BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan dimuka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Pengaruh lama perendaman pada penggunaan pasir besi sebagai filler dalam campuran Split Mastic Asphalt + Roadcell 50 ternyata mempunyai kekuatan yang lebih rendah dari pada menggunakan filler semen portland, hal ini ditandai dengan nilai stabilitas campuran dengan filler semen portland yang lebih tinggi dibandingkan campuran dengan filler pasir besi.
2. Pengaruh lama perendaman ditinjau dari nilai kelelehannya, secara keseluruhan campuran dengan menggunakan filler semen portland nilai kelelehannya lebih tinggi dibanding dengan campuran yang menggunakan filler pasir besi. Seiring dengan bertambahnya kadar aspal dan lama waktu perendaman pada air dengan suhu 60°C nilai kelelehannya semakin meningkat.
3. Sedangkan untuk nilai Marshall Quotient pengaruhnya terhadap lama perendaman pada campuran SMA + RC 50 dengan bahan tambah pasir besi justru semakin lama perendaman terjadi peningkatan nilai QM, sebaliknya pada campuran dengan bahan tambah semen portland nilai QM menurun. Hal

ini berarti semakin lama perendaman campuran dengan filler pasir besi semakin kaku.

4. Untuk nilai VITM dan VFWA pada kedua campuran tersebut menunjukkan bahwa campuran dengan bahan pengisi pasir besi memiliki rongga dalam campuran yang sedikit dan rongga yang terisi aspal lebih besar kebalikan dari campuran dengan bahan pengisi semen portland yang memiliki rongga dalam campuran lebih besar dan rongga yang terisi aspal sedikit.
5. Secara keseluruhan pasir besi dapat dipergunakan sebagai bahan pengisi campuran Split Mastic Aspal + Roadcell 50 selain itu campuran dengan bahan pengisi pasir besi memiliki durabilitas yang baik.

7.2. Saran

bodo'

1. Dari hasil penelitian pada campuran SMA + RC50 untuk pasir besi sebagai filler pada grafik stabilitas dan grafik flow terjadi perubahan yang berlawanan. Sehingga perlu diadakan penelitian lebih lanjut mengenai perubahan hal tersebut pada campuran dengan jenis lain.
2. Pengaruh penggunaan pasir besi sebagai bahan pengisi sehingga campuran perkerasan menjadi kedap air, untuk itu perlu diadakan penelitian lebih lanjut mengenai pengaruhnya terhadap keasaman air.

PENUTUP

Ilmu dan teknologi selalu berkembang pesat dan selalu menuntut kita untuk dapat mengikuti perkembangan tersebut. Namun perkembangan kemampuan individu untuk mengikuti sangatlah terbatas sehingga kita seakan-akan selalu tertinggal.

Menyadari kesempatan dan keterbatasan ilmu yang ada, disadari pula tanpa bantuan, bimbingan dan pengarahan dari tim pembimbing tugas akhir ini, serta bantuan dari berbagai pihak, maka tugas akhir ini akan memberikan hasil yang jauh dari hasil yang telah diperoleh saat ini.

Karena itu, dengan selesainnya tugas akhir ini, selain ucapan puji syukur kehadirat Ilahi Rabbi, ucapan terima kasih penyusun sampai kepada semua pihak yang telah memberikan bantuanya kepada penyusun.

Harapan penyusun semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat untuk kita semua. Amin.