. Kasus telah dilaporkan dari 34 provinsi sebanyak 14,749 kasus yang terkonfirmasi COVID-19. Penyebaran

COVID-19 tidak hanya terjadi di Daerah Khusus Ibukota Jakarta dan kota padat penduduk lainnya, tetapi telah menyebar ke pedesaan di daerah terpencil (Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, 2020).

Virus Corona atau *severe acute respiratory syndrome coronavirus 2* (SARS-CoV-2) adalah virus yang menyerang sistem pernapasan. Penyakit karena infeksi virus ini disebut COVID-19. Virus Corona dapat menyebabkan gangguan ringan pada sistem pernapasan, infeksi paru-paru yang berat, hingga kematian. *Severe acute respiratory syndrome coronavirus 2* (SARS-CoV-2) yang lebih dikenal dengan nama virus Corona adalah jenis baru dari coronavirus yang menular ke manusia. Virus corona ini bisa menyerang siapa saja tidak memandang usia, seperti lansia (golongan usia lanjut), orang dewasa, anak-anak, dan bayi, termasuk ibu hamil dan ibu menyusui. Kota Wuhan (China) merupakan tempat asal mula pertama kali virus Corona atau disebut COVID-19 (*Corona Virus Disease 2019*) ditemukan, tepatnya pada akhir bulan Desember 2019. Virus Corona ini menular dengan sangat cepat dan telah menyebar ke hampir semua negara, termasuk Indonesia, hanya dalam waktu beberapa bulan. Hal ini membuat beberapa negara menerapkan kebijakan untuk memberlakukan *lockdown* dalam rangka mencegah penyebaran virus Corona, seperti halnya di Indonesia sendiri, yaitu diberlakukannya kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) untuk menekan penyebaran virus ini (Pane, 2021).

2.1.7 Event Study

Menurut McWilliams (1997), Event Study adalah salah satu metodologi penelitian yang menggunakan data-data pasar keuangan untuk mengukur dampak dari suatu kejadian yang spesifik terhadap nilai perusahaan, biasanya tercermin dari harga saham dan volume transaksinya. Penggunaan event study banyak digunakan dalam penelitian di bidang keuangan (juga akuntansi) dengan variasi kejadian yang sangat luas, seperti : penerbitan saham perdana, merger & akuisisi, pengumuman earnings, penerbitan debt atau equity baru, pengumuman variabel ekonomi makro seperti defisit perdagangan dan lain-lain.

Tujuan event study adalah untuk menguji reaksi pasar pada periode waktu observasi pada harga sekuritas seputar waktu terjadinya peristiwa (Peterson, 1987).

Event study ini dapat kita gunakan untuk menguji kandungan informasi (information content) dari suatu pengumuman. Pengujian kandungan informasi digunakan untuk melihat reaksi dari suatu pengumuman. Ketika pengumuman tersebut mengandung informasi (information content) diharapkan pasar akan bereaksi pada waktu pengumuman tersebut diterima oleh pasar.

2.2 Telaah Penelitian Terdahulu

Penelitian yang dilakukan oleh Tecualu & Megge (2010) tentang reaksi pasar modal Indonesia terhadap peristiwa Bom Kuningan tahun 2009. Penelitian ini mengambil sampel 45 saham perusahaan yang kriterianya terdaftar di LQ45 periode 10 Juli 2009 sampai dengan 22 Juli 2009. Penelitian ini menggunakan pendekatan event study yang menghasilkan bahwa pada peristiwa bom Kuningan tanggal 17

Juli 2009 tidak menghasilkan abnormal return yang signifikan bagi investor dan ditemukan terdapat bukti bahwa rata-rata abnormal return setelah terjadinya peristiwa bom tidak berbeda dengan rata-rata abnormal return sebelum terjadinya peristiwa bom. Kedua temuan tersebut memperkuat bukti bahwa peristiwa bom Kuningan yang terjadi pada tanggal 17 Juli 2009 tidak memengaruhi respon investor di pasar modal (Bursa Efek Indonesia).

Penelitian yang dilakukan oleh Andri (2013) yang meneliti tentang reaksi pasar modal terhadap pengumuman peristiwa bencana banjir yang melanda daerah khusus ibukota Jakarta tahun 2013. Penelitian ini menggunakan sampel akhir 36 emiten. Hasil analisis uji perbedaan rata-rata abnormal return antara H-10 dan H+10 menunjukkan bahwa secara statistik terdapat perbedaan yang signifikan sedangkan hasil analisis uji perbedaan rata-rata aktivitas volume perdagangan antara H-10 dan H+10 menunjukkan bahwa secara statistik tidak terdapat perbedaan yang signifikan.

Penelitian yang dilakukan oleh Isnurhadi & Ph, n.d. (2010) yang meneliti tentang reaksi kinerja saham perusahaan sebelum dan sesudah *stock-split* di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan data Perusahaan yang melakukan stock split dalam kurun waktu 2006-2008 sehingga mendapatkan sample akhir 36 emiten. Penelitian tersebut menyatakan Adanya perbedaan signifikan 5 hari sebelum dan 5 hari sesudah peristiwa stock split pada harga saham, volume perdagangan dan return saham.

Penelitian yang dilakukan oleh Susilawati (2008) yang meneliti tentang volume perdagangan dan perubahan harga saham: analisis berdasarkan jenis

informasi, bahwa Frekuensi perdagangan berpengaruh positif terhadap perubahan harga saham.

Penelitian Mila (2010) yang meneliti tentang Analisis Pengaruh Pemecahan Saham (Stock Split) Terhadap Volume Perdagangan Saham Dan Abnormal Return Saham Pada Perusahaan Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2007-2009 menunjukkan bahwa tidak ada pengaruh signifikan rata-rata volume perdagangan sebelum dan sesudah pemecahan saham dan tidak terdapat pengaruh yang signifikan rata-rata abnormal return sebelum dan sesudah pemecahan saham.

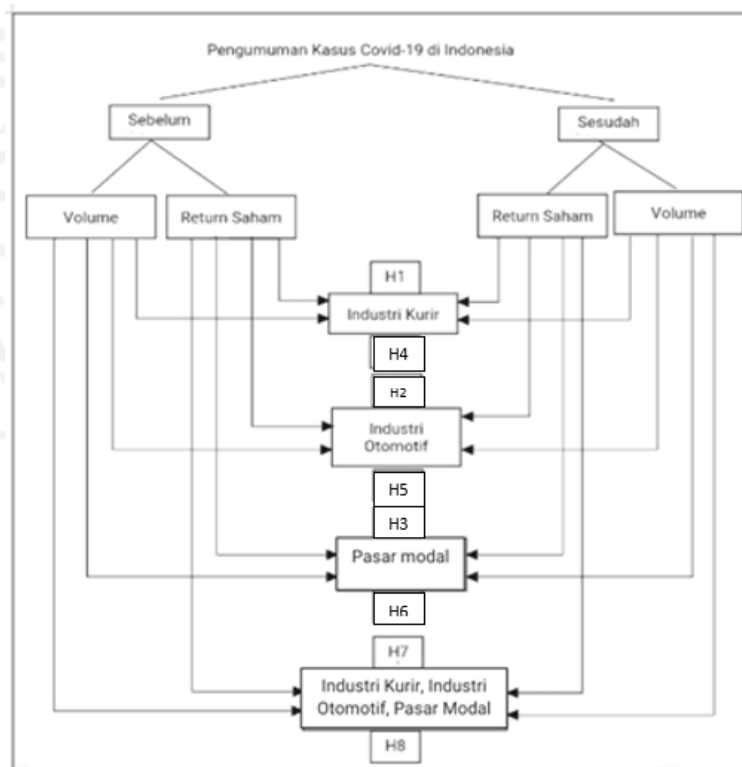
Penelitian Irwansyah, Saryadi dkk (2014) yang meneliti terkait Perbedaan Tingkat Harga Pasar Saham, Return Saham, dan Volume Perdagangan Saham Perusahaan Sesudah dan Sebelum Melakukan Stock Split Perusahaan yang Terdaftar di BEI Tahun 2008-2012 menunjukkan bahwa tidak terdapat perbedaan rata-rata tingkat harga saham perusahaan yang terdaftar di BEI sebelum dan sesudah perusahaan melakukan stock split periode 2008-2012. Dilihat dari perhitungan data bahwa tidak begitu besar perbedaan harga pasar saham sebelum dan sesudah melakukan stock split. Hal ini dikarenakan banyak investor yang menganggap stock split bukanlah suatu peristiwa yang bersifat ekonomis, sehingga permintaan dan penawaran pada saham suatu perusahaan tidak meningkat atau menurun. Begitu Pula dengan return saham, di mana tidak terdapat perbedaan rata-rata return saham perusahaan yang terdaftar di BEI sebelum dan sesudah perusahaan melakukan stock split periode 2008-2012. Investor menganggap aktivitas stock split tidak cukup bermakna di pasar atau menganggap pemecahan saham bukanlah sinyal yang baik untuk memperoleh keuntungan. Hal itu menjadi

salah satu alasan investor tidak mengubah keputusan investasinya, sehingga pasar tidak bereaksi secara signifikan. Begitu juga dengan tingkat volume perdagangan terdapat perbedaan rata-rata tingkat volume perdagangan saham perusahaan yang terdaftar di BEI sebelum dan sesudah perusahaan melakukan stock split. Aktivitas stock split di mana akan mengakibatkan jumlah saham perusahaan yang beredar bertambah sesuai dengan kebijakan stock split yang dilakukan oleh perusahaan. Namun hal ini tidak memengaruhi keputusan investor untuk memperdagangkan sahamnya, sehingga nilai TVA dari suatu saham perusahaan akan menurun.

2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis dan Hipotesis Penelitian

Gambar 2.2

Kerangka Konseptual Penelitian



Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini sebagai berikut:

- H1 : Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19
- H2 : Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
- H3 : Terdapat perbedaan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
- H4 : Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
- H5 : Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
- H6 : Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
- H7 : Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
- H8 : Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir, industri otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

BAB III

METODE PENELITIAN

Pada bab ini akan dibahas mengenai metode penelitian yang digunakan seperti populasi dan penentuan sampel penelitian, sumber dan teknik pengumpulan data, definisi dan operasionalisasi variabel, dan metode analisis data.

3.1 Populasi Dan Penentuan Sampel Penelitian

- Populasi:

Populasi dari penelitian ini adalah perusahaan yang berada di industri kurir, industri otomotif, IHSG dan volume perdagangan di Bursa Efek Indonesia pada Oktober 2019 - Juli 2020.

- Sampel :

Adapun kriteria atau pertimbangan pengambilan sampel yang digunakan penulis adalah:

1. Perusahaan telah terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) sebelum periode penelitian.
2. Perusahaan tidak delisting selama periode pengamatan

Tabel 3.1.

Table Penentuan Sample

No	Keterangan	Total
----	------------	-------

1	Jumlah Perusahaan yang masuk industri otomotif, kurir yang telah terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) sebelum periode penelitian.	18
2	Perusahaan yang delisting sebelum periode pengamatan	(1)
3	Perusahaan yang delisting selama periode pengamatan	-
	Jumlah Perusahaan	17

Sumber : data diolah, 2021

Berikut disajikan daftar nama perusahaan yang digunakan dalam penelitian yang telah memenuhi kriteria yang ditentukan:

Tabel 3.2.

Daftar Sampel yang digunakan dalam Penelitian

1. Industri Kurir :

NO.	Nama Perusahaan	Kode Saham
1.	PT. SAP Express	SAPX
2.	PT. Krida Jaringan Nusantara	KJEN
3.	PT. Trimuda Nusantara Citra Tbk	TNCA

2. Industri Otomotif (penjualan kendaraan) :

NO.	Nama Perusahaan	Kode Saham
1.	PT. Astra International Tbk	ASII
2.	PT. Astra Otoparts	AUTO
3.	PT. Mitra Pinasthika Mustika Tbk	MPMX
4.	PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk	IMAS
5.	PT. Gajah Tunggal Tbk	GJTL
6.	PT. Multistrada Arah Sarana Tbk	MASA
7.	PT. Goodyear Indonesia Tbk	GDYR
8.	PT. Indospring Tbk	INDS
9.	PT. Multi Prima Sejahtera Tbk	LPIN
10.	PT. Indo Kordsa Tbk	BRAM
11.	PT. Garuda Metalindo Tbk	BOLT
12.	PT. Bintraco Dharma Tbk	CARS
13.	PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	PRAS
14.	PT. Selamat Sempurna Tbk	SMSM

3. Pasar Modal

Data return pasar dan TVA *Indonesia Stock Exchange*.

3.2 Sumber Data Dan Teknik Pengumpulan Data

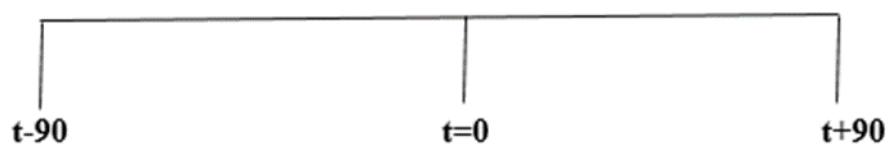
Penelitian ini menggunakan data kuantitatif berupa data harian dari harga saham, volume perdagangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan IHSG selama periode penelitian. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Pengumpulan data diperoleh dari yahoo finance.

Metode ini dilaksanakan dengan mengadakan pemilihan atau dokumentasi terhadap data yang akan digunakan selama periode pengamatan di mana menggunakan hari efektif kerja bursa efek dengan menggunakan periode peristiwa (*event window*) yaitu 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia.

Gambar 3.1

Pengukuran Event Study Terkait dengan Penentuan Rentang Waktu

Event Periode



3.3 Definisi dan Operasionalisasi Variabel Penelitian

3.3.1 Return Saham

Return saham (kembali) adalah tingkat keuntungan yang dinikmati oleh pemodal atas suatu investasi yang dilakukannya.

$$R_{it} = \frac{P_{it} - p_{it-1}}{p_{it-1}}$$

Keterangan :

R_{it} = Return saham perusahaan ke-i selama periode ke-t

P_{it} = Harga saham perusahaan ke-i pada periode t

P_{it-1} = Harga saham perusahaan ke-i pada periode t-1

3.3.2 IHSG

Menurut Umar, Tiara sari, dan Umar, Tiara sari dan Rizki (2003) untuk menghitung pendapatan pasar selama periode uji dan estimasi, maka digunakan formulasi sebagai berikut:

$$R_{mt} = \frac{IHSG_t - IHSG_{t-1}}{IHSG_{t-1}}$$

Keterangan :

R_{mt} = pendapatan yang diharapkan sekuritas i pada periode t

$IHSG_t$ = indeks harga saham gabungan pada hari t

$IHSG_{t-1}$ = indeks harga saham gabungan pada hari t-1

3.3.3 Rata-rata Return saham

$$\text{Rata - rata Return Saham} = \frac{\text{Jumlah return saham harian}}{\text{Jumlah Periode waktu harian}}$$

3.3.4 Volume Perdagangan

Volume perdagangan adalah jumlah saham yang diperdagangkan di bursa pada waktu tertentu. Menghitung volume perdagangan saham diukur dengan aktivitas perdagangan relatif (relative trading volume activity, TVA) yang oleh Beaver (1968) dinyatakan dengan rumus berikut:

$$TV A = \frac{\text{Jumlah saham } i \text{ yang diperdagangkan pada waktu } t}{\text{Jumlah saham } i \text{ yang beredar pada waktu } t}$$

Keterangan :

$TV A$ = Trading Volume Activity (aktivitas volume perdagangan)

3.4 Metode Analisis Data

3.4.1 Analisis Deskriptif

Analisis statistik deskriptif adalah suatu metode dalam mengorganisasi dan menganalisis data kuantitatif, sehingga dapat diperoleh gambaran yang terstruktur terkait suatu kegiatan. Analisis deskriptif digunakan untuk mengetahui deskripsi suatu data dilihat dari nilai maksimum,

3.4.2 Uji Statistik

Sebelum melakukan pengujian, terlebih dahulu data-data harus diuji kenormalan data dengan menggunakan uji normalitas. Cara mengetahui atau mendeteksi data normalitas yaitu dengan melihat penyebaran data (titik) pada sumbu diagonal dari grafik atau dengan melihat histogram dari residualnya. Dasar pengambilan keputusannya yaitu:

1. Asumsi data normalitas adalah jika data menyebar di sekitar garis diagonal dan mengikuti arah garis diagonal atau grafik histogramnya hal ini menunjukkan pola distribusi normal.
2. Asumsi data tidak normalitas adalah jika data menyebar jauh dari diagonal dan/atau tidak mengikuti arah garis diagonal atau grafik histogram hal ini tidak menunjukkan pola distribusi normal.

Uji normalitas data juga dapat menggunakan uji statistik non-parametrik Kolmogorov-Smirnov (K-S) untuk mengetahui signifikansi data yang terdistribusi normal. Dengan pedoman pengambilan keputusan:

1. Nilai sig. atau signifikansi atau nilai probabilitas $< 0,05$, distribusi adalah tidak normal.
2. Nilai sig. atau signifikansi atau nilai probabilitas $> 0,05$, distribusi adalah normal (Ghozali, 2011).

3.4.3 Pengujian Hipotesis H1, H2, H3, H4, dan H6

Pengujian statistik yang dilakukan adalah dengan uji paired sample t-test ketika data yang diambil berdistribusi normal. Jika data penelitian tidak

berdistribusi normal maka menggunakan analisis statistik non parametrik dengan uji Wilcoxon. Hipotesis pertama (H1) sampai hipotesis keenam (H6) akan diuji untuk melihat perbandingan rata-rata return saham dan volume perdagangan tiap masing-masing industri sebelum dan saat terjadinya covid-19.

3.4.4 Pengujian Hipotesis H7 dan H8

Pengujian statistik yang dilakukan adalah dengan uji one way anova ketika data yang diambil berdistribusi normal. Jika data penelitian tidak berdistribusi normal maka menggunakan analisis statistik non parametrik dengan uji kruskal willis. Uji Kruskal Willis yaitu uji yang tidak mensyaratkan data harus berkontribusi normal. Hipotesis ketujuh (H7) dan hipotesis kedelapan (H8) akan diuji untuk melihat membandingkan rata-rata return saham dan volume perdagangan antara industri kurir, industri otomotif dan IHSB sebelum dan saat terjadinya covid-19.

3.4.5 Hipotesis Operasional

Hipotesis operasional (H_0) merupakan hipotesis yang ditunjukkan sebagai pembanding hipotesis yang berdasarkan dengan anggapan dasarnya. H_0 diterima ketika hipotesis penelitian yang dibuat belum tentu benar setelah diuji karena bersifat objektif. Delapan hipotesis (H_A) yang dibuat dalam penelitian ini terdapat perbedaan, maka H_0 dalam penelitian ini adalah:

ketentuan pengambilan keputusan adalah sebagai berikut :

Jika nilai p-value $\geq 0,05$, maka H_0 diterima (H_a ditolak)

Jika nilai p-value $< 0,05$, maka H_0 ditolak (H_a diterima)

$H_{01} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A1} > 0$: Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19

$H_{02} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A2} > 0$: Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{03} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A3} > 0$: Terdapat perbedaan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{04} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A4} > 0$: Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{05} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A5} > 0$: Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{06} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A6} > 0$: Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{07} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{A7} > 0$: Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{08} \leq 0$: Tidak terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir, industri otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

$H_{08} > 0$: Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir, industri otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

BAB IV

ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dibahas tentang analisis data dan pembahasan yang digunakan seperti analisis statistika deskriptif, uji normalitas, uji paired sample t-test, uji Wilcoxon, uji kruskal willis, uji Hipotesis, dan pembahasan.

4.1 Analisis Statistik Deskriptif

Analisis statistik deskriptif digunakan untuk memberikan gambaran atau deskripsi suatu data. Pada penelitian ini analisis statistik deskriptif dilihat menggunakan nilai minimum, nilai maksimum, rata-rata dan standar deviasi.

4.1.1 Return Saham pada Industri Kurir

Analisis statistik deskriptif terhadap return saham pada industri kurir dapat dilihat dalam tabel 4.1. di bawah ini :

Tabel 4.1.
Hasil Analisis Statistik Deskriptif Return Saham pada Industri Kurir

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
Return Kurir Sebelum	90	-.0005981	.02208340	-.07855	.08014
Return Kurir Saat terjadinya Covid-19	90	.0010160	.02371730	-.08077	.04356

Pada tabel 4.1. diketahui bahwa nilai N-nya adalah 90 di mana data tersebut berasal dari return saham 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di

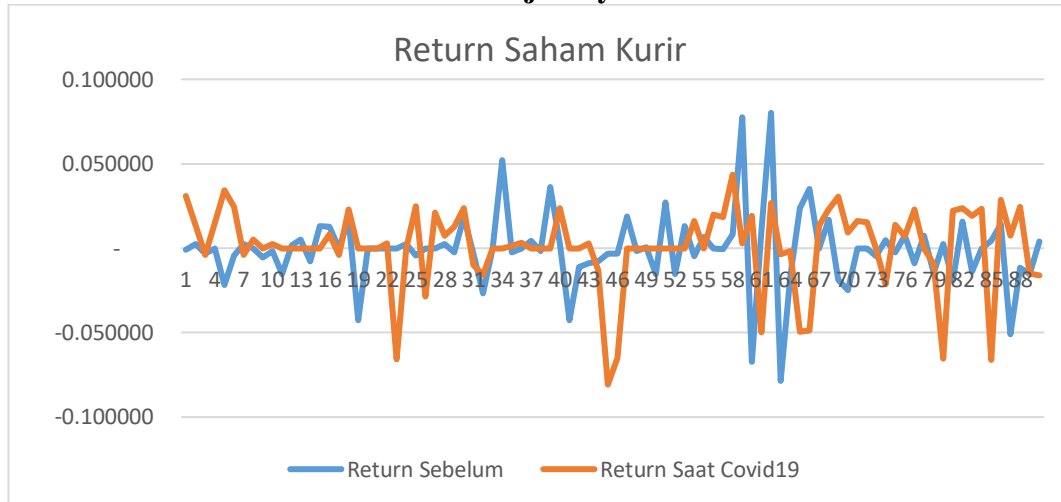
Indonesia. Nilai rata-rata yang dimiliki return saham industri kurir pada saat sebelum terjadinya covid-19 adalah $-0,0005981$ dan saat terjadinya covid-19 adalah $0,0010160$, sehingga dapat disimpulkan bahwa return saham kurir mengalami kenaikan sebesar 270% pada saat terjadinya covid-19.

Sedangkan standar deviasi sebelum terjadinya covid-19 adalah sebesar $0,02208340$ dan saat terjadinya covid-19 sebesar $0,02371730$, hal ini dapat kita lihat bahwa sebelum dan saat terjadi covid-19 pada nilai rata-rata return saham lebih kecil daripada standar deviasinya, dapat dijelaskan bahwa informasi data return saham sebelum dan saat terjadinya covid-19 bersifat heterogen.

Nilai minimum informasi mengenai return saham sebelum covid-19 adalah sebesar $-0,07855$ yang berarti return saham pada industri kurir pada saat sebelum covid-19 memiliki return saham paling kecil sebesar $-0,07855$, sedangkan nilai maksimum return saham sebelum covid-19 adalah sebesar $0,08014$ yang berarti return saham pada industri kurir pada saat sebelum covid-19 memiliki return paling tinggi sebesar $0,08014$. Nilai minimum informasi mengenai return saham saat terjadinya covid-19 adalah sebesar $-0,08077$ yang berarti return saham pada industri kurir pada saat terjadinya covid-19 memiliki return saham paling kecil sebesar $-0,08077$, sedangkan nilai maksimum return saham saat terjadinya covid-19 adalah sebesar $0,04356$ yang berarti return saham pada industri kurir pada saat terjadinya covid-19 memiliki return saham paling tinggi sebesar $0,04356$.

Hasil perhitungan return saham yang tertera dalam lampiran dapat dilihat dalam penyajian grafik di bawah ini :

Gambar 4.1.
Return Saham Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Kurir



Berdasarkan Gambar 4.1. dapat dilihat aktivitas return saham pada industri kurir. Pada return saham sebelum terjadinya covid-19 puncak terendah terdapat pada hari ke-64 (-0,07855) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-62 (0,08014). Sedangkan pada return saham saat terjadinya covid-19 puncak terendah terdapat pada hari ke-45 (-0,08077) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-58 (0,04356).

