

## INTISARI

Laston atau Lapis Aspal Beton, adalah salah satu jenis perkerasan jalan raya yang terdiri dari campuran aspal keras dan agregat yang bergradasi menerus yang dicampur dalam keadaan panas. Karakteristik lapis permukaan tersebut banyak dipengaruhi oleh bahan susun campuran dan cara pelaksanaan pembuatannya, yaitu pada saat pencampuran, penghamparan dan pematatannya.

Dalam penelitian ini digunakan bahan additive Gilsonite yang ditambahkan dalam campuran Laston tersebut dengan maksud untuk memperbaiki nilai stabilitas, mengurangi pengaruh air terhadap campuran, yang kadarnya divariasikan menjadi 7%, 8% dan 9% dari berat aspal. Kadar aspal yang digunakan adalah 6,3%, 6,7% dan 7,1%. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah cara pemeriksaan dengan metode Marshall dan hasilnya dibandingkan dengan Imersion Test.

Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan Gilsonite yang optimal, pada campuran dengan kadar aspal 6,3%- 6,7%. Hal ini dikarenakan nilai stabilitas yang tinggi, campuran bergilsonite pada kadar aspal tersebut mengalami kenaikan angka stabilitas antara 47,7% samnai dengan 60% daripada campuran yang Konvensional (tidak ditambah additive Gilsonite) dan hampir tidak berpengaruh pada perendaman selama 24 Jam.