4.1.2 Return Saham pada Industri Otomotif

Analisis statistik deskriptif terhadap return saham pada industri otomotif dapat dilihat dalam tabel 4.2. di bawah ini :

Tabel 4.2.
Hasil Analisis Statistik Deskriptif Return Saham pada Industri Otomotif

Descriptive Statistics					
	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
Return otomotif Sebelum	90	-.0036964	.01334443	-.06646	.02898
Return otomotif Saat terjadinya Covid-19	90	.00028988	.000146738	.000119	.000770

Pada tabel 4.2. diketahui bahwa nilai N-nya adalah 90 di mana data tersebut berasal dari return saham 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia. Nilai rata-rata yang dimiliki return saham industri otomotif pada saat sebelum terjadinya covid-19 adalah -0,0036964 dan saat terjadinya covid-19 adalah 0,00028988, sehingga dapat disimpulkan bahwa return saham otomotif mengalami kenaikan sebesar 108% pada saat terjadinya covid-19.

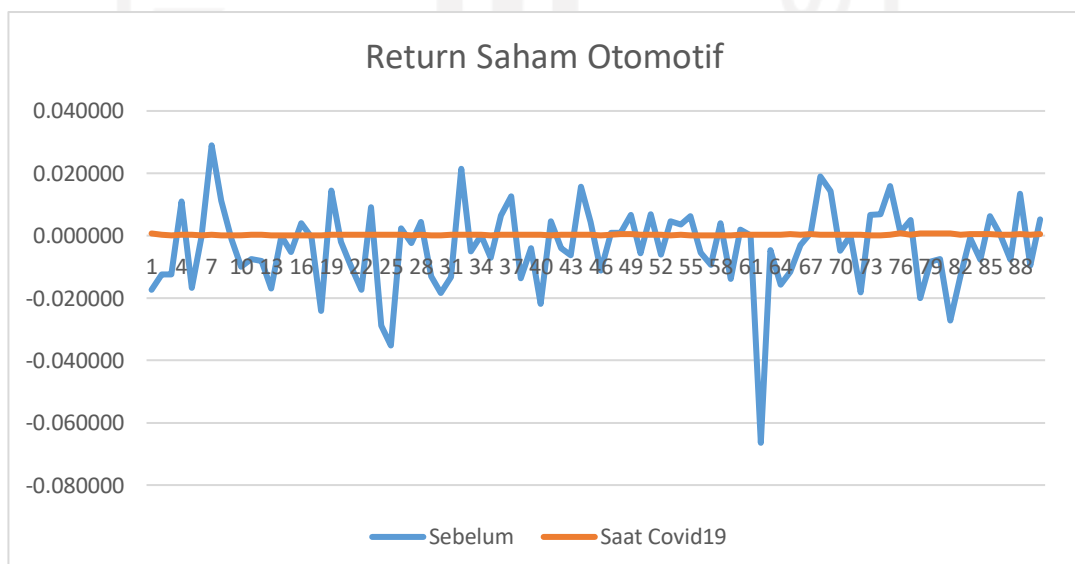
Sedangkan standar deviasi sebelum terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,01334443 dan saat terjadinya covid-19 sebesar 0,000146738, hal ini dapat kita lihat bahwa informasi data return saham sebelum terjadinya covid-19 bersifat heterogen sedangkan informasi return saham pada saat terjadi covid-19 bersifat homogen dikarenakan nilai rata-rata return saham saat terjadinya covid-19 lebih besar daripada standar deviasinya.

Nilai minimum informasi mengenai return saham sebelum covid-19 adalah sebesar -0,06646 yang berarti return saham pada industri otomotif pada saat sebelum covid-19 memiliki return saham paling kecil sebesar -0,06646, sedangkan

nilai maksimum return saham sebelum covid-19 adalah sebesar 0,02898 yang berarti return saham pada industri otomotif pada saat sebelum covid-19 memiliki return paling tinggi sebesar 0,02898. Nilai minimum informasi mengenai return saham saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,000119 yang berarti return saham pada industri otomotif pada saat terjadinya covid-19 memiliki return saham paling kecil sebesar 0,000119, sedangkan nilai maksimum return saham saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,000770 yang berarti return saham pada industri otomotif pada saat terjadinya covid-19 memiliki return paling tinggi sebesar 0,000770.

Hasil perhitungan return saham yang tertera dalam lampiran dapat dilihat dalam penyajian grafik di bawah ini :

Gambar 4.2.
Return Saham Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Otomotif



Berdasarkan Gambar 4.2. dapat dilihat aktivitas return saham pada industri otomotif. Pada return saham sebelum terjadinya covid-19 puncak terendah terdapat

pada hari ke-62 (-0,06646) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-7 (0,02898). Sedangkan pada return saham saat terjadinya covid-19 terlihat bahwa grafik menunjukkan garis lurus sehingga bisa dikatakan return saham saat terjadinya covid-19 pada industri otomotif cenderung stabil.

4.1.3 Return Pasar

Analisis statistik deskriptif terhadap return pasar dapat dilihat dalam tabel 4.3. di bawah ini :

Tabel 4.3.
Hasil Analisis Statistik Deskriptif Return Pasar

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
Return Pasar Sebelum	90	- .001395 0	.00767607	- .02693	.01967
Return Pasar Saat terjadinya Covid-19	90	.000008 9	.00000532	.00000	.00003

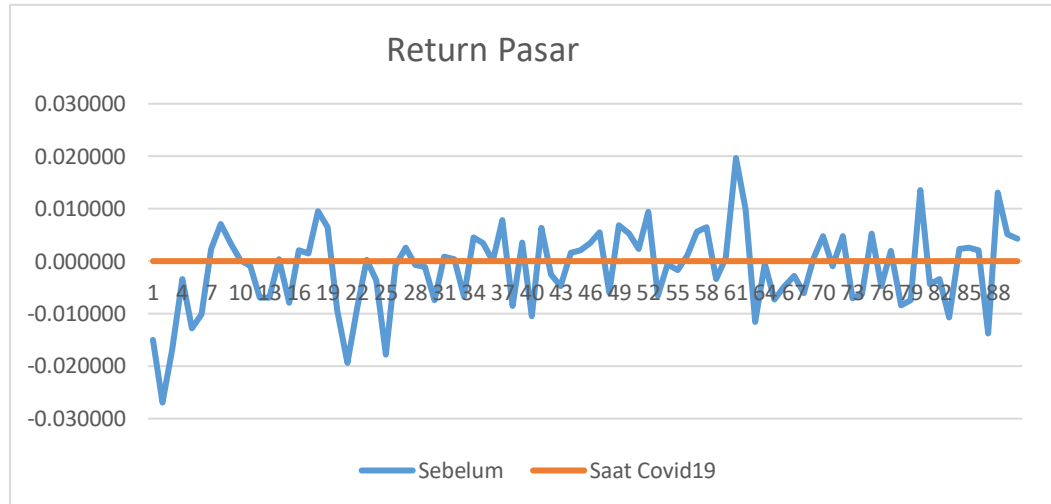
Pada tabel 4.3. diketahui bahwa nilai N-nya adalah 90 di mana data tersebut berasal dari return saham 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia. Nilai rata-rata yang dimiliki return pasar pada saat sebelum terjadinya covid-19 adalah -0,0013950 dan saat terjadinya covid-19 adalah 0,0000089, sehingga dapat disimpulkan bahwa return pasar mengalami kenaikan sebesar 101% pada saat terjadinya covid-19.

Sedangkan standar deviasi sebelum terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00767607 dan saat terjadinya covid-19 sebesar 0,00000532, hal ini dapat kita lihat bahwa informasi data return pasar sebelum terjadinya covid-19 bersifat heterogen sedangkan informasi return pasar pada saat terjadi covid-19 bersifat homogen dikarenakan nilai rata-rata return pasar saat terjadinya covid-19 lebih besar daripada standar deviasinya.

Nilai minimum informasi mengenai return pasar sebelum covid-19 adalah sebesar -0,02693 yang berarti return pasar pada saat sebelum covid-19 memiliki return pasar paling kecil sebesar -0,02693, sedangkan nilai maksimum return pasar sebelum covid-19 adalah sebesar 0,01967 yang berarti return pasar pada saat sebelum covid-19 memiliki return pasar paling tinggi sebesar 0,01967. Nilai minimum informasi mengenai return pasar saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00000 yang berarti return pasar pada saat terjadinya covid-19 memiliki return pasar paling kecil sebesar 0,00000, sedangkan nilai maksimum return pasar saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00003 yang berarti return pasar pada saat terjadinya covid-19 memiliki return pasar paling tinggi sebesar 0,00003.

Hasil perhitungan return saham yang tertera dalam lampiran dapat dilihat dalam penyajian grafik di bawah ini :

Gambar 4.3.
Return Pasar Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19



Berdasarkan Gambar 4.3. dapat dilihat aktivitas pada return pasar. Pada return pasar sebelum terjadinya covid-19, puncak terendah terdapat pada hari ke-2 (-0,02693) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-61 (0,01967). Sedangkan pada return pasar saat terjadinya covid-19 terlihat bahwa grafik menunjukkan garis lurus sehingga bisa dikatakan return pasar saat terjadinya covid-19 cenderung stabil.

4.1.4 TVA pada Industri Kurir

Analisis statistik deskriptif terhadap perubahan volume perdagangan (TVA) pada industri kurir dapat dilihat dalam tabel 4.4. di bawah ini :

Tabel 4.4.
Hasil Analisis Statistik Deskriptif TVA pada Industri Kurir
Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
TVA Kurir Sebelum	90	.0003463	.00144599	.00001	.01376
TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19	90	.0000093	.00002891	.00000	.00024

Pada tabel 4.5. diketahui bahwa nilai N-nya adalah 90 di mana data tersebut berasal dari Trading Volume Activity (TVA) 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia. Nilai rata-rata yang dimiliki TVA industri kurir pada saat sebelum terjadinya covid-19 adalah 0,0003463 dan saat terjadinya covid-19 adalah 0,0000093, sehingga dapat disimpulkan bahwa TVA industri kurir mengalami penurunan sebesar -97% pada saat terjadinya covid-19.

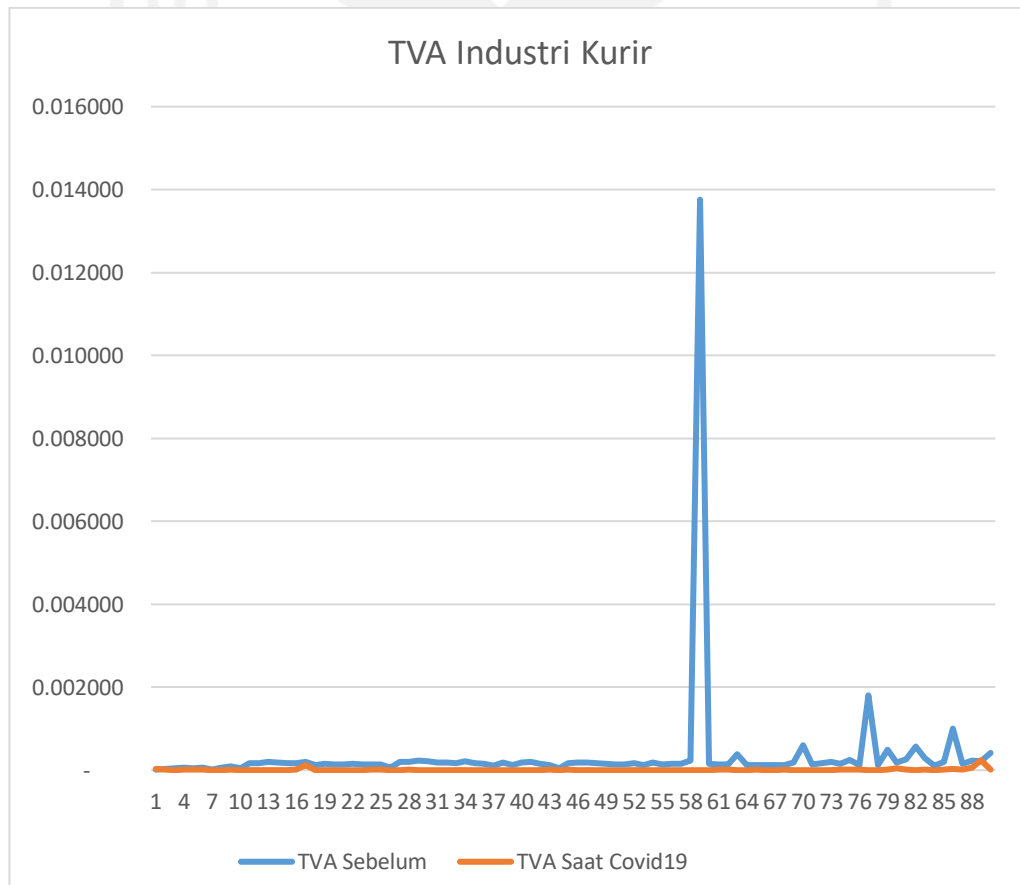
Sedangkan standar deviasi sebelum terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00144599 dan saat terjadinya covid-19 sebesar 0,00002891, hal ini dapat kita lihat bahwa informasi data TVA sebelum dan saat terjadinya covid-19 bersifat heterogen dikarenakan nilai rata-rata TVA saat terjadinya covid-19 lebih kecil daripada standar deviasinya.

Nilai minimum informasi mengenai TVA sebelum covid-19 adalah sebesar 0,00001 yang berarti TVA pada industri kurir pada saat sebelum covid-19 memiliki TVA paling kecil sebesar 0,00001, sedangkan nilai maksimum TVA sebelum

covid-19 adalah sebesar 0, 01376 yang berarti TVA pada industri kurir pada saat sebelum covid-19 memiliki return paling tinggi sebesar 0, 01376. Nilai minimum informasi mengenai TVA saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00000 yang berarti TVA pada industri kurir pada saat terjadinya covid-19 memiliki TVA paling kecil sebesar 0,00000, sedangkan nilai maksimum TVA saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00024 yang berarti TVA pada industri kurir pada saat terjadinya covid-19 memiliki TVA paling tinggi sebesar 0,00024.

Hasil perhitungan TVA yang tertera dalam lampiran dapat dilihat dalam penyajian grafik di bawah ini :

Gambar 4.4.
TVA Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Kurir



Berdasarkan Gambar 4.4. dapat dilihat Trading Volume Activity (TVA) pada industri kurir. Pada TVA sebelum terjadinya covid-19 puncak terendah terdapat pada hari ke-1 (0,00001) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-59 (0, 01376). Sedangkan pada TVA saat terjadinya covid-19 yang terlihat di grafik terdapat beberapa hari yang berada di puncak terendah (0,00000) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-89 (0,00024).

4.1.5 TVA pada Industri Otomotif

Analisis statistik deskriptif terhadap perubahan volume perdagangan (TVA) pada industri kurir dapat dilihat dalam tabel 4.5. di bawah ini :

Tabel 4.5.
Hasil Analisis Statistik Deskriptif TVA pada Industri Otomotif

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
TVA industri otomotif Sebelum	90	.0005696	.01134626	-.01994	.04226
TVA industri otomotif Saat terjadinya Covid-19	90	.0007022	.00029348	.00024	.00169

Pada tabel 4.5. diketahui bahwa nilai N-nya adalah 90 di mana data tersebut berasal dari Trading Volume Activity (TVA) 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia. Nilai rata-rata yang dimiliki TVA industri otomotif pada saat sebelum terjadinya covid-19 adalah 0,0005696 dan saat terjadinya covid-19 adalah

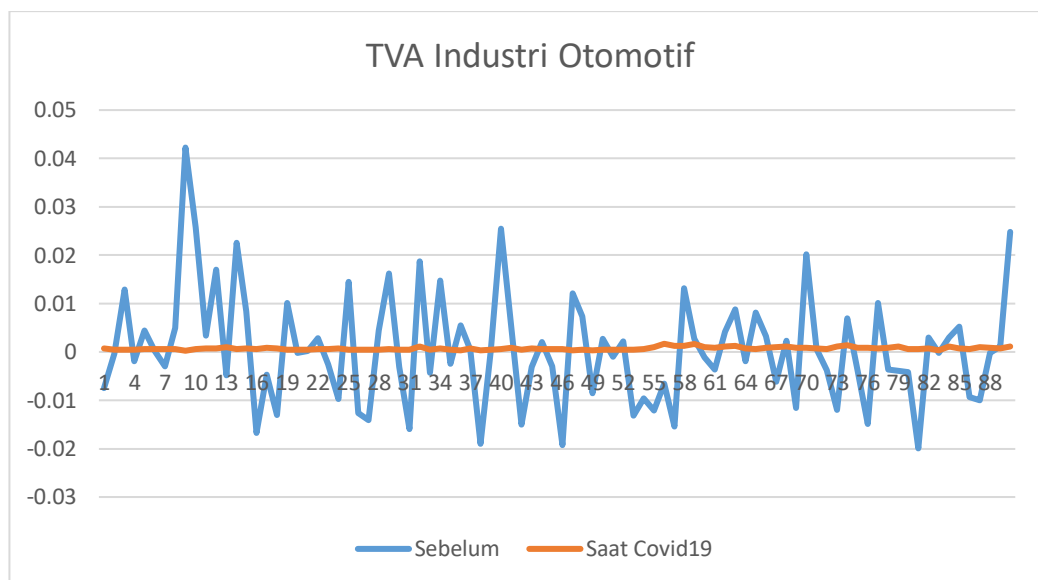
0,0007022, sehingga dapat disimpulkan bahwa TVA industri otomotif mengalami kenaikan sebesar 23% pada saat terjadinya covid-19.

Sedangkan standar deviasi sebelum terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,01134626 dan saat terjadinya covid-19 sebesar 0,00029348, hal ini dapat kita lihat bahwa informasi data TVA sebelum terjadinya covid-19 bersifat heterogen sedangkan informasi TVA pada saat terjadi covid-19 bersifat homogen dikarenakan nilai rata-rata TVA saat terjadinya covid-19 lebih besar daripada standar deviasinya.

Nilai minimum informasi mengenai TVA sebelum covid-19 adalah sebesar -0,01994 yang berarti TVA pada industri otomotif pada saat sebelum covid-19 memiliki TVA paling kecil sebesar -0,01994, sedangkan nilai maksimum TVA saat sebelum covid-19 adalah sebesar 0,04226 yang berarti TVA pada industri otomotif pada saat sebelum covid-19 memiliki TVA paling tinggi sebesar 0,04226. Nilai minimum informasi mengenai TVA saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00024 yang berarti TVA pada industri otomotif pada saat terjadinya covid-19 memiliki TVA paling kecil sebesar 0,00024, sedangkan nilai maksimum TVA saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00169 yang berarti TVA pada industri otomotif pada saat terjadinya covid-19 memiliki TVA paling tinggi sebesar 0,00169.

Hasil perhitungan TVA yang tertera dalam lampiran dapat dilihat dalam penyajian grafik di bawah ini :

Gambar 4.5.
TVA Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Industri Otomotif



Berdasarkan Gambar 4.5. dapat dilihat aktivitas TVA pada industri otomotif. Pada TVA sebelum terjadinya covid-19 puncak terendah terdapat pada hari ke-81 (-0,01994) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-9 (0,04226). Sedangkan pada TVA saat terjadinya covid-19 terlihat bahwa grafik menunjukkan garis lurus sehingga bisa dikatakan TVA setelah covid-19 pada industri otomotif cenderung stabil.

4.1.6 TVA pada Bursa Efek Indonesia

Analisis statistik deskriptif terhadap TVA pada Bursa Efek Indonesia dapat dilihat dalam tabel 4.6. di bawah ini :

Tabel 4.6.
Hasil Analisis Statistik Deskriptif TVA pada Bursa Efek Indonesia
Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
TVA Bursa Efek Indonesia Sebelum	90	-.0002824	.02368287	-.06579	.10191
TVA Bursa Efek Indonesia Saat terjadinya Covid-19	90	.00000922	.000003408	.00000	.000022

Pada tabel 4.6 . diketahui bahwa nilai N-nya adalah 90 di mana data tersebut berasal dari *Trading Volume Activity* (TVA) 90 hari sebelum tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia, dan 90 hari sesudah tanggal pengumuman resmi kasus covid-19 di Indonesia. Nilai rata-rata yang dimiliki TVA pada Bursa Efek Indonesia pada saat sebelum terjadinya covid-19 adalah -0,0002824 dan saat terjadinya covid-19 adalah 0,00000922, sehingga dapat disimpulkan bahwa TVA pada Bursa Efek Indonesia mengalami kenaikan sebesar 103% pada saat terjadinya covid-19.

Sedangkan standar deviasi sebelum terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,02368287 dan saat terjadinya covid-19 sebesar 0,000003408, hal ini dapat kita lihat bahwa informasi data TVA sebelum terjadinya covid-19 bersifat heterogen sedangkan informasi TVA pada saat terjadi covid-19 bersifat homogen dikarenakan nilai rata-rata TVA saat terjadinya covid-19 lebih besar daripada standar deviasinya.

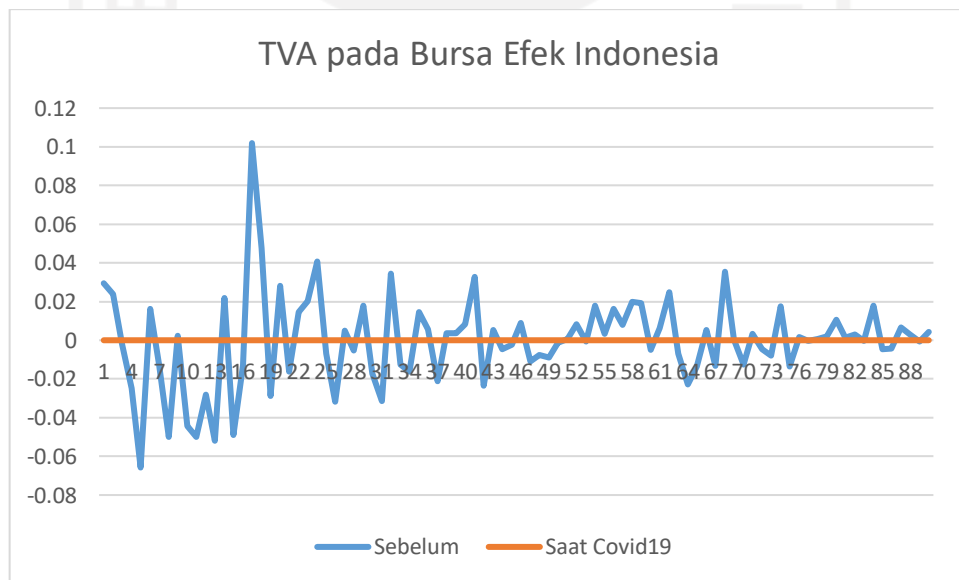
Nilai minimum informasi mengenai TVA sebelum covid-19 adalah sebesar -0,06579 yang berarti TVA pada Bursa Efek Indonesia pada saat sebelum covid-19 memiliki TVA paling kecil sebesar -0,06579, sedangkan nilai maksimum TVA

sebelum covid-19 adalah sebesar 0,10191 yang berarti TVA pada Bursa Efek Indonesia pada saat sebelum covid-19 memiliki TVA paling tinggi sebesar 0,10191. Nilai minimum informasi mengenai TVA saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,00000 yang berarti TVA pada Bursa Efek Indonesia pada saat terjadinya covid-19 memiliki TVA paling kecil sebesar 0,00000, sedangkan nilai maksimum TVA saat terjadinya covid-19 adalah sebesar 0,000022 yang berarti TVA pada Bursa Efek Indonesia pada saat terjadinya covid-19 memiliki TVA paling tinggi sebesar 0,000022.

Hasil perhitungan TVA yang tertera dalam lampiran dapat dilihat dalam penyajian grafik di bawah ini :

Gambar 4.6.

TVA Sebelum dan Saat terjadinya Covid-19 Pada Bursa Efek Indonesia



Berdasarkan Gambar 4.6. dapat dilihat aktivitas TVA pada Bursa Efek Indonesia. Pada TVA sebelum terjadinya covid-19 puncak terendah terdapat pada hari ke-5 (-0,06579) dan puncak tertinggi terletak di hari ke-17 (0,10191). Sedangkan pada TVA saat terjadinya covid-19 terlihat bahwa grafik menunjukkan garis lurus

sehingga bisa dikatakan TVA setelah covid-19 pada Bursa Efek Indonesia cenderung stabil.

4.2 Analisis Normalitas

Tujuan melakukan uji normalitas adalah untuk mengetahui distribusi data apakah data yang digunakan tersebut normal apa tidak. Dalam model uji *Kolmogorov-Smirnov* dapat terlihat tingkat signifikansi dengan deteksi normalitas data jika signifikansi *Kolmogorov-Smirnov* > 0,05. Hasil uji normalitas dapat ditunjukkan pada Tabel 4.7.

Tabel 4.7.
Uji Normalitas
One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

	N	Normal Parameters ^{a,b}		Kolmogorov-Smirnov Z	Asymptotic Sig. (2-tailed)
		Mean	Std. Deviation		
Return Kurir Sebelum	90	-.0005981	.02208340	1.553	.016
Return Kurir Saat terjadinya Covid-19	90	.0010160	.02371730	2.368	.000
TVA Kurir Sebelum	90	.0003463	.00144599	4.037	.000
TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19	90	.0000093	.00002891	3.543	.000
Return otomotif Sebelum	90	-.0036964	.01334443	.747	.632
Return otomotif Saat terjadinya Covid-19	90	.00028988	.00014673	1.995	.001
TVA otomotif Sebelum	90	.0005696	.01134626	.955	.321
TVA otomotif Saat terjadinya Covid-19	90	.0007022	.00029348	1.518	.020
Return Pasar Sebelum	90	-.0013950	.00767607	.882	.419
Return Pasar Saat terjadinya Covid-19	90	.0000089	.00000532	2.829	.000

TVA Bursa Efek Indonesia Sebelum	90	-.0002824	.02368287	.917	.370
TVA Bursa Efek Indonesia Saat terjadinya Covid-19	90	.00000922	.000003408	1.271	.079
Return Kurir, Otomotif, pasar Sebelum	90	-.00200824	.008494799	.648	.795
Return Kurir, Otomotif, pasar Saat terjadinya Covid-19	90	.00043827	.007902977	2.347	.000
TVA Kurir, Otomotif, Bursa Efek Indonesia Sebelum	90	.00021118	.008572648	.770	.593
TVA Kurir, Otomotif, Bursa Efek Indonesia Saat terjadinya Covid-19	90	.00024024	.000099100	1.410	.037

Berdasarkan hasil uji *Kolmogorov-Smirnov* terlihat pada tabel 4.7., dapat dijelaskan bahwa data yang konsisten berdistribusi normal adalah data TVA Bursa Efek Indonesia baik sebelum maupun saat terjadinya Covid-19 dengan p-value >0,05. Dengan demikian TVA Bursa Efek Indonesia diuji dengan Paired Sample t test sedangkan untuk variabel lain diuji dengan uji Wilcoxon Signed Ranks Test dan uji Kruskal Willis.

4.3 Pengujian Hipotesis

4.3.1 Pengujian Hipotesis H1

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Wilcoxon dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H1 diuji untuk melihat perbandingan rata-rata return saham pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya covid-19. Hasil uji Wilcoxon dapat ditunjukkan pada Tabel 4.8.

Tabel 4.8.
Hasil Pengujian Hipotesis H1
Wilcoxon Signed Ranks Test

Ranks				N	Mean Rank	Sum of Ranks
Return Kurir Saat terjadinya Covid-19	Kurir	Saat	Negative Ranks	33 ^a	45.61	1505.00
Return Kurir Sebelum			Positive Ranks	54 ^b	43.02	2323.00
			Ties	3 ^c		
			Total	90		

- a. Return Kurir Saat terjadinya Covid-19 < Return Kurir Sebelum
- b. Return Kurir Saat terjadinya Covid-19 > Return Kurir Sebelum
- c. Return Kurir Saat terjadinya Covid-19 = Return Kurir Sebelum

Test Statistics^b

	Return Kurir Saat terjadinya Covid-19 - Return Kurir Sebelum
Z	-1.731 ^a
Asymp. Sig. (2-tailed)	.083

- a. Based on negative ranks.
- b. Wilcoxon Signed Ranks Test

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,083. Hipotesis H1 penelitian ini menyatakan bahwa terdapat perbedaan return saham perusahaan pada Industri Kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.083 > 0,05$ sehingga disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H1 ditolak**.

4.3.2 Pengujian Hipotesis H2

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Wilcoxon dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H2 diuji untuk melihat perbandingan rata-rata return saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya covid-19. Hasil uji Wilcoxon dapat ditunjukkan pada Tabel 4.9.

Tabel 4.9.
Hasil Pengujian Hipotesis H2
Wilcoxon Signed Ranks Test

		Ranks		
		N	Mean Rank	Sum of Ranks
Return otomotif Saat terjadinya Covid-19 - Return otomotif Sebelum	Negative Ranks	35 ^a	39.40	1379.00
	Positive Ranks	55 ^b	49.38	2716.00
	Ties	0 ^c		
	Total	90		

a. Return otomotif Saat terjadinya Covid-19 < Return otomotif Sebelum

b. Return otomotif Saat terjadinya Covid-19 > Return otomotif Sebelum

c. Return otomotif Saat terjadinya Covid-19 = Return otomotif Sebelum

Test Statistics^b

	Return otomotif Saat terjadinya Covid-19 - Return otomotif Sebelum
Z	-2.690 ^a
Asymp. Sig. (2-tailed)	.007

a. Based on negative ranks.

b. Wilcoxon Signed Ranks Test

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,007. Hipotesis H2 penelitian ini menyatakan bahwa terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri

otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.007 < 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H2 diterima**.

4.3.3 Pengujian Hipotesis H3

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Wilcoxon dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H3 diuji untuk melihat perbandingan rata-rata return pasar sebelum dan saat terjadinya covid-19. Hasil uji Wilcoxon dapat ditunjukkan pada Tabel 4.10.

Tabel 4.10.
Hasil Pengujian Hipotesis H3
Wilcoxon Signed Ranks Test
Ranks

		N	Mean Rank	Sum of Ranks
Return pasar Saat terjadinya Covid-19 Return pasar Sebelum	Negative Ranks	45 ^a	37.73	1698.00
	Positive Ranks	45 ^b	53.27	2397.00
	Ties	0 ^c		
	Total	90		

a. Return pasar Saat terjadinya Covid-19 < Return Pasar Sebelum

b. Return pasar Saat terjadinya Covid-19 > Return Pasar Sebelum

c. Return pasar Saat terjadinya Covid-19 = Return Pasar Sebelum

Test Statistics^b

	Return Pasar Saat
--	-------------------

	terjadinya Covid-19 - Return pasar Sebelum
Z	-1.406 ^a
Asymp. Sig. (2-tailed)	.160

- a. Based on negative ranks.
- b. Wilcoxon Signed Ranks Test

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,160. Hipotesis H3 penelitian ini menyatakan bahwa terdapat perbedaan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.160 > 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H3 ditolak**.

4.3.4 Pengujian Hipotesis H4

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Wilcoxon dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H4 diuji untuk melihat perbandingan TVA pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya covid-19. Hasil uji Wilcoxon dapat ditunjukkan pada Tabel 4.11.

Tabel 4.11.
Hasil Pengujian Hipotesis H4
Wilcoxon Signed Ranks Test

		Ranks		
		N	Mean Rank	Sum of Ranks
TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19 - TVA Kurir Sebelum	Negative Ranks	88 ^a	46.48	4090.00
	Positive Ranks	2 ^b	2.50	5.00
	Ties	0 ^c		

Total	90	
-------	----	--

- a. TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19 < TVA Kurir Sebelum
- b. TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19 > TVA Kurir Sebelum
- c. TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19 = TVA Kurir Sebelum

Test Statistics^b

	TVA Kurir Saat terjadinya Covid-19 - TVA Kurir Sebelum
Z	-8.218 ^a
Asymp. Sig. (2-tailed)	.000

- a. Based on positive ranks.
- b. Wilcoxon Signed Ranks Test

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,000. Hipotesis H4 penelitian ini menyatakan bahwa Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri Kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.000 < 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H4 diterima**.

4.3.5 Pengujian Hipotesis H5

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Wilcoxon dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H5 diuji untuk melihat perbandingan TVA pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya covid-19. Hasil uji Wilcoxon dapat ditunjukkan pada Tabel 4.12.

Tabel 4.12.
Hasil Pengujian Hipotesis H5
Wilcoxon Signed Ranks Test

		Ranks		
		N	Mean Rank	Sum of Ranks
TVA otomotif Saat terjadinya Covid-19 - TVA otomotif Sebelum	Negative Ranks	39 ^a	47.85	1866.00
	Positive Ranks	51 ^b	43.71	2229.00
	Ties	0 ^c		
	Total	90		

- a. TVA otomotif Saat terjadinya Covid-19 < TVA otomotif Sebelum
b. TVA otomotif Saat terjadinya Covid-19 > TVA otomotif Sebelum
c. TVA otomotif Saat terjadinya Covid-19 = TVA otomotif Sebelum

Test Statistics^b

	TVA otomotif Saat terjadinya Covid-19 - TVA otomotif Sebelum
Z	-.730 ^a
Asymp. Sig. (2-tailed)	.465

- a. Based on negative ranks.
b. Wilcoxon Signed Ranks Test

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,465. Hipotesis H5 penelitian ini menyatakan bahwa Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.465 > 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H5 ditolak**.

4.3.6 Pengujian Hipotesis H6

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji paired sample t-test dikarenakan data berkontribusi dengan normal. Hipotesis H6 diuji untuk melihat perbandingan TVA pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya covid-19. Hasil uji Wilcoxon dapat ditunjukkan pada Tabel 4.13.

Tabel 4.13.
Hasil Pengujian Hipotesis H6
Paired Samples Test

		Pair 1
		TVA Bursa Efek Indonesia Sebelum - TVA Bursa Efek Indonesia Saat terjadinya Covid-19
Paired Differences	Mean	-.000291621
	Std. Deviation	.023681449
	Std. Error Mean	.002496244
	95% Confidence Interval of the Difference	
	Lower	-.005251604
	Upper	.004668363
t		-.117
df		89
Sig. (2-tailed)		.907

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,907. Hipotesis H6 penelitian ini menyatakan bahwa Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha =$

0,05 maka, nilai p-value $0.907 > 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H6 ditolak**.

4.3.7 Pengujian Hipotesis H7

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Kruskal-Wallis dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H7 diuji untuk melihat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Hasil uji Kruskal-Wallis dapat ditunjukkan pada Tabel 4.14.

Tabel 4.14.
Hasil Pengujian Hipotesis H7

Ranks			
	Industri	N	Mean Rank
Return Sebelum	Kurir	90	140.96
	Otomotif	90	125.82
	Pasar	90	139.72
	Total	270	
Return Saat Covid-19	Kurir	90	129.95
	Otomotif	90	183.50
	Pasar	90	93.05
	Total	270	

Kruskal-Wallis Test

Test Statistics^{a,b}

	Return Sebelum	Return Saat Covid-19
Chi-Square	2.085	61.144
df	2	2

Asymp. Sig.	.353	.000
----------------	------	------

- a. Kruskal Wallis Test
b. Grouping Variable: Industri

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,000. Hipotesis H7 penelitian ini menyatakan bahwa terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.000 < 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H7 diterima.**

4.3.8 Pengujian Hipotesis H8

Pengujian terhadap hipotesis ini menggunakan uji Kruskal-Wallis dikarenakan data tidak berkontribusi dengan normal. Hipotesis H8 diuji untuk melihat perbedaan volume perdagangan saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Hasil uji Kruskal-Wallis dapat ditunjukkan pada Tabel 4.15.

Tabel 4.15.
Hasil Pengujian Hipotesis H8
Kruskal-Wallis Test

		Ranks	
	Industri	N	Mean Rank
TVA Sebelum	Kurir	90	135.87
	Otomotif	90	133.34
	Bursa Efek	90	137.29

	Indonesia Total	270	
TVA Saat Covid-19	Kurir	90	68.13
	Otomotif	90	225.50
	Bursa Efek Indonesia	90	112.87
	Indonesia Total	270	

Test Statistics^{a,b}

	TVA Sebelum	TVA Saat Covid-19
Chi-Square	.118	194.155
df	2	2
Asymp. Sig.	.943	.000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Industri

Berdasarkan hasil uji, nilai signifikan adalah sebesar 0,00. Hipotesis H8 penelitian ini menyatakan bahwa terdapat perbedaan volume perdagangan saham perusahaan pada Industri Kurir, Industri Otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19. Pada tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$ maka, nilai p-value $0.000 < 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa terdapat perbedaan volume perdagangan saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19, atau **H8 diterima**.

Tabel 4.16.

Tabel Ikhtisar Hasil Pengujian

NO.	Hipotesis	Sig.	Ket
-----	-----------	------	-----

1.	Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19	0,083	Hipotesis ditolak
2.	Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19.	0,007	Hipotesis diterima
3.	Terdapat perbedaan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19	0,160	Hipotesis ditolak
4.	Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir sebelum dan saat terjadinya Covid-19	0,000	Hipotesis diterima
5.	Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif sebelum dan saat terjadinya Covid-19	0,465	Hipotesis ditolak
6.	Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada Bursa Efek	0,907	Hipotesis ditolak

	Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.		
7.	Terdapat perbedaan return saham perusahaan pada industri kurir, industri otomotif, dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.	0,000	Hipotesis diterima
8.	Terdapat perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir, industri otomotif, Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19	0,000	Hipotesis diterima

4.4 Pembahasan Hasil Penelitian

4.4.1 Pengaruh adanya wabah covid-19 terhadap return saham dan TVA

- Industri Kurir

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rata-rata return industri kurir mengalami kenaikan sebesar 270% selama periode penelitian, namun ternyata secara statistik tidak menunjukkan perubahan yang signifikan. Namun demikian ternyata rata-rata volume perdagangan mengalami penurunan -97% dan secara statistik menunjukkan perubahan yang signifikan. Hasil ini sangat bertentangan dengan prediksi yang menyatakan bahwa saat covid-19 return saham dan TVA pada

industri kurir mengalami kenaikan yang signifikan. Dapat disimpulkan bahwa industri kurir kurang diminati oleh masyarakat atau pelaku bisnis dan investor.

Hal ini dikarenakan kemungkinan jangka waktu penelitian yang kurang lama dan juga kurang familiarnya saham-saham industri kurir yang ada sehingga berkurangnya minat masyarakat untuk memiliki saham industri kurir. Saat wabah covid-19 memang industri kurir sangat menjadi sororat apalagi di masa wabah covid-19 karena membantu masyarakat dalam melakukan transaksi jual-beli di mana saat itu kita harus meminimalisir melakukan aktivitas di luar rumah, akan tetapi perusahaan-perusahaan kurir yang banyak diminati masyarakat belum melakukan IPO sehingga masyarakat belum dapat membeli dan menjual saham perusahaan tersebut. Mayoritas e-commerce dan penjual yang melakukan di sosial media menggunakan jasa kurir GO-Send (Sameday dan Instant), J&T Express, JNE (REG, OKE, YES), POS Kilat Khusus, Standar Ekspres (dari luar negeri), SiCepat Ekspres (REG dan HALU), dan Grab Express (Sameday dan Instant) dan masih banyak lagi di mana sektor jasa kurir tersebut belum melakukan IPO.

Jalur Nugraha Ekakurir (JNE) mengaku masih fokus untuk melakukan perbaikan sistem di sisi internal dan belum memutuskan waktu kapan perusahaan jasa logistik itu akan melakukan IPO (Initial Public Obligation) (Sigit, 2019).

- Industri Otomotif

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rata-rata return industri otomotif mengalami kenaikan sebesar 108% selama periode penelitian dan secara statistik menunjukkan perubahan yang signifikan. Sedangkan pada rata-rata volume perdagangan mengalami kenaikan 23%, namun secara statistik tidak menunjukkan

perubahan yang signifikan. Hasil ini sangat bertentangan dengan prediksi yang menyatakan bahwa saat covid-19 return saham dan TVA pada industri otomotif mengalami penurunan yang signifikan. Dapat disimpulkan bahwa industri otomotif diminati oleh masyarakat atau pelaku bisnis dan investor.

Hal ini dikarenakan kemungkinan jangka waktu penelitian yang kurang lama dan moment wabah covid-19 ini dianggap momen terbaik digunakan oleh investor untuk melakukan pembelian saham otomotif karena harga saham industri otomotif menjadi rendah. Para investor menganalisa bahwa industri sektor otomotif kedepannya akan memberikan keuntungan yang baik dikarenakan sudah adanya mobil listrik di Negara lain.

Paramita Sari mengatakan (Head of Marketing Retail PT Indo Premier Sekuritas), di tengah mewabahnya pandemic Covid-19, ternyata minat para investor untuk berinvestasi di pasar modal meningkat signifikan hampir dua kali lipat, mereka yang berasal dari kaum milenial yang berusia 20-30 tahun (Catriana, 2020).

- Pasar Modal

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rata-rata return pasar mengalami kenaikan rata-rata sebesar 101% selama periode penelitian, namun ternyata secara statistik tidak menunjukkan perubahan yang signifikan. Sedangkan pada rata-rata volume perdagangan pada Bursa Efek Indonesia mengalami kenaikan 103%, namun secara statistik tidak menunjukkan perubahan yang signifikan. Dapat disimpulkan bahwa return pasar dan TVA pada Bursa Efek Indonesia mengalami kenaikan tetapi tidak signifikan pada saat covid-19 sehingga bisa dikatakan return

pasar dan TVA pada Bursa Efek Indonesia tidak berpengaruh terhadap adanya wabah covid-19 selama penelitian berlangsung.

Hal ini kemungkinan dikarenakan belum berpengaruhnya return pasar dan TVA pada Bursa Efek Indonesia pada jangka waktu penelitian yang dilakukan dan kemungkinan juga banyak orang yang takut melakukan investasi di masa pandemi ini karena uang mereka harus mereka gunakan untuk memenuhi kebutuhan hidup mereka.

Sekretaris Kemenko Perekonomian Susiwijono Moegiarso mengatakan, sebanyak 3,05 juta orang pekerja di Indonesia yang terkena PHK atau dirumahkan akibat virus corona. Hal ini terjadi sejak pandemi corona di Indonesia dari tanggal 3 Maret 2020 lalu (Putri, 2020).

- **Industri Kurir, Industri Otomotif dan Pasar Modal**

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan perubahan return saham antara industri kurir, industri otomotif dan return pasar secara signifikan. Dapat diartikan bahwa pada industri kurir, industri otomotif dan pasar modal masing-masing mengalami perubahan return saham sebelum dan saat terjadinya wabah covid -19 dan perbedaan perubahan return saham di antara industri kurir, industri otomotif dan pasar modal berbeda secara signifikan.

Hasil penelitian juga menunjukkan bahwa terdapat perbedaan perubahan volume perdagangan saham antara industri kurir, industri otomotif dan Bursa Efek Indonesia secara signifikan. Dapat diartikan bahwa pada industri kurir, industri otomotif dan pasar modal masing-masing mengalami perubahan volume

perdagangan sebelum dan saat terjadinya wabah covid-19 dan perbedaan perubahan volume perdagangan di antara industri kurir, industri otomotif Bursa Efek Indonesia berbeda secara signifikan.



BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan dibahas tentang kesimpulan, keterbatasan penelitian, dan saran untuk penelitian selanjutnya.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian di atas, maka penelitian ini berhasil menemukan bahwa :

1. Terjadi perbedaan return saham pada industri otomotif dan tidak terjadi perbedaan return saham pada industri kurir dan return pasar sebelum dan saat terjadinya Covid-19.
2. Terjadi perbedaan volume perdagangan saham pada industri kurir dan tidak terjadi perbedaan volume perdagangan saham pada industri otomotif, dan Bursa Efek Indonesia sebelum dan saat terjadinya Covid-19.

3. Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki keterbatasan yang perlu diperhatikan dalam menginterpretasikan hasil penelitian. Adapun keterbatasan tersebut di antaranya:

1. Jangka waktu penelitian hanya dilakukan pada 90 hari sebelum dan 90 hari sesudah.
2. Penelitian ini menggunakan 2 sektor industri dan pasar modal.
3. Dalam penelitian ini hanya menggunakan 2 variabel untuk meneliti kinerja saham.

4. Saran

1. Peneliti yang akan datang hendaknya menambah jangka waktu penelitian.
2. Peneliti yang akan datang hendaknya menambah sampel perusahaan dari sektor lain.
3. Peneliti yang akan datang hendaknya menambahkan variabel lain yang diduga berpengaruh terhadap penelitian kinerja saham.

5. Implikasi Penelitian

Kita dapat melihat saat wabah covid-19 ini transaksi jual beli melalui online terutama pada e-commerce terjadi peningkatan. Dengan demikian dapat kita simpulkan industri kurir memiliki potensi tinggi di saat terjadinya wabah covid-19 ini. Dari penelitian yang dilakukan diketahui bahwa saat wabah covid-19 pada sektor industri kurir mengalami kenaikan tetapi tidak signifikan. Kemungkinan hal ini disebabkan yang mengambil manfaat bukan berasal dari industri kurir yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Perusahaan industri kurir yang terdaftar di BEI yaitu PT. SAP Express, PT. Krida Jaringan Nusantara, dan PT. Trimuda Nusantara Citra. Pada PT SAP Express memiliki nama jasa kurir yaitu SAP Express, pada PT. Krida Jaringan Nusantara memiliki nama jasa kurir yaitu KJN Express dan pada PT. Trimuda Nusantara Citra memiliki nama jasa kurir yaitu Garuda Express Delivery (GED). Nama jasa kurir SAP Express, KJN Express dan GED tersebut kemungkinan banyak masyarakat yang belum mengetahui karena kebanyakan jasa kurir yang digunakan di e-commerce menggunakan jasa kurir

seperti JNE, J&T, Ninja, Go-send dan masih banyak lagi di mana perusahaan kurir tersebut belum *go public*. Hal ini perlunya industri kurir yang terdaftar di BEI untuk melakukan ekspansi supaya nantinya lebih dikenal oleh masyarakat. Sangat sedikit sektor industri kurir yang sudah melakukan IPO , dengan demikian pemerintah harus mendesak sektor industri kurir yang belum IPO untuk segera melakukan IPO pada perusahaannya karena kedepannya industri kurir ini sangat berpotensi besar.

Dilihat juga dari sisi industri otomotif, saat wabah covid-19 orang-orang lebih memilih membelanjakan uangnya untuk kebutuhan primer dan dari pada kebutuhan sekunder dan tersier. Dapat diperkirakan industri otomotif akan turun signifikan di saat wabah covid-19 ini. Hal ini ternyata berbeda dengan kenyataan yang ada, di mana hasil penelitian menyatakan pada industri otomotif pada saat wabah covid-19 naik secara signifikan, hal ini kemungkinan para investor menganggap saat wabah covid-19 ini adalah waktu terbaik untuk melakukan investasi di industri otomotif karena menganggap industri otomotif kedepannya akan memiliki potensi yang baik. Dalam membuat keputusan seorang investor harus mempertimbangkan risiko dan tingkat keuntungan yang diharapkan. Dengan demikian investor harus melakukan analisis sebelum menentukan saham yang akan mereka beli.

Sedangkan dilihat dari pasar modal sendiri di mana menggambarkan saham secara keseluruhan yang ada di Bursa Efek Indonesia (BEI) saat terjadinya wabah covid-19 ini mengalami kenaikan yang tidak signifikan kemungkinan disebabkan kurangnya waktu penelitian yang dilakukan karena wabah covid-19 masih saja terus berjalan melebihi waktu penelitian yang dilakukan dan takutnya masyarakat

atau investor melakukan investasi saham di masa pandemi ini dikarenakan uang mereka digunakan untuk membelanjakan kebutuhan sehari-hari dan saat pandemi ini juga banyak orang yang di PHK. Dengan demikian pemerintah harus segera melakukan tindakan agar perekonomian Indonesia segera stabil agar tidak terjadi krisis ekonomi.



DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, Z. I. (2003). *Pasar Modal Teori dan Aplikasi, Edisi Pertama* (Pertama). Penerbit Yayasan Pancur Siwah.
- Andri, Y. (2013). Capital Market Reaction At Indonesian Stock Exchange. *Jurnal Nominal, II*(II).
- Ang, R. 199. (1997). *Buku Pintar Pasar Modal Indonesia*. Media Staff Indonesia.
- Beaver, W. H. (1968). The Information Content of Annual Earning Announcements. *Supplement to Journal of Accounting Research*, 67–92.
- Catriana, E. (2020). *Selama Pandemi, Minat Milenial untuk Berinvestasi Naik 2 Kali Lipat*. Kompas.Com.
<https://money.kompas.com/read/2020/12/22/175400326/selama-pandemi-minat-milenial-untuk-berinvestasi-naik-2-kali-lipat>
- Chordia, T. dan B. S. (2000). Trading Volume and CrossAutocorrelations in Stock Returns. *The Journal of Finance*, LV(2).
- Detiknews. (2020). *Kapan Sebenarnya Corona Pertama Kali Masuk RI? Minggu*, 26 Apr 2020 07:38 WIB. <https://news.detik.com/berita/d-4991485/kapan-sebenarnya-corona-pertama-kali-masuk-ri>
- Elviani, S., Symbolon, R., & Dewi, S. P. (2019). Faktor-Faktor Yang memengaruhi Harga Saham Perusahaan Telekomunikasi. *Jurnal Riset Akuntansi Multiparadigma*, 6(1), 29–39.
- Fakhrudin. (2008). *Tanya Jawab Pasar Modal. Cetakan Pertama*. Erlangga.
- Gakindo. (2020). *Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia*.
<https://www.gaikindo.or.id/indonesian-automobile-industry-data/>
- Ghozali, I. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ginting, S., & Surianny. (2013). Analisis Faktor-Faktor yang memengaruhi Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur. *Jurnal Wira Ekonomi Mikroskil*, 3(02), 61–70.
- Hariyani, I. dan S. (2010). *Buku Pintar Hukum Bisnis Pasar Modal*. Visimedia.
- Hartono, J. (2014). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi, Edisi Kedelapan*. BPFE.
- Hulu, F. (2017). Dampak Bisnis Online Terhadap Peningkatan Pemasaran Jasa Pengiriman Barang Melalui Jne Gunungsitoli-Nias. *Jurnal Akuntansi Dan Manajemen PEMBNAS*, 1(1), 1–6.
- Husnan, S. (1998). *Dasar-dasar Teori Portofolio dan Analisis Sekuritas* (Issue Edisi Kedua). BPFE.
- Indonesia, R. (2016). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 8 TAHUN 1995. *Covering Globalization*, 17–31.
<https://doi.org/10.7312/schi13174-003>
- InfeksiEmerGing, K. K. R. I. (2020). *Covid-19*.
<https://infeksiemerging.kemkes.go.id/>
- Irwansyah, M. A., Saryadi, & Wijayanto, A. (2014). ANALISIS PERBEDAAN TINGKAT HARGA PASAR SAHAM , RETURN SAHAM , DAN VOLUME PERDAGANGAN SAHAM PERUSAHAAN SEBELUM DAN SESUDAH STOCK SPLIT (Studi Kasus Pada Perusahaan yang Melakukan

- Stock Split Periode 2008-2012) Muhammad Ajib Irwansyah , Saryadi , Andi Wij. *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis*, 3.
- Isnurhadi, H., & Ph, D. (n.d.). *Kinerja Saham Perusahaan Sebelum dan Sesudah Stock-Split di Bursa Efek Indonesia*.
- Jones, C. P. (1997). *Investment: Analysis and Management* (Sixth Edit). John Wiley and Sons Publisher.
- Kemenerian Kesehatan Republik Indonesia. (2020). Penilaian Cepat: Dampak Pandemi COVID-19 terhadap Layanan Imunisasi di Indonesia. *Gugus Tugas Percepatan Penanganan Covid-19*.
- kompas.com. (2020). *Update Corona 31 Maret: 789.218 Kasus di 200 Negara, 166.441 Sembuh*. 31/03/2020, 12:31 WIB.
<https://www.kompas.com/sains/read/2020/03/31/123100323/update-corona-31-maret-789218-kasus-di-200-negara-166441-semuh?page=all>
- Luh, N., Tika, N., Sujana, E., & Adiputra, I. M. P. (2014). *KAPITALISASI PASAR TERHADAP RETURN SAHAM PERUSAHAAN YANG BERADA PADA INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2009-2013 (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA)*. 1.
- Martalena. (2011). *Pengantar Pasar Modal*. ANDI.
- McWilliams, A. and D. S. (1997). Event Studies in Management Research: Theoretical and Empirical Issues. *Academy of Management Journal*, 40(3), 626–657.
- Mila, I. G. A. (2010). Analisis Pengaruh Pemecahan Saham (Stock Split) Terhadap Volume Perdagangan Saham Dan Abnormal Return Saham Pada Perusahaan Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2007-2009. *Journal of Finance*, 1(1), 123–128.
- Pane, r. M. D. C. (2021). *Virus Corona*. Alodokter.
- Peterson, P. P. (1987). Event Studies: A Review Of Issues And Methodology. *Quarterly Journal of Business and Economics*, 28(3), 36–66.
- Putri, C. A. (2020). *3 Bulan Corona, 3 Juta Orang Kena PHK & Dirumahkan*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20200603193109-4-162890/3-bulan-corona-3-juta-orang-kena-phk-dirumahkan>
- Samsul, M. (2006). *Pasar Modal & Manajemen Portofolio*. Penerbit Erlangga.
- Sigit. (2019). *JNE Fokus Benahi Internal Sebelum Memutuskan IPO*. IPOTNEWS.
https://www.indopremier.com/ipotnews/newsDetail.php?jdl=JNE_Fokus_Benahi_Internal_Sebelum_Memutuskan_IPO&news_id=105136&group_news=IPOTNEWS&news_date=&taging_subtype=MARKETOVERVIEW&name=&search=y_general&q=IPO,&halaman=1
- Sunariyah. (2003). *Pengantar Pengetahuan Pasar Modal*. Unit Penerbit dan Percetakan Akademi Manajemen Perusahaan YKPN.
- Sunariyah. (2004). *Pengantar Pengetahuan Pasar Modal Edisi keempat*. AMP YKPN.
- Suryawijaya, Asri, M., & Setiawan, F. A. (1998). Reaksi Pasar Modal Indonesia Terhadap Peristiwa Politik Dalam Negeri (Event Study Pada Peristiwa 27 Juli 1996). *Jurnal Kelola*, 7(18), 137–153.

- Susilawati, E. (2008). *1065-2108-1-SM.pdf*. 8(2), 121–138.
- Tandelilin, E. (2001). *Analisis Investasi dan Manajemen Portofolio* (1st ed.). BPFE.
- Tecualu, M., & Megge, R. (2010). Reaksi Pasar Modal Indonesia Terhadap Peristiwa BOM Kuningan Tahun 2009. *Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis Ukrida*, 10(1), 97087.
- Umar, T. dan R. (2003). Reaksi Harga Saham terhadap Publikasi Dividen Kasus di BEJ periode 1997-2001. *Jurnal Riset Ekonomi Dan Manajemen*, 3(2).
- Wiyani, W. dan A. W. (2005). *Pengaruh Nilai Tukar Rupiah, Tingkat Suku Bunga Deposito dan Volume Perdagangan Saham Terhadap Harga Saham*. 9(3).



LAMPIRAN 1

DATA HARGA SAHAM DAN VOLUME INDUSTRI KURIR

DATA KURIR (SAPX)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	990	0.00	935	0
Hari Ke 1	990	0.00	935	0
Hari Ke 2	990	0.00	935	0
Hari Ke 3	990	43400.00	935	0
Hari Ke 4	820	36100.00	935	0
Hari Ke 5	820	500.00	935	0
Hari Ke 6	820	0.00	935	0
Hari Ke 7	820	0.00	935	0
Hari Ke 8	820	0.00	935	0
Hari Ke 9	830	10200.00	935	0
Hari Ke 10	850	68400.00	935	0
Hari Ke 11	850	0.00	935	0
Hari Ke 12	850	700.00	935	0
Hari Ke 13	850	300.00	935	0
Hari Ke 14	850	0.00	935	0
Hari Ke 15	850	200.00	935	0
Hari Ke 16	850	0.00	935	0
Hari Ke 17	850	0.00	935	0
Hari Ke 18	850	0.00	935	0
Hari Ke 19	850	0.00	935	0
Hari Ke 20	850	0.00	935	0
Hari Ke 21	850	0.00	935	0
Hari Ke 22	850	0.00	935	0
Hari Ke 23	850	0.00	1,165.00	100
Hari Ke 24	850	0.00	1,165.00	0
Hari Ke 25	850	0.00	1,165.00	0
Hari Ke 26	910	100.00	1,165.00	0
Hari Ke 27	910	0.00	1,165.00	0
Hari Ke 28	705	100.00	1,150.00	100
Hari Ke 29	880	200.00	1,150.00	400
Hari Ke 30	880	0.00	1,150.00	0
Hari Ke 31	830	200.00	1,150.00	0
Hari Ke 32	830	0.00	1,150.00	0
Hari Ke 33	830	0.00	1,150.00	0

Hari Ke 34	830	0.00	1,150.00	0
Hari Ke 35	830	0.00	1,145.00	100
Hari Ke 36	830	0.00	1,145.00	500
Hari Ke 37	830	0.00	1,145.00	0
Hari Ke 38	830	0.00	1,145.00	0
Hari Ke 39	830	0.00	1,145.00	100
Hari Ke 40	830	0.00	1,145.00	0
Hari Ke 41	830	0.00	1,145.00	0
Hari Ke 42	830	0.00	1,145.00	0
Hari Ke 43	830	0.00	1,135.00	300
Hari Ke 44	830	0.00	1,175.00	900
Hari Ke 45	830	0.00	1,175.00	0
Hari Ke 46	830	0.00	1,460.00	1,100
Hari Ke 47	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 48	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 49	830	0.00	1,460.00	11,000
Hari Ke 50	830	0.00	1,460.00	100
Hari Ke 51	830	0.00	1,460.00	200
Hari Ke 52	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 53	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 54	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 55	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 56	830	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 57	935	100.00	1,460.00	0
Hari Ke 58	935	0.00	1,460.00	0
Hari Ke 59	935	1000.00	1,460.00	0
Hari Ke 60	935	100.00	1,460.00	0
Hari Ke 61	935	0.00	1,825.00	100
Hari Ke 62	935	100.00	1,815.00	400
Hari Ke 63	935	100.00	1,815.00	0
Hari Ke 64	935	0.00	1,815.00	0
Hari Ke 65	935	0.00	1,815.00	600
Hari Ke 66	935	0.00	1,815.00	0
Hari Ke 67	935	0.00	1,815.00	0
Hari Ke 68	935	0.00	1,815.00	0
Hari Ke 69	935	0.00	1,750.00	100
Hari Ke 70	935	0.00	1,750.00	0
Hari Ke 71	935	0.00	1,750.00	0
Hari Ke 72	935	0.00	1,750.00	100
Hari Ke 73	935	0.00	1,750.00	0
Hari Ke 74	935	0.00	1,850.00	10,000

Hari Ke 75	935	0.00	1,850.00	0
Hari Ke 76	935	0.00	1,850.00	600
Hari Ke 77	935	0.00	1,850.00	400
Hari Ke 78	935	0.00	1,850.00	0
Hari Ke 79	935	0.00	1,850.00	0
Hari Ke 80	935	0.00	1,850.00	0
Hari Ke 81	935	0.00	1,850.00	10,000
Hari Ke 82	935	0.00	1,850.00	300
Hari Ke 83	935	0.00	1,875.00	10,100
Hari Ke 84	935	0.00	1,875.00	0
Hari Ke 85	935	0.00	2,340.00	100
Hari Ke 86	935	0.00	2,300.00	800
Hari Ke 87	935	0.00	2,250.00	25,200
Hari Ke 88	935	0.00	2,250.00	0
Hari Ke 89	935	0.00	2,250.00	0
Hari Ke 90	935	0.00	2,250.00	0

DATA KURIR (KJEN)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	2,010.00	137,100	1,930.00	14,500
Hari Ke 1	2,020.00	133,200	1,780.00	11,600
Hari Ke 2	2,020.00	131,200	1,710.00	13,200
Hari Ke 3	2,020.00	131,200	1,730.00	1,600
Hari Ke 4	2,030.00	147,600	1,670.00	15,000
Hari Ke 5	2,030.00	153,500	1,540.00	13,600
Hari Ke 6	2,030.00	146,700	1,435.00	2,300
Hari Ke 7	2,030.00	141,100	1,295.00	3,100
Hari Ke 8	2,040.00	150,200	1,275.00	100
Hari Ke 9	2,040.00	148,900	1,275.00	0
Hari Ke 10	2,040.00	147,200	1,265.00	100
Hari Ke 11	2,040.00	152,500	1,265.00	0
Hari Ke 12	2,010.00	155,900	1,265.00	0
Hari Ke 13	2,010.00	130,300	1,265.00	0
Hari Ke 14	2,000.00	155,700	1,265.00	0
Hari Ke 15	2,000.00	168,400	1,265.00	0
Hari Ke 16	2,000.00	232,000	1,265.00	0
Hari Ke 17	2,000.00	212,400	1,260.00	100
Hari Ke 18	2,000.00	181,600	1,260.00	0
Hari Ke 19	2,000.00	190,700	1,260.00	0

Hari Ke 20	2,000.00	179,200	1,260.00	0
Hari Ke 21	2,000.00	186,200	1,260.00	0
Hari Ke 22	2,000.00	198,500	1,260.00	0
Hari Ke 23	2,000.00	179,500	1,260.00	0
Hari Ke 24	2,000.00	191,100	1,260.00	0
Hari Ke 25	2,000.00	180,000	1,260.00	100
Hari Ke 26	2,000.00	171,600	1,260.00	0
Hari Ke 27	2,000.00	192,100	1,260.00	0
Hari Ke 28	2,010.00	586,700	1,260.00	0
Hari Ke 29	2,010.00	199,700	1,260.00	0
Hari Ke 30	2,010.00	201,000	1,260.00	0
Hari Ke 31	2,010.00	215,000	1,260.00	0
Hari Ke 32	2,010.00	193,700	1,260.00	0
Hari Ke 33	2,030.00	199,500	1,260.00	0
Hari Ke 34	2,040.00	195,500	1,260.00	0
Hari Ke 35	2,040.00	198,100	1,260.00	0
Hari Ke 36	2,080.00	184,400	1,260.00	0
Hari Ke 37	2,080.00	181,000	1,260.00	0
Hari Ke 38	2,070.00	185,400	1,260.00	100
Hari Ke 39	2,090.00	202,500	1,260.00	0
Hari Ke 40	2,120.00	204,600	1,260.00	0
Hari Ke 41	2,140.00	207,300	1,260.00	0
Hari Ke 42	2,160.00	228,700	1,260.00	0
Hari Ke 43	2,150.00	247,500	1,260.00	0
Hari Ke 44	2,160.00	262,900	1,260.00	0
Hari Ke 45	2,170.00	270,900	1,260.00	0
Hari Ke 46	2,150.00	241,300	1,260.00	0
Hari Ke 47	2,100.00	75,600	1,260.00	0
Hari Ke 48	2,060.00	167,100	1,260.00	100
Hari Ke 49	1,990.00	235,800	1,260.00	0
Hari Ke 50	1,950.00	234,600	1,260.00	0
Hari Ke 51	1,840.00	260,300	1,260.00	0
Hari Ke 52	1,970.00	185,600	1,260.00	0
Hari Ke 53	1,960.00	253,700	1,260.00	0
Hari Ke 54	2,000.00	156,800	1,260.00	0
Hari Ke 55	2,000.00	220,100	1,260.00	0
Hari Ke 56	2,000.00	221,700	1,260.00	0
Hari Ke 57	2,030.00	221,400	1,175.00	100
Hari Ke 58	2,030.00	256,400	1,100.00	300
Hari Ke 59	2,030.00	272,100	1,100.00	0
Hari Ke 60	2,010.00	281,800	1,100.00	0

Hari Ke 61	2,010.00	291,600	1,100.00	0
Hari Ke 62	2,010.00	287,900	1,100.00	0
Hari Ke 63	2,010.00	299,200	1,100.00	0
Hari Ke 64	2,010.00	287,600	1,100.00	0
Hari Ke 65	2,010.00	99,000	1,100.00	500
Hari Ke 66	2,000.00	202,000	1,100.00	0
Hari Ke 67	2,000.00	201,700	1,100.00	0
Hari Ke 68	2,000.00	212,700	1,100.00	0
Hari Ke 69	2,000.00	223,100	1,100.00	0
Hari Ke 70	2,000.00	201,900	1,100.00	0
Hari Ke 71	2,000.00	207,600	1,100.00	0
Hari Ke 72	2,000.00	222,200	1,100.00	0
Hari Ke 73	2,000.00	169,700	1,100.00	0
Hari Ke 74	2,000.00	225,800	1,100.00	0
Hari Ke 75	1,995.00	228,700	1,100.00	0
Hari Ke 76	1,995.00	231,600	1,100.00	0
Hari Ke 77	1,995.00	248,800	1,100.00	0
Hari Ke 78	1,995.00	248,800	1,100.00	0
Hari Ke 79	1,990.00	248,100	1,100.00	0
Hari Ke 80	1,990.00	248,700	1,100.00	0
Hari Ke 81	1,995.00	69,700	1,100.00	0
Hari Ke 82	1,995.00	58,400	1,100.00	0
Hari Ke 83	1,995.00	67,700	1,100.00	0
Hari Ke 84	2,010.00	31,800	1,100.00	0
Hari Ke 85	2,000.00	26,400	1,100.00	0
Hari Ke 86	2,000.00	60,800	1,100.00	0
Hari Ke 87	2,000.00	68,500	1,100.00	0
Hari Ke 88	1,980.00	62,900	1,100.00	0
Hari Ke 89	1,995.00	27,000	1,100.00	100
Hari Ke 90	1,990.00	16,300	1,100.00	0

DATA KURIR (TNCA)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	302	267,000	228	0
Hari Ke 1	304	415,000	226	19,900
Hari Ke 2	290	155,800	226	2,500
Hari Ke 3	280	157,700	226	1,300
Hari Ke 4	284	45,500	224	1,500
Hari Ke 5	296	1,135,700	220	800

Hari Ke 6	300	133,500	220	6,200
Hari Ke 7	300	18,100	250	100
Hari Ke 8	286	248,000	250	0
Hari Ke 9	296	595,600	250	14,700
Hari Ke 10	272	161,900	250	0
Hari Ke 11	274	98,400	250	0
Hari Ke 12	266	491,400	250	0
Hari Ke 13	272	39,100	250	0
Hari Ke 14	266	2,155,900	250	0
Hari Ke 15	272	2,200	250	0
Hari Ke 16	270	107,700	244	9,300
Hari Ke 17	274	4,900	248	153,900
Hari Ke 18	270	106,400	232	500
Hari Ke 19	270	48,100	232	0
Hari Ke 20	270	30,100	232	0
Hari Ke 21	250	611,000	232	500
Hari Ke 22	236	58,900	230	3,000
Hari Ke 23	248	400	230	0
Hari Ke 24	248	0	230	22,900
Hari Ke 25	274	4,700	214	17,900
Hari Ke 26	274	0	234	100
Hari Ke 27	260	800	220	200
Hari Ke 28	256	300	218	10,100
Hari Ke 29	254	1,000	210	1,000
Hari Ke 30	262	100	196	5,000
Hari Ke 31	224	15,800	202	100

Hari Ke 32	276	17,240,700	212	100
Hari Ke 33	280	123,500	212	0
Hari Ke 34	278	18,300	212	0
Hari Ke 35	278	17,500	212	0
Hari Ke 36	278	25,000	210	200
Hari Ke 37	274	71,100	210	0
Hari Ke 38	286	100	210	500
Hari Ke 39	270	34,400	210	0
Hari Ke 40	288	400	196	3,900
Hari Ke 41	272	5,000	196	200
Hari Ke 42	270	3,600	196	0
Hari Ke 43	270	2,300	196	9,000
Hari Ke 44	284	8,500	197	2,100
Hari Ke 45	280	9,400	260	23,500
Hari Ke 46	280	16,500	260	100
Hari Ke 47	280	500	260	0
Hari Ke 48	278	7,200	260	0
Hari Ke 49	278	0	260	300
Hari Ke 50	248	47,200	260	0
Hari Ke 51	264	5,900	260	0
Hari Ke 52	274	300	260	0
Hari Ke 53	274	11,000	260	0
Hari Ke 54	272	10,800	248	100
Hari Ke 55	272	14,000	248	0

Hari Ke 56	270	26,200	234	300
Hari Ke 57	274	80,300	238	1,000
Hari Ke 58	274	0	224	800
Hari Ke 59	252	400	222	500
Hari Ke 60	252	900	210	500
Hari Ke 61	266	15,800	200	10,400
Hari Ke 62	264	41,400	186	21,700
Hari Ke 63	266	100	188	5,700
Hari Ke 64	266	0	189	200
Hari Ke 65	266	0	222	13,900
Hari Ke 66	264	2,000	260	6,500
Hari Ke 67	266	100	250	200
Hari Ke 68	266	0	234	13,100
Hari Ke 69	266	900	222	1,500
Hari Ke 70	266	200	216	2,600
Hari Ke 71	266	0	206	800
Hari Ke 72	232	12,200	197	2,900
Hari Ke 73	244	6,400	197	0
Hari Ke 74	244	52,100	199	12,200
Hari Ke 75	254	14,100	191	8,600
Hari Ke 76	264	16,600	187	20,900
Hari Ke 77	258	21,300	175	1,400
Hari Ke 78	262	33,600	175	3,100
Hari Ke 79	264	600	180	11,200

Hari Ke 80	252	2,000	224	48,700
Hari Ke 81	250	4,200	210	2,600
Hari Ke 82	246	61,800	196	1,300
Hari Ke 83	246	11,800	183	17,900
Hari Ke 84	246	0	171	3,300
Hari Ke 85	244	49,100	171	18,300
Hari Ke 86	228	100	160	28,000
Hari Ke 87	228	10,000	160	10,800
Hari Ke 88	228	100	149	77,600
Hari Ke 89	228	14,100	156	302,400
Hari Ke 90	228	0	164	9,900



LAMPIRAN 2

DATA HARGA SAHAM DAN VOLUME INDUSTRI OTOMOTIF

DATA OTOMOTIF (ASII)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
		6,725.00	12,245,000	5,700.00
Hari Ke 1	6,750.00	32,099,000	5,900.00	53,817,300
Hari Ke 2	6,750.00	28,015,600	5,975.00	43,566,600
Hari Ke 3	6,950.00	44,294,700	6,050.00	40,537,300
Hari Ke 4	6,800.00	25,245,600	5,675.00	31,282,500
Hari Ke 5	6,900.00	12,206,400	5,025.00	87,904,100
Hari Ke 6	6,975.00	32,681,600	5,150.00	86,444,600
Hari Ke 7	6,950.00	22,319,800	5,125.00	45,134,700
Hari Ke 8	6,950.00	26,502,100	4,910.00	64,824,200
Hari Ke 9	6,800.00	17,213,000	4,590.00	55,655,900
Hari Ke 10	6,700.00	19,339,100	4,270.00	67,166,600
Hari Ke 11	6,900.00	42,041,800	4,150.00	61,972,000
Hari Ke 12	6,850.00	29,565,500	3,860.00	27,066,700
Hari Ke 13	6,725.00	29,891,900	3,780.00	141,147,800
Hari Ke 14	6,625.00	34,878,600	3,520.00	40,318,500
Hari Ke 15	6,650.00	19,373,700	3,280.00	89,502,100
Hari Ke 16	6,775.00	29,633,100	3,620.00	180,290,700
Hari Ke 17	6,725.00	20,566,300	4,080.00	150,312,000
Hari Ke 18	6,575.00	18,695,900	3,800.00	45,490,800
Hari Ke 19	6,525.00	30,343,300	3,900.00	62,534,800

Hari Ke 20	6,600.00	27,729,100	3,770.00	78,042,900
Hari Ke 21	6,650.00	18,139,800	3,930.00	39,717,300
Hari Ke 22	6,625.00	24,083,000	3,900.00	42,577,100
Hari Ke 23	6,600.00	19,675,100	4,030.00	71,205,800
Hari Ke 24	6,625.00	23,600,000	4,060.00	79,018,000
Hari Ke 25	6,500.00	24,848,800	3,850.00	55,980,400
Hari Ke 26	6,350.00	79,166,300	4,090.00	53,526,100
Hari Ke 27	6,425.00	37,566,700	3,960.00	27,520,900
Hari Ke 28	6,400.00	17,353,400	3,960.00	64,571,400
Hari Ke 29	6,500.00	33,440,400	3,820.00	86,149,800
Hari Ke 30	6,650.00	22,114,700	3,620.00	61,494,300
Hari Ke 31	6,525.00	15,510,600	3,800.00	78,593,000
Hari Ke 32	6,550.00	16,154,100	3,720.00	50,406,600
Hari Ke 33	6,700.00	26,468,200	3,640.00	36,590,700
Hari Ke 34	6,775.00	27,395,100	3,640.00	76,750,500
Hari Ke 35	6,675.00	16,336,900	3,760.00	85,068,700
Hari Ke 36	6,650.00	19,229,100	3,630.00	49,597,000
Hari Ke 37	6,550.00	22,787,600	3,710.00	45,682,200
Hari Ke 38	6,550.00	16,626,700	3,740.00	53,532,700
Hari Ke 39	6,850.00	66,943,600	3,690.00	40,557,200
Hari Ke 40	6,975.00	43,517,600	3,850.00	92,257,000
Hari Ke 41	6,950.00	29,835,500	3,610.00	71,301,800
Hari Ke 42	6,900.00	31,614,900	3,610.00	54,983,300
Hari Ke 43	6,850.00	17,259,400	3,640.00	70,425,000
Hari Ke 44	6,925.00	38,886,700	3,740.00	63,346,500
Hari Ke 45	6,900.00	23,654,800	3,920.00	79,511,800
Hari Ke 46	6,875.00	18,685,200	3,820.00	58,347,900
Hari Ke 47	6,925.00	13,714,400	3,730.00	44,974,600
Hari Ke 48	6,925.00	25,494,000	3,570.00	80,570,900
Hari Ke 49	6,875.00	15,008,600	3,710.00	65,284,900
Hari Ke 50	6,950.00	19,068,800	3,910.00	88,368,200
Hari Ke 51	6,750.00	22,261,900	3,950.00	77,238,800
Hari Ke 52	6,775.00	27,963,000	3,970.00	38,965,700
Hari Ke 53	6,775.00	15,150,400	4,330.00	116,041,900
Hari Ke 54	6,875.00	19,691,200	4,350.00	68,841,200
Hari Ke 55	6,825.00	17,687,600	4,540.00	86,825,700
Hari Ke 56	6,925.00	29,585,200	4,770.00	164,786,500
Hari Ke 57	7,175.00	41,214,400	4,730.00	72,425,900
Hari Ke 58	7,200.00	38,535,100	4,890.00	76,654,100
Hari Ke 59	7,125.00	38,504,400	4,760.00	82,711,000
Hari Ke 60	7,075.00	26,714,800	5,000.00	63,578,800

Hari Ke 61	7,000.00	22,389,100	5,025.00	53,808,200
Hari Ke 62	7,025.00	12,520,300	5,000.00	43,049,500
Hari Ke 63	7,000.00	20,100,300	4,850.00	39,812,900
Hari Ke 64	7,050.00	18,020,200	4,700.00	53,920,100
Hari Ke 65	6,975.00	13,710,000	4,790.00	45,837,700
Hari Ke 66	6,725.00	17,470,800	4,740.00	42,880,500
Hari Ke 67	6,825.00	23,466,100	4,970.00	38,736,700
Hari Ke 68	6,825.00	12,646,100	4,970.00	24,744,500
Hari Ke 69	6,625.00	25,324,800	4,800.00	40,331,900
Hari Ke 70	6,350.00	66,460,400	4,890.00	62,874,800
Hari Ke 71	6,275.00	34,538,400	4,890.00	25,097,200
Hari Ke 72	6,400.00	46,272,800	4,900.00	29,490,500
Hari Ke 73	6,400.00	32,227,100	5,000.00	55,421,700
Hari Ke 74	6,500.00	26,015,800	4,900.00	34,952,700
Hari Ke 75	6,400.00	13,918,700	4,900.00	24,019,200
Hari Ke 76	6,200.00	45,366,900	4,800.00	29,368,700
Hari Ke 77	6,100.00	54,325,000	4,800.00	25,197,000
Hari Ke 78	5,975.00	51,100,700	4,810.00	22,586,000
Hari Ke 79	5,950.00	33,021,700	4,870.00	26,575,000
Hari Ke 80	6,100.00	60,901,000	4,850.00	20,400,200
Hari Ke 81	6,100.00	16,567,600	4,840.00	17,783,800
Hari Ke 82	6,100.00	27,960,300	4,830.00	46,178,600
Hari Ke 83	6,250.00	35,186,100	4,910.00	45,246,000
Hari Ke 84	6,275.00	37,995,400	4,900.00	33,377,800
Hari Ke 85	6,200.00	33,804,700	4,830.00	23,181,700
Hari Ke 86	6,100.00	34,190,600	4,900.00	22,481,400
Hari Ke 87	6,225.00	40,723,200	4,950.00	22,418,400
Hari Ke 88	6,050.00	34,453,700	5,150.00	64,249,400
Hari Ke 89	5,950.00	44,801,100	5,250.00	72,113,500
Hari Ke 90	5,525.00	100,693,900	5,200.00	46,235,300

DATA OTOMOTIF (AUTO)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	1,140.00	2,697,100	1,000.00	2,501,000
Hari Ke 1	1,240.00	5,405,400	1,040.00	1,268,300
Hari Ke 2	1,255.00	4,614,300	1,060.00	737,800
Hari Ke 3	1,260.00	1,162,100	1,090.00	1,134,300
Hari Ke 4	1,250.00	1,246,000	1,065.00	513,300
Hari Ke 5	1,265.00	1,741,000	1,010.00	812,300

Hari Ke 6	1,285.00	5,667,800	1,020.00	789,000
Hari Ke 7	1,270.00	1,689,900	1,010.00	568,300
Hari Ke 8	1,275.00	2,249,900	970	748,800
Hari Ke 9	1,210.00	3,687,300	845	1,566,300
Hari Ke 10	1,230.00	1,137,700	790	1,374,700
Hari Ke 11	1,235.00	593,500	740	876,600
Hari Ke 12	1,230.00	872,800	690	646,800
Hari Ke 13	1,205.00	1,483,500	700	511,500
Hari Ke 14	1,235.00	398,800	660	795,800
Hari Ke 15	1,245.00	623,900	680	337,500
Hari Ke 16	1,250.00	315,900	745	826,000
Hari Ke 17	1,260.00	1,316,400	810	1,533,700
Hari Ke 18	1,245.00	845,400	755	221,900
Hari Ke 19	1,260.00	460,000	785	797,200
Hari Ke 20	1,255.00	979,500	770	421,100
Hari Ke 21	1,260.00	399,400	775	709,000
Hari Ke 22	1,250.00	777,800	805	475,800
Hari Ke 23	1,245.00	367,300	840	5,072,300
Hari Ke 24	1,255.00	334,900	845	3,169,800
Hari Ke 25	1,240.00	281,000	810	442,100
Hari Ke 26	1,240.00	296,500	815	357,300
Hari Ke 27	1,205.00	542,300	820	564,600
Hari Ke 28	1,175.00	1,301,200	835	438,200
Hari Ke 29	1,195.00	137,600	840	470,800
Hari Ke 30	1,210.00	273,300	805	328,800
Hari Ke 31	1,215.00	234,500	830	162,000

Hari Ke 32	1,215.00	105,100	825	125,100
Hari Ke 33	1,215.00	277,600	800	357,400
Hari Ke 34	1,205.00	306,300	795	1,202,300
Hari Ke 35	1,215.00	157,200	800	289,700
Hari Ke 36	1,225.00	245,500	780	463,300
Hari Ke 37	1,210.00	210,000	775	581,100
Hari Ke 38	1,205.00	119,600	770	460,400
Hari Ke 39	1,210.00	262,800	770	311,000
Hari Ke 40	1,215.00	390,900	780	1,717,100
Hari Ke 41	1,205.00	784,800	770	2,887,200
Hari Ke 42	1,210.00	558,000	770	2,637,000
Hari Ke 43	1,215.00	469,700	765	8,144,000
Hari Ke 44	1,205.00	547,400	750	3,210,700
Hari Ke 45	1,210.00	174,200	750	10,288,500
Hari Ke 46	1,205.00	515,700	745	2,535,800
Hari Ke 47	1,225.00	477,000	740	460,500
Hari Ke 48	1,240.00	1,287,000	740	565,100
Hari Ke 49	1,300.00	5,053,900	730	306,500
Hari Ke 50	1,275.00	1,995,500	745	552,500
Hari Ke 51	1,260.00	814,600	750	1,905,100
Hari Ke 52	1,255.00	1,125,100	750	542,200
Hari Ke 53	1,240.00	973,800	765	792,700
Hari Ke 54	1,250.00	596,400	770	638,900
Hari Ke 55	1,270.00	744,100	750	5,655,400

Hari Ke 56	1,260.00	515,800	755	2,763,900
Hari Ke 57	1,270.00	282,900	800	2,338,700
Hari Ke 58	1,260.00	660,100	825	2,801,700
Hari Ke 59	1,245.00	2,831,000	840	2,967,400
Hari Ke 60	1,250.00	2,053,200	885	1,870,800
Hari Ke 61	1,270.00	1,680,100	935	4,543,400
Hari Ke 62	1,245.00	855,800	910	3,529,100
Hari Ke 63	1,230.00	916,700	905	2,006,600
Hari Ke 64	1,230.00	223,800	890	1,080,500
Hari Ke 65	1,240.00	190,600	890	1,977,700
Hari Ke 66	1,220.00	747,900	900	1,806,700
Hari Ke 67	1,215.00	2,424,500	920	1,574,000
Hari Ke 68	1,220.00	234,500	920	5,886,800
Hari Ke 69	1,205.00	657,000	895	3,077,500
Hari Ke 70	1,200.00	817,700	895	401,600
Hari Ke 71	1,180.00	350,800	885	915,400
Hari Ke 72	1,185.00	391,000	870	1,649,900
Hari Ke 73	1,180.00	574,600	885	536,300
Hari Ke 74	1,180.00	1,110,000	895	1,561,700
Hari Ke 75	1,165.00	717,500	890	908,700
Hari Ke 76	1,165.00	537,400	870	686,200
Hari Ke 77	1,160.00	216,100	885	1,271,200
Hari Ke 78	1,155.00	428,500	860	1,419,900
Hari Ke 79	1,155.00	288,900	895	788,900

Hari Ke 80	1,145.00	210,300	885	692,900
Hari Ke 81	1,150.00	255,200	890	675,700
Hari Ke 82	1,185.00	514,900	890	423,200
Hari Ke 83	1,170.00	308,200	915	2,884,600
Hari Ke 84	1,160.00	643,600	905	1,054,200
Hari Ke 85	1,150.00	399,500	910	419,000
Hari Ke 86	1,070.00	2,062,200	910	422,100
Hari Ke 87	1,085.00	1,184,900	915	737,000
Hari Ke 88	1,060.00	625,400	925	2,606,100
Hari Ke 89	1,060.00	1,060,200	935	1,849,600
Hari Ke 90	1,020.00	4,526,200	935	2,541,100

DATA OTOMOTIF (MPMX)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	695	828,300	600	3,645,500
Hari Ke 1	695	603,100	625	958,600
Hari Ke 2	695	500,200	630	2,241,600
Hari Ke 3	705	1,604,700	630	1,883,900
Hari Ke 4	710	1,514,700	625	947,600
Hari Ke 5	705	1,014,800	605	2,273,400
Hari Ke 6	700	503,200	615	2,977,600
Hari Ke 7	695	849,300	590	1,673,000
Hari Ke 8	690	865,600	570	2,484,600
Hari Ke 9	695	737,900	555	2,538,900
Hari Ke 10	690	701,300	545	4,780,400
Hari Ke 11	725	3,324,000	550	4,748,000
Hari Ke 12	730	9,197,000	545	1,180,400
Hari Ke 13	710	2,568,900	510	5,999,400
Hari Ke 14	705	1,733,800	476	3,903,300

Hari Ke 15	700	809,300	444	1,026,300
Hari Ke 16	700	1,246,600	424	2,216,800
Hari Ke 17	695	378,600	428	3,309,100
Hari Ke 18	695	335,300	468	6,196,200
Hari Ke 19	690	527,300	450	169,700
Hari Ke 20	695	975,100	460	473,000
Hari Ke 21	690	695,300	452	807,700
Hari Ke 22	690	339,600	454	1,520,700
Hari Ke 23	690	222,400	480	1,639,900
Hari Ke 24	690	534,000	570	3,374,500
Hari Ke 25	680	1,203,900	595	2,605,500
Hari Ke 26	675	323,100	555	955,900
Hari Ke 27	655	847,300	540	961,900
Hari Ke 28	645	1,130,700	550	845,600
Hari Ke 29	650	464,500	550	1,788,500
Hari Ke 30	675	718,800	535	411,400
Hari Ke 31	670	1,241,200	515	280,800
Hari Ke 32	660	793,100	525	945,400
Hari Ke 33	665	447,700	505	1,709,300
Hari Ke 34	670	362,900	488	683,500
Hari Ke 35	670	416,900	500	701,200
Hari Ke 36	670	403,200	515	646,200
Hari Ke 37	675	207,500	505	544,400
Hari Ke 38	660	477,700	510	660,600

Hari Ke 39	650	4,212,700	510	331,400
Hari Ke 40	660	753,300	535	1,321,100
Hari Ke 41	660	693,800	540	1,376,200
Hari Ke 42	665	879,800	535	300,000
Hari Ke 43	665	480,400	540	1,743,300
Hari Ke 44	670	618,100	535	1,563,500
Hari Ke 45	665	632,800	545	949,000
Hari Ke 46	660	655,400	530	2,042,800
Hari Ke 47	665	435,000	535	2,511,700
Hari Ke 48	665	423,000	530	1,700,600
Hari Ke 49	675	887,400	530	725,100
Hari Ke 50	670	1,018,400	535	1,232,400
Hari Ke 51	675	665,000	550	3,866,600
Hari Ke 52	675	326,100	570	5,826,100
Hari Ke 53	685	1,738,000	570	1,054,300
Hari Ke 54	695	3,720,600	610	9,707,400
Hari Ke 55	690	1,213,600	600	7,176,000
Hari Ke 56	680	1,274,900	615	20,024,100
Hari Ke 57	665	1,769,400	635	32,185,800
Hari Ke 58	680	1,087,100	595	1,097,900
Hari Ke 59	675	247,100	555	1,365,200
Hari Ke 60	685	395,300	520	13,244,700
Hari Ke 61	685	547,500	545	5,862,000
Hari Ke 62	675	767,800	550	4,751,600

Hari Ke 63	670	680,100	530	4,187,600
Hari Ke 64	660	956,200	498	6,760,000
Hari Ke 65	665	1,340,100	490	2,013,200
Hari Ke 66	655	1,328,300	480	4,719,300
Hari Ke 67	630	2,436,700	466	3,601,000
Hari Ke 68	635	800,500	478	2,780,600
Hari Ke 69	630	360,300	505	15,492,300
Hari Ke 70	615	600,000	505	8,191,000
Hari Ke 71	610	1,408,300	494	2,550,900
Hari Ke 72	615	648,800	488	1,955,300
Hari Ke 73	615	631,900	478	2,669,900
Hari Ke 74	625	186,600	492	2,494,100
Hari Ke 75	625	123,900	492	3,542,600
Hari Ke 76	625	982,600	492	1,118,500
Hari Ke 77	620	59,100	482	1,656,300
Hari Ke 78	610	342,600	488	5,885,500
Hari Ke 79	620	1,449,700	490	1,812,300
Hari Ke 80	610	740,300	490	1,113,600
Hari Ke 81	615	203,300	494	3,655,000
Hari Ke 82	620	320,400	496	2,351,400
Hari Ke 83	630	650,900	484	1,934,400
Hari Ke 84	640	898,200	488	1,149,400
Hari Ke 85	645	1,189,200	488	2,071,900
Hari Ke 86	630	872,100	486	3,264,500

Hari Ke 87	630	488,300	488	1,365,900
Hari Ke 88	625	354,100	490	1,085,600
Hari Ke 89	615	3,265,900	490	2,701,600
Hari Ke 90	590	4,833,000	492	889,900

DATA OTOMOTIF (IMAS)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	1,565.00	391,000	685	872,500
Hari Ke 1	1,535.00	439,800	700	864,200
Hari Ke 2	1,430.00	1,832,700	680	1,069,600
Hari Ke 3	1,475.00	820,800	685	2,054,200
Hari Ke 4	1,420.00	809,300	680	734,500
Hari Ke 5	1,410.00	863,400	600	672,800
Hari Ke 6	1,445.00	417,800	600	1,112,100
Hari Ke 7	1,415.00	451,500	570	1,877,500
Hari Ke 8	1,415.00	736,100	535	1,784,500
Hari Ke 9	1,380.00	457,100	460	1,886,200
Hari Ke 10	1,275.00	2,100,300	448	3,075,500
Hari Ke 11	1,255.00	1,378,500	418	3,498,800
Hari Ke 12	1,280.00	1,629,700	392	4,349,600
Hari Ke 13	1,255.00	766,400	366	648,700
Hari Ke 14	1,235.00	299,500	358	324,900
Hari Ke 15	1,225.00	205,800	398	1,907,400
Hari Ke 16	1,230.00	864,800	440	1,735,600
Hari Ke 17	1,250.00	229,600	414	234,000
Hari Ke 18	1,245.00	299,300	420	637,600
Hari Ke 19	1,215.00	176,700	418	825,300
Hari Ke 20	1,270.00	1,050,000	430	602,100
Hari Ke 21	1,235.00	703,200	446	589,000

Hari Ke 22	1,210.00	213,100	545	2,151,200
Hari Ke 23	1,240.00	284,800	585	2,427,300
Hari Ke 24	1,220.00	146,300	545	1,397,200
Hari Ke 25	1,215.00	277,400	540	573,600
Hari Ke 26	1,155.00	627,100	545	278,100
Hari Ke 27	1,010.00	1,381,000	575	1,246,500
Hari Ke 28	995	1,377,000	535	711,500
Hari Ke 29	985	392,600	500	1,435,700
Hari Ke 30	1,010.00	2,893,700	520	1,310,400
Hari Ke 31	1,025.00	1,612,300	505	762,200
Hari Ke 32	1,005.00	702,600	486	996,500
Hari Ke 33	995	608,900	480	976,900
Hari Ke 34	1,000.00	246,500	498	1,352,500
Hari Ke 35	995	1,647,800	484	1,582,500
Hari Ke 36	995	1,211,700	474	150,200
Hari Ke 37	1,000.00	882,700	442	2,856,500
Hari Ke 38	995	325,800	446	247,600
Hari Ke 39	995	605,300	440	3,039,000
Hari Ke 40	1,005.00	1,129,700	444	1,135,000
Hari Ke 41	1,000.00	631,400	500	12,194,000
Hari Ke 42	1,250.00	19,643,600	500	2,172,400
Hari Ke 43	1,280.00	18,376,300	525	889,500
Hari Ke 44	1,205.00	3,662,200	530	980,000
Hari Ke 45	1,205.00	3,157,000	510	2,390,300

Hari Ke 46	1,155.00	1,478,000	500	957,500
Hari Ke 47	1,175.00	1,648,500	488	742,500
Hari Ke 48	1,155.00	1,257,900	480	210,600
Hari Ke 49	1,125.00	783,300	490	154,600
Hari Ke 50	1,130.00	639,600	498	605,800
Hari Ke 51	1,100.00	662,100	498	113,600
Hari Ke 52	1,095.00	806,000	510	482,000
Hari Ke 53	1,045.00	1,264,900	498	777,200
Hari Ke 54	1,160.00	3,933,800	494	1,712,000
Hari Ke 55	1,125.00	1,253,000	505	448,900
Hari Ke 56	1,115.00	870,500	500	1,513,900
Hari Ke 57	1,120.00	1,368,900	520	2,102,900
Hari Ke 58	1,090.00	659,200	520	2,554,300
Hari Ke 59	1,090.00	252,700	645	18,361,400
Hari Ke 60	1,150.00	1,293,400	725	13,773,900
Hari Ke 61	1,145.00	1,378,600	680	6,222,900
Hari Ke 62	1,115.00	336,200	640	4,215,600
Hari Ke 63	1,105.00	273,200	600	2,099,300
Hari Ke 64	1,080.00	544,500	605	1,784,500
Hari Ke 65	1,080.00	676,300	650	4,534,300
Hari Ke 66	1,030.00	546,400	650	3,636,600
Hari Ke 67	1,025.00	377,200	645	824,000
Hari Ke 68	1,005.00	971,300	655	1,466,000
Hari Ke 69	990	708,100	640	1,285,400

Hari Ke 70	945	1,141,600	635	463,000
Hari Ke 71	945	1,883,300	630	500,700
Hari Ke 72	900	1,519,300	630	1,039,900
Hari Ke 73	885	656,700	705	24,471,300
Hari Ke 74	885	1,004,200	735	49,601,000
Hari Ke 75	880	749,500	700	13,617,400
Hari Ke 76	865	571,700	655	10,122,800
Hari Ke 77	850	690,400	615	13,801,600
Hari Ke 78	825	1,185,200	665	10,692,400
Hari Ke 79	865	2,381,000	645	12,254,800
Hari Ke 80	840	2,302,400	635	1,537,100
Hari Ke 81	820	549,900	635	2,615,500
Hari Ke 82	845	395,400	650	2,553,900
Hari Ke 83	860	436,300	645	3,479,400
Hari Ke 84	855	397,300	630	1,022,800
Hari Ke 85	840	184,800	645	1,025,000
Hari Ke 86	780	1,173,800	635	921,200
Hari Ke 87	775	649,700	690	22,894,600
Hari Ke 88	755	456,100	665	6,710,000
Hari Ke 89	680	1,656,400	660	1,385,300
Hari Ke 90	670	1,400,500	650	2,023,700

DATA OTOMOTIF (GJTL)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
		640	950,700	388

Hari Ke 1	635	728,100	402	1,632,300
Hari Ke 2	625	2,135,600	408	1,570,500
Hari Ke 3	675	10,907,700	420	1,506,700
Hari Ke 4	650	3,048,000	404	996,900
Hari Ke 5	645	1,160,500	368	5,731,100
Hari Ke 6	645	1,490,700	370	3,107,700
Hari Ke 7	650	2,588,700	364	1,395,800
Hari Ke 8	640	4,019,300	328	4,812,800
Hari Ke 9	630	869,700	328	0
Hari Ke 10	620	1,356,400	306	2,236,600
Hari Ke 11	620	5,986,500	286	2,577,400
Hari Ke 12	625	3,306,900	266	5,010,700
Hari Ke 13	625	508,500	248	289,400
Hari Ke 14	625	496,600	260	2,532,500
Hari Ke 15	600	22,562,000	244	2,345,700
Hari Ke 16	615	1,538,900	248	1,279,000
Hari Ke 17	610	2,584,000	292	4,191,200
Hari Ke 18	605	1,010,300	310	4,120,700
Hari Ke 19	610	5,747,200	294	1,072,700
Hari Ke 20	610	1,626,900	296	1,733,000
Hari Ke 21	625	4,644,100	290	1,658,500
Hari Ke 22	610	1,122,300	300	815,800
Hari Ke 23	605	916,400	324	2,199,100
Hari Ke 24	600	3,347,800	358	4,539,800
Hari Ke 25	605	2,452,700	356	3,014,800
Hari Ke 26	600	1,353,600	332	1,126,300
Hari Ke 27	595	2,632,400	346	600,400
Hari Ke 28	580	7,565,000	360	1,007,300
Hari Ke 29	585	2,010,300	358	1,693,800
Hari Ke 30	590	1,118,800	342	1,459,900
Hari Ke 31	600	1,478,400	330	1,067,300
Hari Ke 32	595	747,800	340	1,540,200
Hari Ke 33	600	853,300	334	1,184,500
Hari Ke 34	600	1,191,900	316	1,613,300
Hari Ke 35	600	1,557,300	326	854,800
Hari Ke 36	600	2,150,100	328	1,062,200
Hari Ke 37	595	5,657,400	310	887,900
Hari Ke 38	590	3,531,900	310	596,800
Hari Ke 39	590	3,106,700	314	425,400
Hari Ke 40	585	2,327,300	324	975,900
Hari Ke 41	585	1,987,400	338	2,056,100

Hari Ke 42	590	1,586,100	326	1,512,600
Hari Ke 43	585	792,000	330	670,500
Hari Ke 44	585	3,834,600	330	457,400
Hari Ke 45	585	1,059,700	332	1,132,500
Hari Ke 46	580	2,775,000	396	40,893,900
Hari Ke 47	585	6,347,600	370	17,288,500
Hari Ke 48	585	3,677,200	356	3,906,300
Hari Ke 49	580	2,992,200	352	9,376,300
Hari Ke 50	580	1,074,900	352	1,313,500
Hari Ke 51	560	5,787,300	350	1,675,700
Hari Ke 52	570	4,585,600	382	18,290,100
Hari Ke 53	560	6,399,300	366	39,066,900
Hari Ke 54	555	2,778,500	372	4,514,500
Hari Ke 55	560	3,585,800	380	3,721,700
Hari Ke 56	560	2,230,800	366	5,861,300
Hari Ke 57	555	8,193,300	354	11,747,800
Hari Ke 58	540	3,469,100	364	3,841,700
Hari Ke 59	565	3,897,700	374	6,446,400
Hari Ke 60	555	2,374,100	382	12,729,900
Hari Ke 61	550	1,200,900	388	5,531,300
Hari Ke 62	540	1,239,100	412	10,525,300
Hari Ke 63	540	2,494,100	406	8,559,500
Hari Ke 64	530	2,340,100	400	4,737,100
Hari Ke 65	510	8,567,100	386	3,052,000
Hari Ke 66	496	3,585,500	378	5,224,500
Hari Ke 67	494	1,552,500	374	3,688,500
Hari Ke 68	505	4,417,300	384	3,675,000
Hari Ke 69	496	2,715,900	400	20,963,700
Hari Ke 70	494	1,130,500	400	5,502,600
Hari Ke 71	486	1,929,600	396	3,575,400
Hari Ke 72	484	1,467,100	390	2,411,200
Hari Ke 73	492	2,389,400	378	5,784,600
Hari Ke 74	494	2,208,600	384	3,875,300
Hari Ke 75	492	682,900	376	4,220,600
Hari Ke 76	482	965,800	380	1,103,200
Hari Ke 77	480	697,800	376	1,891,200
Hari Ke 78	480	380,700	384	2,413,500
Hari Ke 79	466	2,142,100	380	4,189,900
Hari Ke 80	456	1,206,200	372	14,674,500
Hari Ke 81	458	1,356,100	376	1,943,000
Hari Ke 82	474	1,237,100	382	2,771,800

Hari Ke 83	484	813,100	380	1,097,300
Hari Ke 84	482	1,063,900	380	5,370,100
Hari Ke 85	474	823,300	390	10,306,500
Hari Ke 86	460	966,500	402	11,439,600
Hari Ke 87	454	1,244,900	406	5,119,100
Hari Ke 88	432	2,447,200	400	3,397,700
Hari Ke 89	418	1,251,000	410	4,540,800
Hari Ke 90	392	3,197,300	404	3,691,400

DATA OTOMOTIF (MASA)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	520	3,800	482	0
Hari Ke 1	520	5,100	478	300
Hari Ke 2	520	4,800	478	0
Hari Ke 3	520	15,000	494	7,500
Hari Ke 4	520	0	488	700
Hari Ke 5	510	24,200	488	1,300
Hari Ke 6	510	300	472	500
Hari Ke 7	500	45,500	500	1,700
Hari Ke 8	530	7,800	498	200
Hari Ke 9	530	18,400	498	0
Hari Ke 10	500	2,400	496	200
Hari Ke 11	484	88,400	496	0
Hari Ke 12	470	14,200	490	100
Hari Ke 13	470	131,700	490	100
Hari Ke 14	472	13,900	488	100
Hari Ke 15	472	13,000	488	200
Hari Ke 16	460	37,200	488	400
Hari Ke 17	460	4,400	454	15,500
Hari Ke 18	452	200	496	4,800
Hari Ke 19	450	900	490	1,600
Hari Ke 20	430	2,700	490	16,600
Hari Ke 21	360	24,700	490	0
Hari Ke 22	362	700	492	1,800
Hari Ke 23	438	7,900	492	0
Hari Ke 24	438	7,400	492	1,300
Hari Ke 25	438	0	478	10,000
Hari Ke 26	470	100	480	6,300
Hari Ke 27	466	200	480	0

Hari Ke 28	466	0	448	129,000
Hari Ke 29	466	0	420	64,900
Hari Ke 30	466	0	392	35,800
Hari Ke 31	466	0	392	2,400
Hari Ke 32	466	0	392	0
Hari Ke 33	466	0	392	52,600
Hari Ke 34	390	107,800	374	50,300
Hari Ke 35	390	500	374	1,700
Hari Ke 36	450	143,300	376	20,700
Hari Ke 37	462	4,100	370	900
Hari Ke 38	462	0	362	9,400
Hari Ke 39	462	0	420	32,100
Hari Ke 40	476	1,200	392	57,700
Hari Ke 41	450	10,500	392	2,800
Hari Ke 42	478	500	388	2,700
Hari Ke 43	450	3,600	388	300
Hari Ke 44	478	2,000	388	25,100
Hari Ke 45	412	8,200	384	9,400
Hari Ke 46	430	200	420	1,200
Hari Ke 47	480	66,800	420	500
Hari Ke 48	460	77,800	420	0
Hari Ke 49	460	11,700	416	900
Hari Ke 50	496	70,400	388	1,200
Hari Ke 51	488	83,800	390	30,500
Hari Ke 52	466	3,100	392	1,000
Hari Ke 53	430	7,200	392	49,600
Hari Ke 54	476	73,100	392	0
Hari Ke 55	498	4,800	392	0
Hari Ke 56	490	2,800	392	0
Hari Ke 57	498	15,800	402	6,300
Hari Ke 58	498	0	378	1,100
Hari Ke 59	496	700	372	112,400
Hari Ke 60	496	400	450	200
Hari Ke 61	494	200	460	47,300
Hari Ke 62	486	20,600	450	800
Hari Ke 63	486	100	450	15,000
Hari Ke 64	486	0	460	22,500
Hari Ke 65	478	400	510	60,400
Hari Ke 66	478	200	505	3,000
Hari Ke 67	478	0	480	900
Hari Ke 68	478	10,700	500	95,200

Hari Ke 69	462	100	570	228,500
Hari Ke 70	458	30,000	535	62,800
Hari Ke 71	466	114,500	540	11,600
Hari Ke 72	474	57,000	545	23,200
Hari Ke 73	466	57,100	570	6,500
Hari Ke 74	480	56,900	535	2,500
Hari Ke 75	480	57,300	535	4,800
Hari Ke 76	500	2,300	600	1,200
Hari Ke 77	500	0	580	11,800
Hari Ke 78	500	0	580	3,900
Hari Ke 79	500	2,400	600	31,600
Hari Ke 80	500	200	595	29,100
Hari Ke 81	500	0	585	108,500
Hari Ke 82	492	24,400	575	1,400
Hari Ke 83	480	1,700	535	266,400
Hari Ke 84	478	1,700	550	121,700
Hari Ke 85	496	100	560	29,100
Hari Ke 86	496	1,700	540	94,700
Hari Ke 87	494	16,000	540	0
Hari Ke 88	490	300	580	100
Hari Ke 89	488	2,500	550	1,600
Hari Ke 90	482	10,200	535	9,100

DATA OTOMOTIF (GDYR)				
	Sebelum		Setelah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	1,985.00	0	1,715.00	200
Hari Ke 1	1,985.00	0	1,715.00	0
Hari Ke 2	1,985.00	0	1,715.00	0
Hari Ke 3	1,985.00	0	1,715.00	0
Hari Ke 4	1,985.00	0	1,715.00	0
Hari Ke 5	1,985.00	0	1,715.00	0
Hari Ke 6	1,985.00	0	1,715.00	0
Hari Ke 7	1,985.00	0	1,700.00	42,900
Hari Ke 8	1,985.00	0	1,700.00	119,600
Hari Ke 9	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 10	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 11	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 12	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 13	1,985.00	0	1,700.00	0

Hari Ke 14	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 15	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 16	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 17	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 18	1,985.00	0	1,700.00	0
Hari Ke 19	1,990.00	200	1,590.00	2,500
Hari Ke 20	1,990.00	0	1,590.00	0
Hari Ke 21	1,990.00	0	1,590.00	0
Hari Ke 22	2,000.00	1,000	1,500.00	2,500
Hari Ke 23	2,000.00	0	1,410.00	1,000
Hari Ke 24	2,000.00	0	1,410.00	0
Hari Ke 25	2,000.00	0	1,410.00	0
Hari Ke 26	2,000.00	0	1,410.00	0
Hari Ke 27	2,000.00	0	1,410.00	0
Hari Ke 28	2,000.00	0	1,410.00	0
Hari Ke 29	2,000.00	0	1,410.00	0
Hari Ke 30	2,000.00	0	1,465.00	18,700
Hari Ke 31	2,000.00	500	1,580.00	6,500
Hari Ke 32	2,000.00	0	1,535.00	19,500
Hari Ke 33	2,000.00	1,500	1,580.00	200
Hari Ke 34	2,000.00	0	1,620.00	20,000
Hari Ke 35	2,000.00	0	1,510.00	900
Hari Ke 36	2,000.00	0	1,510.00	0
Hari Ke 37	2,000.00	0	1,535.00	55,600
Hari Ke 38	2,000.00	0	1,535.00	0
Hari Ke 39	2,000.00	0	1,535.00	0
Hari Ke 40	2,000.00	0	1,445.00	4,400
Hari Ke 41	2,000.00	0	1,445.00	0
Hari Ke 42	2,000.00	0	1,445.00	1,000
Hari Ke 43	2,000.00	0	1,445.00	0
Hari Ke 44	2,000.00	0	1,450.00	200
Hari Ke 45	2,000.00	0	1,450.00	0
Hari Ke 46	2,000.00	0	1,450.00	0
Hari Ke 47	2,000.00	0	1,450.00	0
Hari Ke 48	2,000.00	0	1,450.00	0
Hari Ke 49	2,000.00	0	1,450.00	0
Hari Ke 50	2,000.00	0	1,495.00	300
Hari Ke 51	2,000.00	0	1,495.00	0
Hari Ke 52	2,000.00	0	1,495.00	200
Hari Ke 53	2,000.00	0	1,495.00	0
Hari Ke 54	2,000.00	0	1,495.00	0

Hari Ke 55	2,000.00	0	1,495.00	0
Hari Ke 56	2,000.00	0	1,495.00	0
Hari Ke 57	2,000.00	0	1,570.00	5,400
Hari Ke 58	2,000.00	0	1,570.00	0
Hari Ke 59	2,000.00	0	1,570.00	0
Hari Ke 60	2,000.00	0	1,510.00	2,500
Hari Ke 61	2,000.00	0	1,455.00	100
Hari Ke 62	2,000.00	0	1,450.00	10,000
Hari Ke 63	2,000.00	0	1,450.00	9,500
Hari Ke 64	2,000.00	0	1,450.00	0
Hari Ke 65	2,000.00	0	1,495.00	200
Hari Ke 66	2,000.00	0	1,495.00	0
Hari Ke 67	2,000.00	0	1,500.00	2,400
Hari Ke 68	2,000.00	0	1,505.00	700
Hari Ke 69	1,770.00	71,900	1,540.00	400
Hari Ke 70	1,990.00	12,900	1,540.00	300
Hari Ke 71	1,950.00	100	1,550.00	500
Hari Ke 72	1,950.00	0	1,540.00	100
Hari Ke 73	1,950.00	0	1,505.00	500
Hari Ke 74	1,950.00	0	1,400.00	31,300
Hari Ke 75	1,950.00	0	1,400.00	128,900
Hari Ke 76	1,950.00	0	1,360.00	3,100
Hari Ke 77	1,950.00	0	1,400.00	1,900
Hari Ke 78	1,950.00	0	1,400.00	118,300
Hari Ke 79	1,950.00	0	1,400.00	110,100
Hari Ke 80	1,950.00	0	1,465.00	161,100
Hari Ke 81	1,950.00	0	1,465.00	0
Hari Ke 82	1,950.00	0	1,405.00	121,200
Hari Ke 83	1,950.00	0	1,405.00	3,500
Hari Ke 84	1,950.00	0	1,400.00	25,200
Hari Ke 85	2,000.00	800	1,400.00	1,300
Hari Ke 86	2,000.00	0	1,375.00	1,100
Hari Ke 87	1,725.00	800	1,360.00	2,500
Hari Ke 88	1,725.00	0	1,375.00	4,500
Hari Ke 89	1,725.00	0	1,375.00	0
Hari Ke 90	1,725.00	0	1,375.00	4,400

DATA OTOMOTIF (INDS)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume

	2,560.00	3,036,700	1,990.00	661,500
Hari Ke 1	2,570.00	2,211,500	1,845.00	32,100
Hari Ke 2	2,600.00	879,300	1,860.00	23,100
Hari Ke 3	2,600.00	884,000	1,805.00	8,700
Hari Ke 4	2,580.00	1,199,200	1,745.00	7,100
Hari Ke 5	2,580.00	1,781,600	1,700.00	10,800
Hari Ke 6	2,630.00	1,947,100	1,660.00	9,700
Hari Ke 7	2,610.00	2,828,500	1,695.00	5,800
Hari Ke 8	2,500.00	1,995,800	1,690.00	100
Hari Ke 9	2,470.00	1,184,400	1,690.00	0
Hari Ke 10	2,400.00	3,734,300	1,530.00	400
Hari Ke 11	2,500.00	3,954,100	1,520.00	2,800
Hari Ke 12	2,510.00	3,308,800	1,415.00	19,100
Hari Ke 13	2,510.00	4,913,500	1,395.00	300
Hari Ke 14	2,530.00	410,600	1,320.00	7,900
Hari Ke 15	2,550.00	692,900	1,300.00	1,900
Hari Ke 16	2,550.00	559,400	1,300.00	0
Hari Ke 17	2,510.00	114,500	1,300.00	13,500
Hari Ke 18	2,480.00	51,600	1,290.00	7,000
Hari Ke 19	2,500.00	237,900	1,290.00	10,000
Hari Ke 20	2,470.00	104,300	1,320.00	2,100
Hari Ke 21	2,540.00	573,900	1,450.00	7,700
Hari Ke 22	2,710.00	1,487,800	1,550.00	4,500
Hari Ke 23	2,780.00	2,048,400	1,700.00	7,500
Hari Ke 24	2,820.00	3,683,700	1,740.00	300
Hari Ke 25	2,780.00	5,800	1,620.00	2,700
Hari Ke 26	2,360.00	103,200	1,700.00	2,200
Hari Ke 27	2,350.00	357,900	1,700.00	21,800
Hari Ke 28	2,350.00	63,100	1,585.00	5,900
Hari Ke 29	2,390.00	1,600	1,680.00	9,600
Hari Ke 30	2,350.00	24,400	1,840.00	400
Hari Ke 31	2,390.00	4,900	1,820.00	20,100
Hari Ke 32	2,200.00	112,300	1,820.00	0
Hari Ke 33	2,200.00	50,400	1,785.00	1,000
Hari Ke 34	2,280.00	59,800	1,750.00	14,500
Hari Ke 35	2,220.00	8,000	1,750.00	1,400
Hari Ke 36	2,210.00	10,900	1,800.00	100
Hari Ke 37	2,260.00	529,300	1,800.00	10,300
Hari Ke 38	2,250.00	6,200	1,800.00	20,100
Hari Ke 39	2,200.00	623,800	1,820.00	2,400
Hari Ke 40	2,300.00	22,000	1,750.00	6,800

Hari Ke 41	2,310.00	894,100	1,750.00	2,000
Hari Ke 42	2,260.00	514,100	1,750.00	0
Hari Ke 43	2,260.00	200	1,720.00	5,700
Hari Ke 44	2,220.00	2,000	1,810.00	1,100
Hari Ke 45	2,200.00	2,200	1,775.00	6,500
Hari Ke 46	2,210.00	10,200	1,730.00	11,000
Hari Ke 47	2,310.00	101,800	1,750.00	16,400
Hari Ke 48	2,300.00	4,100	1,770.00	4,400
Hari Ke 49	2,200.00	200	1,780.00	8,700
Hari Ke 50	2,200.00	100	1,830.00	100
Hari Ke 51	2,200.00	13,900	1,830.00	0
Hari Ke 52	2,200.00	5,500	1,830.00	0
Hari Ke 53	2,200.00	48,900	1,825.00	300
Hari Ke 54	2,190.00	2,700	1,925.00	200
Hari Ke 55	2,280.00	24,200	1,925.00	15,200
Hari Ke 56	2,280.00	12,000	1,910.00	43,400
Hari Ke 57	2,280.00	0	1,915.00	30,100
Hari Ke 58	2,200.00	214,300	1,915.00	5,100
Hari Ke 59	2,200.00	78,600	1,915.00	5,000
Hari Ke 60	2,260.00	21,100	1,915.00	0
Hari Ke 61	2,200.00	138,100	1,915.00	12,500
Hari Ke 62	2,190.00	41,500	1,990.00	17,400
Hari Ke 63	2,240.00	205,000	1,985.00	1,000
Hari Ke 64	2,220.00	52,600	1,950.00	2,400
Hari Ke 65	2,110.00	8,300	1,900.00	6,200
Hari Ke 66	2,070.00	7,400	1,900.00	0
Hari Ke 67	2,150.00	249,900	1,925.00	21,800
Hari Ke 68	2,160.00	301,900	1,920.00	9,400
Hari Ke 69	2,050.00	26,000	1,950.00	3,600
Hari Ke 70	2,000.00	104,800	1,935.00	5,600
Hari Ke 71	2,000.00	43,400	1,940.00	11,700
Hari Ke 72	2,260.00	143,000	1,940.00	5,700
Hari Ke 73	2,030.00	21,800	1,940.00	4,100
Hari Ke 74	2,000.00	17,100	1,930.00	5,000
Hari Ke 75	2,000.00	57,600	1,930.00	14,000
Hari Ke 76	2,000.00	77,000	1,935.00	5,500
Hari Ke 77	2,030.00	174,900	1,940.00	5,600
Hari Ke 78	2,030.00	14,300	1,985.00	7,000
Hari Ke 79	1,910.00	14,700	1,985.00	0
Hari Ke 80	1,900.00	14,800	1,940.00	2,900
Hari Ke 81	1,900.00	6,900	2,420.00	8,400

Hari Ke 82	1,990.00	400	2,350.00	4,700
Hari Ke 83	1,940.00	18,500	2,310.00	1,700
Hari Ke 84	1,905.00	7,300	2,250.00	5,300
Hari Ke 85	1,915.00	6,800	2,120.00	7,000
Hari Ke 86	1,900.00	25,900	2,170.00	9,400
Hari Ke 87	1,990.00	36,900	2,250.00	20,500
Hari Ke 88	1,970.00	28,300	2,240.00	6,200
Hari Ke 89	1,960.00	131,100	2,230.00	14,700
Hari Ke 90	1,925.00	33,200	2,150.00	226,300

DATA OTOMOTIF (LPIN)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	274	6,800	198	1,500
Hari Ke 1	274	0	198	0
Hari Ke 2	274	1,100	198	0
Hari Ke 3	274	2,100	198	0
Hari Ke 4	274	3,100	202	800
Hari Ke 5	274	30,200	194	28,400
Hari Ke 6	282	200	194	12,300
Hari Ke 7	274	300	194	6,500
Hari Ke 8	274	500	187	8,100
Hari Ke 9	274	300	178	5,200
Hari Ke 10	282	380,000	168	22,300
Hari Ke 11	282	100	157	23,200
Hari Ke 12	262	1,200	157	5,000
Hari Ke 13	262	0	157	0
Hari Ke 14	282	200	147	200
Hari Ke 15	286	499,800	138	5,100
Hari Ke 16	284	100	138	0
Hari Ke 17	266	300	138	0
Hari Ke 18	262	77,600	186	1,600
Hari Ke 19	262	0	180	300
Hari Ke 20	266	5,100	180	0

Hari Ke 21	274	300	170	100
Hari Ke 22	274	268,400	170	0
Hari Ke 23	278	24,100	170	800
Hari Ke 24	278	0	171	800
Hari Ke 25	278	0	171	0
Hari Ke 26	280	10,100	171	0
Hari Ke 27	274	600	171	0
Hari Ke 28	274	0	170	9,600
Hari Ke 29	274	0	170	0
Hari Ke 30	262	1,800	170	0
Hari Ke 31	274	300	212	112,800
Hari Ke 32	272	500	198	17,300
Hari Ke 33	272	0	185	31,200
Hari Ke 34	272	100	173	9,400
Hari Ke 35	270	1,000	167	57,900
Hari Ke 36	270	200	158	4,800
Hari Ke 37	270	3,500	158	0
Hari Ke 38	284	300	190	400
Hari Ke 39	286	100	177	8,600
Hari Ke 40	286	0	177	0
Hari Ke 41	286	0	177	0
Hari Ke 42	284	1,200	200	4,200
Hari Ke 43	284	0	200	0
Hari Ke 44	284	0	186	2,400

Hari Ke 45	284	0	177	2,300
Hari Ke 46	284	0	238	3,500
Hari Ke 47	284	0	222	1,000
Hari Ke 48	284	0	222	0
Hari Ke 49	284	0	216	900
Hari Ke 50	284	0	202	15,300
Hari Ke 51	284	0	188	100
Hari Ke 52	284	0	189	2,500
Hari Ke 53	284	0	206	1,300
Hari Ke 54	284	0	196	83,300
Hari Ke 55	284	0	210	21,000
Hari Ke 56	284	0	200	105,700
Hari Ke 57	284	0	200	44,300
Hari Ke 58	284	0	210	6,800
Hari Ke 59	284	0	200	1,800
Hari Ke 60	284	0	195	28,900
Hari Ke 61	262	400	195	0
Hari Ke 62	256	18,100	195	0
Hari Ke 63	256	1,400	212	41,500
Hari Ke 64	256	0	218	200
Hari Ke 65	298	500	204	8,500
Hari Ke 66	234	154,900	198	6,700
Hari Ke 67	210	100	224	20,100
Hari Ke 68	240	73,000	210	34,300

Hari Ke 69	250	438,300	208	26,000
Hari Ke 70	230	4,600	204	292,100
Hari Ke 71	240	200	202	15,000
Hari Ke 72	258	21,600	199	39,900
Hari Ke 73	228	4,400	199	2,400
Hari Ke 74	228	100	198	5,100
Hari Ke 75	228	40,500	220	459,200
Hari Ke 76	228	0	272	1,103,300
Hari Ke 77	230	100	254	48,500
Hari Ke 78	240	100	238	78,200
Hari Ke 79	220	50,000	222	34,900
Hari Ke 80	220	0	222	0
Hari Ke 81	220	2,300	222	3,100
Hari Ke 82	210	400	224	26,800
Hari Ke 83	212	3,700	254	12,100
Hari Ke 84	214	3,000	238	700
Hari Ke 85	214	7,500	226	1,500
Hari Ke 86	210	11,600	270	32,500
Hari Ke 87	200	50,500	252	1,000
Hari Ke 88	200	100	238	40,000
Hari Ke 89	198	99,900	246	11,800
Hari Ke 90	198	0	234	92,500

DATA OTOMOTIF (BRAM)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume

	16,500.00	0	4,510.00	900
Hari Ke 1	16,500.00	0	4,510.00	0
Hari Ke 2	16,000.00	7,900	4,510.00	0
Hari Ke 3	16,000.00	0	4,510.00	0
Hari Ke 4	16,000.00	0	4,510.00	0
Hari Ke 5	16,000.00	0	4,510.00	0
Hari Ke 6	16,000.00	0	4,510.00	0
Hari Ke 7	16,000.00	600	4,510.00	0
Hari Ke 8	16,000.00	0	4,120.00	400
Hari Ke 9	16,000.00	0	4,120.00	0
Hari Ke 10	12,800.00	28,700	4,120.00	0
Hari Ke 11	10,300.00	1,700	4,120.00	0
Hari Ke 12	10,000.00	200	4,120.00	100
Hari Ke 13	8,150.00	300	3,950.00	600
Hari Ke 14	8,150.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 15	8,150.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 16	9,775.00	100	3,950.00	0
Hari Ke 17	11,725.00	200	3,950.00	0
Hari Ke 18	14,050.00	100	3,950.00	0
Hari Ke 19	11,250.00	300	3,950.00	100
Hari Ke 20	11,250.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 21	11,250.00	0	3,950.00	500
Hari Ke 22	13,400.00	300	3,950.00	0
Hari Ke 23	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 24	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 25	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 26	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 27	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 28	13,400.00	200	3,950.00	0
Hari Ke 29	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 30	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 31	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 32	13,400.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 33	13,500.00	100	3,950.00	0
Hari Ke 34	13,500.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 35	13,500.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 36	13,500.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 37	13,500.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 38	13,500.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 39	13,500.00	0	3,950.00	0
Hari Ke 40	13,500.00	0	4,920.00	400

Hari Ke 41	13,500.00	0	4,920.00	200
Hari Ke 42	10,800.00	1,400	4,920.00	0
Hari Ke 43	10,800.00	500	4,920.00	0
Hari Ke 44	10,800.00	0	4,920.00	0
Hari Ke 45	10,800.00	0	4,980.00	200
Hari Ke 46	10,800.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 47	10,800.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 48	10,800.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 49	10,800.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 50	10,800.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 51	8,700.00	200	4,980.00	0
Hari Ke 52	8,700.00	900	4,980.00	0
Hari Ke 53	8,700.00	500	4,980.00	0
Hari Ke 54	8,600.00	100	4,980.00	0
Hari Ke 55	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 56	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 57	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 58	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 59	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 60	8,600.00	0	4,980.00	100
Hari Ke 61	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 62	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 63	8,600.00	100	4,980.00	0
Hari Ke 64	8,600.00	0	4,980.00	0
Hari Ke 65	8,600.00	0	6,225.00	100
Hari Ke 66	8,600.00	0	6,200.00	7,000
Hari Ke 67	7,025.00	200	6,200.00	0
Hari Ke 68	7,000.00	100	6,200.00	0
Hari Ke 69	7,000.00	0	6,200.00	0
Hari Ke 70	7,000.00	300	6,500.00	1,900
Hari Ke 71	7,000.00	0	6,500.00	4,400
Hari Ke 72	7,000.00	0	6,500.00	4,400
Hari Ke 73	6,500.00	200	6,500.00	0
Hari Ke 74	6,500.00	200	6,200.00	500
Hari Ke 75	6,500.00	0	6,200.00	0
Hari Ke 76	6,500.00	0	6,175.00	100
Hari Ke 77	6,500.00	1,100	6,175.00	0
Hari Ke 78	5,200.00	100	6,175.00	0
Hari Ke 79	5,200.00	0	6,150.00	300
Hari Ke 80	4,960.00	400	5,800.00	1,200
Hari Ke 81	4,260.00	300	5,800.00	200

Hari Ke 82	4,260.00	0	5,800.00	100
Hari Ke 83	4,260.00	0	5,775.00	400
Hari Ke 84	5,100.00	100	5,775.00	0
Hari Ke 85	5,100.00	0	5,775.00	0
Hari Ke 86	4,500.00	17,900	5,700.00	400
Hari Ke 87	5,500.00	300	5,325.00	3,300
Hari Ke 88	5,500.00	0	5,325.00	0
Hari Ke 89	5,500.00	0	5,325.00	200
Hari Ke 90	5,500.00	300	5,325.00	0

DATA OTOMOTIF (BOLT)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	875	120,400	810	0
Hari Ke 1	880	116,700	810	100
Hari Ke 2	875	114,700	810	0
Hari Ke 3	885	101,400	810	0
Hari Ke 4	880	107,800	810	0
Hari Ke 5	875	105,900	810	0
Hari Ke 6	875	109,200	810	1,200
Hari Ke 7	885	99,800	780	4,000
Hari Ke 8	880	102,800	760	20,500
Hari Ke 9	875	112,100	760	0
Hari Ke 10	875	111,800	760	0
Hari Ke 11	875	127,800	760	0
Hari Ke 12	865	101,100	760	0
Hari Ke 13	860	96,200	760	0
Hari Ke 14	855	112,700	760	300
Hari Ke 15	845	103,300	760	2,200
Hari Ke 16	840	115,300	760	100
Hari Ke 17	835	115,800	760	100
Hari Ke 18	830	114,600	760	0
Hari Ke 19	830	105,800	760	0
Hari Ke 20	825	100,800	760	100
Hari Ke 21	820	113,300	760	0
Hari Ke 22	820	103,300	760	0
Hari Ke 23	820	106,900	760	0
Hari Ke 24	835	108,600	760	0
Hari Ke 25	845	98,300	760	0
Hari Ke 26	855	139,800	760	0

Hari Ke 27	855	109,900	760	0
Hari Ke 28	845	95,800	760	0
Hari Ke 29	850	109,900	760	0
Hari Ke 30	850	106,100	760	0
Hari Ke 31	845	89,300	760	0
Hari Ke 32	840	107,700	760	0
Hari Ke 33	850	100,600	760	0
Hari Ke 34	845	105,300	760	0
Hari Ke 35	850	103,800	760	0
Hari Ke 36	845	110,900	710	100
Hari Ke 37	845	102,000	710	0
Hari Ke 38	830	111,200	710	0
Hari Ke 39	825	102,900	710	0
Hari Ke 40	830	117,600	710	0
Hari Ke 41	840	104,600	710	0
Hari Ke 42	845	102,700	710	0
Hari Ke 43	840	95,700	710	0
Hari Ke 44	840	103,300	710	0
Hari Ke 45	845	98,400	665	100
Hari Ke 46	840	104,600	665	0
Hari Ke 47	840	103,800	665	0
Hari Ke 48	840	101,800	665	0
Hari Ke 49	840	100,200	665	0
Hari Ke 50	850	102,200	665	0
Hari Ke 51	850	106,200	665	0
Hari Ke 52	850	91,200	665	0
Hari Ke 53	840	105,200	665	11,000
Hari Ke 54	845	102,800	665	0
Hari Ke 55	840	110,700	665	0
Hari Ke 56	840	118,400	665	0
Hari Ke 57	835	102,200	665	0
Hari Ke 58	830	77,000	665	0
Hari Ke 59	830	113,100	665	0
Hari Ke 60	840	105,800	800	1,400
Hari Ke 61	835	107,800	800	0
Hari Ke 62	840	100,300	830	300
Hari Ke 63	850	105,900	830	0
Hari Ke 64	855	782,600	800	200
Hari Ke 65	855	103,000	800	100
Hari Ke 66	830	95,700	800	100
Hari Ke 67	835	112,300	800	0

Hari Ke 68	840	107,600	800	100
Hari Ke 69	835	102,900	800	0
Hari Ke 70	825	102,600	1,000.00	20,100
Hari Ke 71	815	658,400	970	5,400
Hari Ke 72	830	113,800	970	0
Hari Ke 73	835	111,800	970	0
Hari Ke 74	820	110,300	970	0
Hari Ke 75	825	101,800	970	100
Hari Ke 76	805	103,000	970	0
Hari Ke 77	805	105,100	970	0
Hari Ke 78	800	113,800	970	0
Hari Ke 79	800	98,900	920	100
Hari Ke 80	805	114,000	885	1,300
Hari Ke 81	810	98,300	885	0
Hari Ke 82	820	113,700	900	100
Hari Ke 83	835	138,800	900	0
Hari Ke 84	835	89,700	900	0
Hari Ke 85	830	91,100	900	0
Hari Ke 86	830	107,100	900	0
Hari Ke 87	830	94,700	930	100
Hari Ke 88	820	109,100	930	0
Hari Ke 89	810	94,700	930	0
Hari Ke 90	810	96,100	930	0

DATA OTOMOTIF (CARS)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	224	282,800	93	1,879,200
Hari Ke 1	228	560,000	89	60,262,700
Hari Ke 2	220	913,700	87	4,245,700
Hari Ke 3	226	2,565,500	110	5,318,800
Hari Ke 4	224	1,136,900	90	1,541,300
Hari Ke 5	226	475,300	76	2,496,100
Hari Ke 6	226	533,500	77	1,198,800
Hari Ke 7	222	561,000	76	2,002,500
Hari Ke 8	226	1,164,800	75	1,225,300
Hari Ke 9	218	187,500	85	9,793,800
Hari Ke 10	214	1,667,400	80	88,800
Hari Ke 11	218	2,677,300	75	372,600
Hari Ke 12	218	2,952,400	70	472,900

Hari Ke 13	218	3,191,400	66	551,300
Hari Ke 14	218	3,872,800	63	2,301,700
Hari Ke 15	216	3,906,800	59	367,100
Hari Ke 16	216	5,831,400	59	1,530,500
Hari Ke 17	212	2,098,000	55	13,317,400
Hari Ke 18	212	4,836,100	54	12,773,900
Hari Ke 19	199	4,101,200	51	7,250,800
Hari Ke 20	200	2,994,800	50	5,017,900
Hari Ke 21	208	5,453,300	50	282,800
Hari Ke 22	210	7,238,100	60	13,852,900
Hari Ke 23	210	9,990,000	64	14,736,900
Hari Ke 24	208	6,569,200	69	35,237,400
Hari Ke 25	208	7,832,900	65	10,155,200
Hari Ke 26	212	5,572,700	61	3,845,300
Hari Ke 27	212	9,868,600	57	9,586,800
Hari Ke 28	224	10,485,300	55	2,983,700
Hari Ke 29	224	12,599,500	56	897,600
Hari Ke 30	216	7,182,000	53	7,264,500
Hari Ke 31	208	7,001,700	53	6,657,000
Hari Ke 32	204	8,131,100	59	153,792,100
Hari Ke 33	204	8,606,500	55	9,782,300
Hari Ke 34	195	4,957,700	52	17,700,200
Hari Ke 35	188	4,184,400	50	41,526,900
Hari Ke 36	180	3,476,400	50	24,084,700
Hari Ke 37	171	222,600	50	62,141,300
Hari Ke 38	178	861,100	50	5,870,300
Hari Ke 39	176	838,200	50	24,085,300
Hari Ke 40	172	574,000	51	20,731,100
Hari Ke 41	171	1,333,300	54	53,392,800
Hari Ke 42	170	4,812,800	51	6,170,500
Hari Ke 43	179	239,600	50	47,638,800
Hari Ke 44	179	75,200	50	16,593,300
Hari Ke 45	180	19,300	50	7,579,000
Hari Ke 46	190	65,000	50	7,828,700
Hari Ke 47	188	180,600	50	388,100
Hari Ke 48	186	1,642,900	50	7,600
Hari Ke 49	182	23,200	50	55,600
Hari Ke 50	183	36,200	50	125,200
Hari Ke 51	187	168,300	50	1,039,700
Hari Ke 52	179	66,200	50	48,900
Hari Ke 53	174	396,800	50	32,400

Hari Ke 54	162	187,500	50	250,900
Hari Ke 55	167	757,800	50	92,142,000
Hari Ke 56	155	1,425,700	50	3,840,200
Hari Ke 57	151	820,900	50	204,200
Hari Ke 58	151	357,300	50	140,957,300
Hari Ke 59	195	4,873,300	50	160,972,100
Hari Ke 60	145	1,503,800	50	6,794,200
Hari Ke 61	125	1,323,200	50	39,105,600
Hari Ke 62	117	10,169,300	50	25,132,900
Hari Ke 63	123	37,609,200	50	4,138,600
Hari Ke 64	125	3,208,700	50	1,132,300
Hari Ke 65	120	4,187,800	50	36,900
Hari Ke 66	110	5,859,100	50	87,900
Hari Ke 67	100	2,988,500	50	5,900
Hari Ke 68	97	9,282,800	50	39,900
Hari Ke 69	97	1,043,400	50	252,200
Hari Ke 70	94	228,400	50	284,400
Hari Ke 71	92	413,200	50	473,900
Hari Ke 72	90	1,617,600	50	113,200
Hari Ke 73	86	3,657,500	50	65,900
Hari Ke 74	82	6,048,100	50	20,200
Hari Ke 75	90	16,580,400	50	266,600
Hari Ke 76	88	1,009,500	50	1,203,000
Hari Ke 77	85	782,600	50	85,500
Hari Ke 78	85	3,084,100	50	2,031,400
Hari Ke 79	85	14,795,400	50	12,300
Hari Ke 80	85	7,055,000	50	2,305,100
Hari Ke 81	84	958,100	50	2,210,400
Hari Ke 82	83	743,100	50	91,600
Hari Ke 83	81	2,381,600	50	37,700
Hari Ke 84	86	10,475,000	50	4,040,000
Hari Ke 85	84	4,357,300	50	165,600
Hari Ke 86	90	7,087,500	50	5,015,100
Hari Ke 87	91	475,300	50	28,000
Hari Ke 88	90	3,131,200	50	18,200
Hari Ke 89	94	4,632,500	50	12,700
Hari Ke 90	93	4,773,500	50	6,258,600

DATA OTOMOTIF (PRAS)		
	Sebelum	Sesudah

	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	160	11,200	188	11,400
Hari Ke 1	155	3,800	188	0
Hari Ke 2	155	0	184	600
Hari Ke 3	155	0	184	20,600
Hari Ke 4	154	1,000	187	1,500
Hari Ke 5	155	500	158	38,400
Hari Ke 6	155	1,300	158	5,700
Hari Ke 7	155	0	159	112,700
Hari Ke 8	153	26,000	167	80,200
Hari Ke 9	153	30,000	167	0
Hari Ke 10	153	0	168	17,500
Hari Ke 11	153	0	164	31,100
Hari Ke 12	153	0	169	87,900
Hari Ke 13	153	0	163	2,700
Hari Ke 14	153	0	152	6,900
Hari Ke 15	162	1,300	159	700
Hari Ke 16	162	0	163	1,400
Hari Ke 17	162	1,400	160	3,000
Hari Ke 18	162	0	149	8,100
Hari Ke 19	162	0	166	6,200
Hari Ke 20	162	0	160	2,800
Hari Ke 21	162	0	162	1,200
Hari Ke 22	162	0	161	76,300
Hari Ke 23	162	0	167	100
Hari Ke 24	161	2,100	160	700
Hari Ke 25	161	0	169	34,000
Hari Ke 26	161	0	164	3,200
Hari Ke 27	161	0	163	10,100

Hari Ke 28	161	0	152	65,500
Hari Ke 29	161	0	156	2,000
Hari Ke 30	160	100	150	39,700
Hari Ke 31	160	0	150	300
Hari Ke 32	151	20,900	150	6,000
Hari Ke 33	151	0	140	400
Hari Ke 34	150	100	150	500
Hari Ke 35	150	0	149	200
Hari Ke 36	150	0	158	100
Hari Ke 37	160	1,300	158	0
Hari Ke 38	160	0	156	400
Hari Ke 39	139	200	158	100
Hari Ke 40	139	100	158	0
Hari Ke 41	139	4,800	158	0
Hari Ke 42	139	0	157	700
Hari Ke 43	140	17,600	157	0
Hari Ke 44	140	0	156	4,000
Hari Ke 45	140	2,700	155	600
Hari Ke 46	140	10,000	158	1,300
Hari Ke 47	140	0	158	0
Hari Ke 48	136	17,000	157	100
Hari Ke 49	136	100	147	1,000
Hari Ke 50	136	0	157	100
Hari Ke 51	136	0	160	200

Hari Ke 52	136	0	168	100
Hari Ke 53	136	0	168	0
Hari Ke 54	136	0	157	12,300
Hari Ke 55	136	0	147	18,800
Hari Ke 56	137	200	157	11,200
Hari Ke 57	137	0	150	100
Hari Ke 58	137	0	159	15,300
Hari Ke 59	137	0	165	300
Hari Ke 60	135	4,500	170	5,200
Hari Ke 61	135	17,000	170	2,300
Hari Ke 62	135	0	170	100
Hari Ke 63	135	0	180	100
Hari Ke 64	135	0	180	0
Hari Ke 65	135	0	180	0
Hari Ke 66	135	100	178	10,500
Hari Ke 67	135	100	178	0
Hari Ke 68	135	0	178	0
Hari Ke 69	135	100	178	0
Hari Ke 70	135	0	166	100
Hari Ke 71	135	0	164	400
Hari Ke 72	135	0	162	200
Hari Ke 73	135	0	161	400
Hari Ke 74	135	0	160	700
Hari Ke 75	135	0	152	23,900

Hari Ke 76	135	0	142	102,800
Hari Ke 77	140	1,500	143	65,100
Hari Ke 78	140	0	143	0
Hari Ke 79	140	0	146	200
Hari Ke 80	140	0	146	0
Hari Ke 81	140	0	136	5,900
Hari Ke 82	124	2,000	127	23,900
Hari Ke 83	140	50,600	119	191,200
Hari Ke 84	165	123,000	114	38,700
Hari Ke 85	165	0	114	17,100
Hari Ke 86	174	24,500	114	1,200
Hari Ke 87	182	10,600	108	347,300
Hari Ke 88	182	0	111	2,200
Hari Ke 89	177	300	111	2,000
Hari Ke 90	177	0	127	95,500

DATA OTOMOTIF (SMSM)				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
	1,460.00	1,638,900	1,420.00	3,422,000
Hari Ke 1	1,480.00	2,704,300	1,400.00	2,406,900
Hari Ke 2	1,475.00	2,327,300	1,480.00	3,459,600
Hari Ke 3	1,460.00	1,994,000	1,430.00	2,268,500
Hari Ke 4	1,485.00	2,887,900	1,440.00	3,356,900
Hari Ke 5	1,500.00	1,928,100	1,375.00	3,219,400
Hari Ke 6	1,490.00	1,379,700	1,350.00	2,973,900
Hari Ke 7	1,475.00	1,876,200	1,295.00	4,453,700
Hari Ke 8	1,460.00	1,316,700	1,185.00	3,364,200
Hari Ke 9	1,430.00	1,178,700	1,185.00	0
Hari Ke 10	1,415.00	1,453,900	1,250.00	2,521,700

Hari Ke 11	1,405.00	1,139,900	1,165.00	3,847,600
Hari Ke 12	1,400.00	1,551,600	1,140.00	4,596,400
Hari Ke 13	1,395.00	3,287,000	1,065.00	5,230,000
Hari Ke 14	1,395.00	5,300,100	1,100.00	3,535,400
Hari Ke 15	1,395.00	5,300,100	1,035.00	3,376,700
Hari Ke 16	1,410.00	3,933,600	1,010.00	1,622,000
Hari Ke 17	1,410.00	3,501,700	1,080.00	3,717,600
Hari Ke 18	1,400.00	3,657,600	1,170.00	3,495,900
Hari Ke 19	1,425.00	3,698,400	1,155.00	2,984,000
Hari Ke 20	1,400.00	3,616,500	1,155.00	2,320,500
Hari Ke 21	1,400.00	3,679,600	1,175.00	2,707,200
Hari Ke 22	1,370.00	4,056,200	1,170.00	3,006,100
Hari Ke 23	1,380.00	3,928,500	1,180.00	2,494,900
Hari Ke 24	1,390.00	3,221,100	1,180.00	2,321,700
Hari Ke 25	1,390.00	5,828,900	1,145.00	2,288,600
Hari Ke 26	1,340.00	19,737,600	1,125.00	2,763,300
Hari Ke 27	1,330.00	4,021,800	1,150.00	2,313,400
Hari Ke 28	1,295.00	3,496,800	1,190.00	2,448,000
Hari Ke 29	1,305.00	4,711,000	1,210.00	3,341,500
Hari Ke 30	1,295.00	4,093,600	1,235.00	2,867,500
Hari Ke 31	1,290.00	4,070,500	1,265.00	2,273,800
Hari Ke 32	1,305.00	3,649,700	1,310.00	2,139,100
Hari Ke 33	1,315.00	3,570,500	1,285.00	2,052,200
Hari Ke 34	1,365.00	3,950,300	1,500.00	3,150,700
Hari Ke 35	1,365.00	4,301,500	1,395.00	100,100
Hari Ke 36	1,340.00	3,689,200	1,300.00	676,900
Hari Ke 37	1,350.00	3,644,100	1,260.00	2,358,600
Hari Ke 38	1,395.00	3,113,700	1,200.00	1,867,500
Hari Ke 39	1,455.00	3,717,400	1,240.00	2,060,700
Hari Ke 40	1,450.00	4,422,800	1,215.00	2,072,600
Hari Ke 41	1,425.00	3,484,400	1,240.00	2,110,100
Hari Ke 42	1,420.00	2,172,300	1,210.00	1,770,700
Hari Ke 43	1,425.00	3,197,400	1,210.00	1,487,100
Hari Ke 44	1,450.00	3,271,100	1,165.00	2,555,800
Hari Ke 45	1,430.00	3,861,800	1,155.00	1,975,400
Hari Ke 46	1,470.00	4,216,400	1,100.00	3,043,000
Hari Ke 47	1,485.00	3,267,600	1,105.00	1,854,400
Hari Ke 48	1,490.00	3,746,700	1,160.00	2,506,500
Hari Ke 49	1,470.00	2,343,300	1,125.00	1,419,400
Hari Ke 50	1,440.00	3,882,400	1,140.00	1,983,500
Hari Ke 51	1,405.00	3,580,500	1,120.00	1,763,300

Hari Ke 52	1,430.00	3,314,400	1,140.00	2,238,100
Hari Ke 53	1,410.00	3,639,800	1,125.00	1,519,500
Hari Ke 54	1,425.00	3,464,100	1,125.00	2,730,100
Hari Ke 55	1,420.00	2,872,000	1,110.00	1,722,000
Hari Ke 56	1,415.00	2,770,400	1,125.00	2,290,000
Hari Ke 57	1,415.00	2,744,800	1,070.00	2,268,200
Hari Ke 58	1,425.00	3,603,800	1,140.00	2,743,800
Hari Ke 59	1,420.00	2,807,100	1,180.00	1,754,500
Hari Ke 60	1,415.00	4,517,900	1,180.00	3,610,700
Hari Ke 61	1,420.00	3,201,800	1,140.00	2,456,200
Hari Ke 62	1,410.00	3,224,000	1,175.00	3,914,900
Hari Ke 63	1,420.00	1,720,300	1,125.00	3,490,800
Hari Ke 64	1,425.00	791,300	1,070.00	3,672,600
Hari Ke 65	1,435.00	307,300	1,060.00	2,843,000
Hari Ke 66	1,425.00	1,117,500	1,020.00	4,764,200
Hari Ke 67	1,375.00	2,745,100	1,010.00	6,024,000
Hari Ke 68	1,365.00	487,000	1,085.00	7,746,200
Hari Ke 69	1,370.00	1,057,300	1,065.00	3,533,100
Hari Ke 70	1,385.00	804,600	1,055.00	2,905,500
Hari Ke 71	1,410.00	740,700	1,090.00	4,894,200
Hari Ke 72	1,415.00	1,245,500	1,065.00	3,265,000
Hari Ke 73	1,430.00	1,162,400	1,030.00	3,805,100
Hari Ke 74	1,440.00	1,015,000	1,075.00	3,366,200
Hari Ke 75	1,425.00	1,720,500	1,080.00	3,199,800
Hari Ke 76	1,425.00	1,407,500	1,080.00	3,134,300
Hari Ke 77	1,455.00	2,802,100	1,060.00	2,460,200
Hari Ke 78	1,450.00	2,533,000	1,050.00	3,532,700
Hari Ke 79	1,445.00	2,312,800	1,055.00	4,073,700
Hari Ke 80	1,430.00	2,383,000	1,075.00	3,224,100
Hari Ke 81	1,450.00	2,891,700	1,045.00	3,930,200
Hari Ke 82	1,460.00	4,797,500	1,065.00	4,914,400
Hari Ke 83	1,470.00	2,905,400	1,140.00	0
Hari Ke 84	1,440.00	2,898,500	1,140.00	8,421,600
Hari Ke 85	1,440.00	3,425,500	1,105.00	4,726,500
Hari Ke 86	1,430.00	2,869,200	1,125.00	3,985,500
Hari Ke 87	1,430.00	3,342,200	1,110.00	3,629,700
Hari Ke 88	1,430.00	2,651,700	1,135.00	4,418,600
Hari Ke 89	1,435.00	3,065,600	1,135.00	3,568,400
Hari Ke 90	1,470.00	13,264,900	1,185.00	6,294,100

LAMPIRAN 3

DATA HARGA SAHAM DAN VOLUME PASAR

DATA PASAR				
	Sebelum		Sesudah	
	Harga Saham	Volume	Harga saham	Volume
		6,198.99	146,413,800	5,361.25
Hari Ke 1	6,225.50	114,083,500	5,518.63	42,974,300
Hari Ke 2	6,257.81	135,886,700	5,650.14	45,255,400
Hari Ke 3	6,339.65	130,619,300	5,638.13	40,684,000
Hari Ke 4	6,252.35	151,346,100	5,498.54	32,430,900
Hari Ke 5	6,265.38	145,042,900	5,136.81	42,737,600
Hari Ke 6	6,281.14	148,492,100	5,220.83	44,495,700
Hari Ke 7	6,295.75	139,603,200	5,154.10	46,650,100
Hari Ke 8	6,228.32	163,955,700	4,895.75	36,992,900
Hari Ke 9	6,207.19	142,104,600	4,907.57	46,288,600
Hari Ke 10	6,180.34	103,975,100	4,690.66	30,471,900
Hari Ke 11	6,264.15	95,988,100	4,456.75	30,662,200
Hari Ke 12	6,217.54	70,278,100	4,330.67	38,642,900
Hari Ke 13	6,165.62	67,284,200	4,105.42	26,383,700
Hari Ke 14	6,177.99	60,698,400	4,194.94	63,008,300
Hari Ke 15	6,148.74	47,286,600	3,989.52	32,514,300
Hari Ke 16	6,180.99	57,719,100	3,937.63	45,744,100
Hari Ke 17	6,142.50	51,900,400	4,338.90	81,100,100
Hari Ke 18	6,098.95	72,169,800	4,545.57	77,851,100
Hari Ke 19	6,128.35	46,157,800	4,414.50	27,552,200
Hari Ke 20	6,122.63	47,079,600	4,538.93	43,426,600
Hari Ke 21	6,152.09	51,414,200	4,466.04	41,848,000
Hari Ke 22	6,155.11	51,663,000	4,531.69	46,011,500
Hari Ke 23	6,117.36	50,800,300	4,623.43	58,684,300
Hari Ke 24	6,100.24	51,362,000	4,811.83	70,452,900
Hari Ke 25	6,070.76	48,496,000	4,778.64	86,224,800
Hari Ke 26	6,026.19	81,161,800	4,626.69	45,557,700
Hari Ke 27	6,023.04	57,364,300	4,649.08	53,523,100
Hari Ke 28	5,953.06	51,713,900	4,623.89	45,586,600
Hari Ke 29	6,011.83	51,024,700	4,706.49	55,226,400
Hari Ke 30	6,130.06	52,565,500	4,625.90	63,059,600

Hari Ke 31	6,133.90	52,634,500	4,480.61	0
Hari Ke 32	6,112.88	50,339,400	4,634.82	54,547,300
Hari Ke 33	6,152.12	52,261,600	4,575.90	52,113,500
Hari Ke 34	6,186.87	49,098,600	4,501.92	42,328,500
Hari Ke 35	6,193.79	54,834,500	4,567.56	48,368,900
Hari Ke 36	6,183.50	51,058,500	4,593.55	49,463,700
Hari Ke 37	6,180.10	49,556,800	4,496.06	46,122,600
Hari Ke 38	6,139.40	51,845,400	4,513.14	36,774,700
Hari Ke 39	6,197.32	48,546,800	4,529.55	45,440,500
Hari Ke 40	6,211.59	55,299,700	4,567.32	41,461,800
Hari Ke 41	6,244.35	53,264,500	4,716.40	60,229,700
Hari Ke 42	6,287.25	0	4,605.49	39,084,200
Hari Ke 43	6,249.93	47,624,800	4,630.13	47,829,500
Hari Ke 44	6,284.37	52,766,200	4,608.79	45,079,300
Hari Ke 45	6,305.91	39,077,900	4,597.43	47,798,700
Hari Ke 46	6,319.44	33,608,900	4,639.10	45,461,000
Hari Ke 47	6,329.31	42,100,200	4,588.73	46,906,900
Hari Ke 48	6,299.54	47,557,400	4,554.36	45,092,300
Hari Ke 49	6,283.58	33,043,700	4,513.83	47,342,600
Hari Ke 50	6,323.47	44,625,300	4,507.61	46,257,200
Hari Ke 51	6,257.40	41,421,300	4,511.06	45,156,900
Hari Ke 52	6,279.35	39,441,600	4,548.66	51,665,300
Hari Ke 53	6,225.69	44,622,600	4,545.95	42,464,800
Hari Ke 54	6,274.49	41,868,400	4,626.80	53,757,500
Hari Ke 55	6,274.94	52,213,500	4,641.56	60,985,400
Hari Ke 56	6,296.57	44,003,800	4,716.19	68,549,600
Hari Ke 57	6,325.41	44,467,400	4,753.61	104,791,300
Hari Ke 58	6,283.37	51,089,200	4,847.51	73,135,500
Hari Ke 59	6,286.05	42,118,300	4,941.01	101,631,500
Hari Ke 60	6,291.66	37,597,900	4,916.70	110,933,800
Hari Ke 61	6,245.04	38,818,200	4,947.78	86,864,800
Hari Ke 62	6,238.15	41,929,600	5,070.56	138,169,200
Hari Ke 63	6,233.45	51,077,800	5,035.06	115,140,600
Hari Ke 64	6,249.21	41,256,500	4,920.68	84,234,700
Hari Ke 65	6,244.11	38,828,900	4,854.75	71,655,200
Hari Ke 66	6,133.21	43,723,000	4,880.36	80,885,000
Hari Ke 67	6,111.18	0	4,816.34	64,138,400
Hari Ke 68	6,113.04	34,605,300	4,986.46	75,836,700
Hari Ke 69	6,057.60	0	4,987.78	68,366,200
Hari Ke 70	5,940.05	41,508,700	4,925.25	70,877,500
Hari Ke 71	5,884.17	34,951,000	4,942.27	57,556,700

Hari Ke 72	5,922.34	36,217,700	4,918.83	47,869,800
Hari Ke 73	5,978.51	39,786,600	4,879.13	54,884,300
Hari Ke 74	5,987.15	39,909,700	4,964.73	62,466,500
Hari Ke 75	5,999.61	35,281,700	4,896.73	50,705,900
Hari Ke 76	5,952.08	34,305,400	4,904.09	44,280,300
Hari Ke 77	5,954.40	33,700,000	4,901.82	44,174,500
Hari Ke 78	5,913.08	29,256,800	4,905.39	51,279,100
Hari Ke 79	5,871.95	33,248,200	4,914.39	43,243,400
Hari Ke 80	5,866.94	27,655,200	4,966.78	55,396,200
Hari Ke 81	5,867.52	28,723,300	4,973.79	55,723,400
Hari Ke 82	5,886.96	34,641,400	4,988.87	64,282,100
Hari Ke 83	5,928.79	34,517,800	4,987.08	72,834,600
Hari Ke 84	5,942.49	37,350,100	5,076.17	73,499,000
Hari Ke 85	5,882.25	36,665,400	5,052.79	79,794,300
Hari Ke 86	5,807.05	40,039,600	5,031.26	67,684,500
Hari Ke 87	5,787.14	39,502,600	5,064.45	65,331,900
Hari Ke 88	5,688.92	39,521,300	5,079.12	71,530,500
Hari Ke 89	5,535.69	41,308,700	5,075.80	82,580,500
Hari Ke 90	5,452.70	49,636,800	5,098.37	68,710,400



LAMPIRAN 4

DATA RETURN DAN TVA INDUSTRI KURIR

	Return		TVA	
	Sebelum	Saat Covid19	Sebelum	Saat Covid19
Hari Ke 1	- 0.000835	0.031040	0.000011	0.000023
Hari Ke 2	0.002525	0.013645	0.000029	0.000011
Hari Ke 3	- 0.003333	-0.003854	0.000042	0.000002
Hari Ke 4	-	0.014952	0.000054	0.000011
Hari Ke 5	- 0.021858	0.034199	0.000041	0.000010
Hari Ke 6	- 0.004368	0.024390	0.000056	0.000006
Hari Ke 7	0.002506	-0.003964	0.000021	0.000002
Hari Ke 8	-	0.005229	0.000054	0.000000
Hari Ke 9	- 0.005333	0.000000	0.000088	0.000012
Hari Ke 10	- 0.001808	0.002635	0.000050	0.000000
Hari Ke 11	- 0.015152	0.000000	0.000167	-
Hari Ke 12	0.001709	0.000000	0.000166	-
Hari Ke 13	0.005168	0.000000	0.000192	-
Hari Ke 14	- 0.007576	0.000000	0.000183	-
Hari Ke 15	0.013123	0.000000	0.000168	-
Hari Ke 16	0.012828	0.008197	0.000164	0.000007
Hari Ke 17	-	-0.004054	0.000192	0.000122
Hari Ke 18	0.017241	0.022989	0.000118	0.000000
Hari Ke 19	- 0.042607	0.000000	0.000158	-
Hari Ke 20	-	0.000000	0.000138	-
Hari Ke 21	-	0.000000	0.000135	0.000000
Hari Ke 22	-	0.002899	0.000149	0.000002
Hari Ke 23	-	-0.065808	0.000142	0.000000
Hari Ke 24	0.002525	0.000000	0.000135	0.000018
Hari Ke 25	- 0.004165	0.024922	0.000136	0.000014
Hari Ke 26	-	-0.028490	0.000066	0.000000
Hari Ke 27	-	0.021212	0.000192	0.000000
Hari Ke 28	0.002525	0.007406	0.000200	0.000008
Hari Ke 29	- 0.002506	0.012698	0.000225	0.000001
Hari Ke 30	0.018519	0.023810	0.000207	0.000004
Hari Ke 31	- 0.003284	-0.009901	0.000189	0.000000
Hari Ke 32	- 0.026764	-0.015723	0.000182	0.000000
Hari Ke 33	-	0.000000	0.000171	-

Hari Ke 34	0.052107	0.000000	0.000211	-
Hari Ke 35	- 0.002451	0.001456	0.000169	0.000000
Hari Ke 36	-	0.003175	0.000158	0.000000
Hari Ke 37	0.004370	0.000000	0.000113	-
Hari Ke 38	- 0.001692	0.000000	0.000178	0.000000
Hari Ke 39	0.036177	0.000000	0.000124	0.000000
Hari Ke 40	0.002702	0.023810	0.000178	0.000003
Hari Ke 41	- 0.042671	0.000000	0.000194	0.000000
Hari Ke 42	- 0.011327	0.000000	0.000157	-
Hari Ke 43	- 0.008730	0.002937	0.000117	0.000007
Hari Ke 44	- 0.007752	-0.013040	0.000051	0.000002
Hari Ke 45	- 0.003072	-0.080769	0.000174	0.000019
Hari Ke 46	- 0.003152	-0.065068	0.000188	0.000001
Hari Ke 47	0.018834	0.000000	0.000182	-
Hari Ke 48	- 0.001543	0.000000	0.000167	0.000000
Hari Ke 49	0.000664	0.000000	0.000155	0.000005
Hari Ke 50	- 0.015374	0.000000	0.000142	0.000000
Hari Ke 51	0.027007	0.000000	0.000137	0.000000
Hari Ke 52	- 0.015427	0.000000	0.000162	-
Hari Ke 53	0.012996	0.000000	0.000124	-
Hari Ke 54	- 0.004796	0.016129	0.000177	0.000000
Hari Ke 55	0.006536	0.000000	0.000143	-
Hari Ke 56	-	0.019943	0.000146	0.000000
Hari Ke 57	- 0.000739	0.018511	0.000145	0.000001
Hari Ke 58	0.008148	0.043561	0.000231	0.000001
Hari Ke 59	0.077381	0.003003	0.013759	0.000000
Hari Ke 60	- 0.067285	0.019048	0.000156	0.000000
Hari Ke 61	0.010499	-0.050000	0.000134	0.000008
Hari Ke 62	0.080138	0.026926	0.000134	0.000017
Hari Ke 63	- 0.078553	-0.003546	0.000391	0.000005
Hari Ke 64	- 0.017032	-0.001764	0.000129	0.000000
Hari Ke 65	0.023529	-0.049550	0.000114	0.000012
Hari Ke 66	0.034946	-0.048718	0.000124	0.000005
Hari Ke 67	-	0.013333	0.000127	0.000000
Hari Ke 68	0.016949	0.022792	0.000120	0.000010
Hari Ke 69	- 0.018667	0.030399	0.000179	0.000001
Hari Ke 70	- 0.024691	0.009259	0.000607	0.000002
Hari Ke 71	-	0.016181	0.000143	0.000001
Hari Ke 72	-	0.015228	0.000165	0.000002
Hari Ke 73	- 0.004866	0.000000	0.000205	-
Hari Ke 74	0.004938	-0.021368	0.000145	0.000014

Hari Ke 75	- 0.002451	0.013962	0.000240	0.000007
Hari Ke 76	0.007519	0.007130	0.000114	0.000017
Hari Ke 77	- 0.009011	0.022857	0.001808	0.000001
Hari Ke 78	0.007519	0.000000	0.000118	0.000002
Hari Ke 79	- 0.014634	-0.009259	0.000493	0.000009
Hari Ke 80	0.002451	-0.065476	0.000179	0.000039
Hari Ke 81	- 0.018995	0.022222	0.000254	0.000006
Hari Ke 82	0.015720	0.023810	0.000574	0.000001
Hari Ke 83	- 0.013914	0.019235	0.000296	0.000018
Hari Ke 84	-	0.023392	0.000108	0.000003
Hari Ke 85	0.004505	-0.066239	0.000203	0.000015
Hari Ke 86	0.014085	0.028714	0.001000	0.000022
Hari Ke 87	- 0.050827	0.007407	0.000149	0.000019
Hari Ke 88	- 0.011494	0.024609	0.000230	0.000061
Hari Ke 89	- 0.015351	-0.014957	0.000211	0.000239
Hari Ke 90	0.003866	-0.016260	0.000417	0.000008



LAMPIRAN 5

DATA RETURN DAN TVA INDUSTRI OTOMOTIF

	Return		TVA	
	Sebelum	Saat Covid19	Sebelum	Saat Covid19
Hari Ke 1	-0.01737	0.000606606	-0.00742	0.000680248
Hari Ke 2	-0.01251	0.000296371	-0.00033	0.000518094
Hari Ke 3	-0.01247	0.000188268	0.012961	0.000414787
Hari Ke 4	0.010899	0.000194862	-0.00191	0.000441538
Hari Ke 5	-0.01679	0.000228368	0.004438	0.00056533
Hari Ke 6	-0.00054	0.000172933	0.000188	0.000544218
Hari Ke 7	0.028977	0.000222291	-0.00303	0.000632542
Hari Ke 8	0.011214	0.000160948	0.005003	0.000576828
Hari Ke 9	-0.00122	0.000161534	0.042258	0.000243287
Hari Ke 10	-0.00997	0.000118508	0.025703	0.00053332
Hari Ke 11	-0.00753	0.000256618	0.003334	0.000691257
Hari Ke 12	-0.00817	0.00028441	0.016943	0.000664567
Hari Ke 13	-0.01689	0.000182155	-0.00481	0.000927091
Hari Ke 14	-0.00015	0.000187715	0.022623	0.000541825
Hari Ke 15	-0.00524	0.000167558	0.008373	0.000662941
Hari Ke 16	0.003961	0.000181494	-0.0167	0.000625135
Hari Ke 17	-0.00045	0.000175671	-0.00465	0.000814141
Hari Ke 18	-0.02418	0.00017504	-0.013	0.000699103
Hari Ke 19	0.0145	0.00020132	0.0101	0.000480423
Hari Ke 20	-0.00195	0.000198793	-0.00016	0.000463246
Hari Ke 21	-0.00998	0.000211473	0.000255	0.000428372
Hari Ke 22	-0.0173	0.000238767	0.002896	0.000615554
Hari Ke 23	0.009105	0.000245263	-0.00256	0.000601148
Hari Ke 24	-0.02881	0.000233862	-0.00976	0.000715277
Hari Ke 25	-0.03529	0.000217961	0.014468	0.000484605
Hari Ke 26	0.002314	0.000264041	-0.0127	0.000443355
Hari Ke 27	-0.0023	0.000162788	-0.01413	0.000454324
Hari Ke 28	0.004366	0.000342164	0.004474	0.000493934
Hari Ke 29	-0.01313	0.000177663	0.016182	0.00057895
Hari Ke 30	-0.01831	0.000188565	-0.00306	0.000508765

Hari Ke 31	-0.01329	0.000224864	-0.01599	0.000474554
Hari Ke 32	0.021463	0.00026829	0.018792	0.00109554
Hari Ke 33	-0.00498	0.000250141	-0.00435	0.000415525
Hari Ke 34	0.00015	0.000338841	0.014786	0.000681938
Hari Ke 35	-0.00719	0.000187649	-0.00243	0.000465842
Hari Ke 36	0.006366	0.000202841	0.005435	0.000312193
Hari Ke 37	0.01265	0.000278299	0.000413	0.000706785
Hari Ke 38	-0.01366	0.000278467	-0.01898	0.000354889
Hari Ke 39	-0.00407	0.000224607	0.000235	0.000492727
Hari Ke 40	-0.02194	0.000243103	0.025413	0.000567685
Hari Ke 41	0.004569	0.000164989	0.005284	0.000897284
Hari Ke 42	-0.00405	0.000223274	-0.01506	0.000418055
Hari Ke 43	-0.00619	0.000228874	-0.00306	0.000688934
Hari Ke 44	0.015613	0.00025397	0.002048	0.000571333
Hari Ke 45	0.004324	0.000192337	-0.00292	0.00060461
Hari Ke 46	-0.01116	0.000184192	-0.01923	0.000558596
Hari Ke 47	0.000979	0.000275018	0.012099	0.00034828
Hari Ke 48	0.000827	0.000435592	0.007362	0.000448099
Hari Ke 49	0.006661	0.000571299	-0.00852	0.0002878
Hari Ke 50	-0.00558	0.000278047	0.002704	0.00041746
Hari Ke 51	0.006785	0.000226127	-0.00104	0.000450083
Hari Ke 52	-0.00613	0.000385106	0.002187	0.000434443
Hari Ke 53	0.004585	0.00016381	-0.01312	0.0004152
Hari Ke 54	0.003592	0.000286117	-0.00964	0.000619727
Hari Ke 55	0.00622	0.000177787	-0.01214	0.00100146
Hari Ke 56	-0.00537	0.0001767	-0.00653	0.001685795
Hari Ke 57	-0.00927	0.000170711	-0.01544	0.00126814
Hari Ke 58	0.003997	0.000180458	0.013202	0.001263926
Hari Ke 59	-0.01396	0.000172353	0.002717	0.001654834
Hari Ke 60	0.001841	0.000197065	-0.00118	0.00102781
Hari Ke 61	#DIV/0!	0.00022043	-0.00359	0.000835796
Hari Ke 62	-0.06646	0.000238656	0.004164	0.001128994
Hari Ke 63	-0.00468	0.000350807	0.008798	0.001287413
Hari Ke 64	-0.01583	0.000305818	-0.00198	0.000712049
Hari Ke 65	-0.0117	0.000476751	0.008194	0.000582518
Hari Ke 66	-0.00309	0.000235736	0.003276	0.000836983
Hari Ke 67	0.000833	0.00060215	-0.00617	0.000994107
Hari Ke 68	0.019035	0.000394218	0.002312	0.001067415
Hari Ke 69	0.014348	0.00038147	-0.01165	0.000870778
Hari Ke 70	-0.00493	0.000294588	0.020206	0.000832466
Hari Ke 71	2.28E-05	0.000205592	0.000627	0.000712339

Hari Ke 72	-0.01823	0.000284366	-0.00382	0.000656044
Hari Ke 73	0.006745	0.000167508	-0.01195	0.001128182
Hari Ke 74	0.006968	0.000188601	0.006924	0.001446541
Hari Ke 75	0.015979	0.000265208	-0.00382	0.000841564
Hari Ke 76	0.001195	0.000769663	-0.01492	0.000876485
Hari Ke 77	0.004985	0.000243183	0.010161	0.000669466
Hari Ke 78	-0.01999	0.000734744	-0.00367	0.000816178
Hari Ke 79	-0.00831	0.000706092	-0.00397	0.001122108
Hari Ke 80	-0.0075	0.000745666	-0.00411	0.000558289
Hari Ke 81	-0.02728	0.000631843	-0.01994	0.00062448
Hari Ke 82	-0.01281	0.000273921	0.002944	0.000743926
Hari Ke 83	-0.00082	0.00043454	-0.00016	0.000343831
Hari Ke 84	-0.00767	0.000476501	0.002947	0.001067782
Hari Ke 85	0.006166	0.00042282	0.005206	0.000659652
Hari Ke 86	0.000396	0.000331444	-0.00933	0.00057193
Hari Ke 87	-0.00773	0.000339867	-0.01002	0.000924281
Hari Ke 88	0.013429	0.00049604	-0.00023	0.00079121
Hari Ke 89	-0.00963	0.000336263	0.001062	0.000665057
Hari Ke 90	0.005313	0.000450085	0.024798	0.001153934



LAMPIRAN 6
DATA RETURN DAN TVA PASAR

	Return		TVA	
	Sebelum	Saat Covid19	Sebelum	Saat Covid19
Hari Ke 1	-0.014992	0.000008	0.029355	0.000007
Hari Ke 2	-0.026935	0.000007	0.023830	0.000007
Hari Ke 3	-0.016972	0.000006	-0.002126	0.000007
Hari Ke 4	-0.003429	0.000006	-0.024758	0.000005
Hari Ke 5	-0.012784	0.000006	-0.065787	0.000007
Hari Ke 6	-0.010137	0.000006	0.016356	0.000007
Hari Ke 7	0.002311	0.000006	-0.012781	0.000008
Hari Ke 8	0.007106	0.000006	-0.050125	0.000006
Hari Ke 9	0.003313	0.000006	0.002414	0.000008
Hari Ke 10	0.000099	0.000005	-0.044199	0.000005
Hari Ke 11	-0.000853	0.000004	-0.049867	0.000005
Hari Ke 12	-0.006956	0.000005	-0.028290	0.000006
Hari Ke 13	-0.006939	0.000005	-0.052013	0.000004
Hari Ke 14	0.000390	0.000005	0.021805	0.000010
Hari Ke 15	-0.007922	0.000006	-0.048969	0.000005
Hari Ke 16	0.002081	0.000006	-0.013007	0.000007
Hari Ke 17	0.001445	0.000006	0.101906	0.000013
Hari Ke 18	0.009484	0.000006	0.047632	0.000013
Hari Ke 19	0.006487	0.000006	-0.028835	0.000004
Hari Ke 20	-0.009407	0.000006	0.028187	0.000007
Hari Ke 21	-0.019405	0.000007	-0.016059	0.000007
Hari Ke 22	-0.009069	0.000000	0.014700	0.000007
Hari Ke 23	0.000304	0.000006	0.020244	0.000010
Hari Ke 24	-0.003592	0.000000	0.040749	0.000011
Hari Ke 25	-0.017761	0.000007	-0.006898	0.000014
Hari Ke 26	-0.000816	0.000006	-0.031798	0.000007
Hari Ke 27	0.002528	0.000007	0.004839	0.000009
Hari Ke 28	-0.000753	0.000008	-0.005418	0.000007
Hari Ke 29	-0.001103	0.000007	0.017864	0.000009
Hari Ke 30	-0.007410	0.000006	-0.017123	0.000010
Hari Ke 31	0.000892	0.000006	-0.031408	0.000000

Hari Ke 32	0.000427	0.000007	0.034417	0.000009
Hari Ke 33	-0.006646	0.000008	-0.012712	0.000008
Hari Ke 34	0.004580	0.000007	-0.016167	0.000007
Hari Ke 35	0.003447	0.000007	0.014580	0.000008
Hari Ke 36	0.000072	0.000008	0.005690	0.000008
Hari Ke 37	0.007838	0.000007	-0.021223	0.000007
Hari Ke 38	-0.008545	0.000007	0.003799	0.000006
Hari Ke 39	0.003508	0.000006	0.003636	0.000007
Hari Ke 40	-0.010448	0.000007	0.008339	0.000007
Hari Ke 41	0.006348	0.000007	0.032641	0.000010
Hari Ke 42	-0.002534	0.000005	-0.023516	0.000006
Hari Ke 43	-0.004704	0.000008	0.005350	0.000008
Hari Ke 44	0.001562	0.000007	-0.004609	0.000007
Hari Ke 45	0.002146	0.000005	-0.002465	0.000008
Hari Ke 46	0.003428	0.000006	0.009064	0.000007
Hari Ke 47	0.005510	0.000009	-0.010858	0.000008
Hari Ke 48	-0.005936	0.000008	-0.007490	0.000007
Hari Ke 49	0.006870	0.000000	-0.008899	0.000008
Hari Ke 50	0.005274	0.000009	-0.001378	0.000008
Hari Ke 51	0.002303	0.000009	0.000765	0.000007
Hari Ke 52	0.009434	0.000008	0.008335	0.000008
Hari Ke 53	-0.006586	0.000008	-0.000596	0.000007
Hari Ke 54	-0.000550	0.000008	0.017785	0.000009
Hari Ke 55	-0.001661	0.000008	0.003190	0.000010
Hari Ke 56	0.001118	0.000009	0.016079	0.000011
Hari Ke 57	0.005648	0.000008	0.007934	0.000017
Hari Ke 58	0.006419	0.000008	0.019753	0.000012
Hari Ke 59	-0.003427	0.000008	0.019288	0.000016
Hari Ke 60	0.000626	0.000009	-0.004920	0.000018
Hari Ke 61	0.019666	0.000009	0.006321	0.000014
Hari Ke 62	0.009872	0.000008	0.024815	0.000022
Hari Ke 63	-0.011619	0.000008	-0.007001	0.000019
Hari Ke 64	-0.000523	0.000009	-0.022717	0.000014
Hari Ke 65	-0.007342	0.000013	-0.013399	0.000012
Hari Ke 66	-0.004833	0.000008	0.005275	0.000013
Hari Ke 67	-0.002799	0.000008	-0.013118	0.000010
Hari Ke 68	-0.006133	0.000008	0.035321	0.000012
Hari Ke 69	0.000491	0.000008	0.000265	0.000011
Hari Ke 70	0.004812	0.000008	-0.012537	0.000012
Hari Ke 71	-0.000933	0.000008	0.003456	0.000009
Hari Ke 72	0.004821	0.000007	-0.004743	0.000008

Hari Ke 73	-0.007090	0.000012	-0.008071	0.000009
Hari Ke 74	-0.006227	0.000008	0.017544	0.000010
Hari Ke 75	0.005245	0.000009	-0.013697	0.000008
Hari Ke 76	-0.004735	0.000008	0.001503	0.000007
Hari Ke 77	0.002006	0.000010	-0.000463	0.000007
Hari Ke 78	-0.008351	0.000011	0.000728	0.000008
Hari Ke 79	-0.007441	0.000011	0.001835	0.000007
Hari Ke 80	0.013561	0.000016	0.010661	0.000009
Hari Ke 81	-0.004326	0.000017	0.001411	0.000009
Hari Ke 82	-0.003393	0.000023	0.003032	0.000010
Hari Ke 83	-0.010710	0.000027	-0.000359	0.000012
Hari Ke 84	0.002326	0.000023	0.017864	0.000012
Hari Ke 85	0.002515	0.000024	-0.004606	0.000013
Hari Ke 86	0.002084	0.000024	-0.004261	0.000011
Hari Ke 87	-0.013770	0.000025	0.006597	0.000011
Hari Ke 88	0.013078	0.000021	0.002897	0.000012
Hari Ke 89	0.005190	0.000022	-0.000654	0.000013
Hari Ke 90	0.004277	0.000019	0.004447	0.000011

