BAB IV

HIPOTESA

Sebagai campuran split mastic aspal dengan gradasi terbuka maka kadar aspal untuk campuran harus cukup tinggi dengan tujuan agar selimut aspal pada agregat dapat dibuat cukup tebal sehingga tahan terhadap oksidasi, kemudian dengan penambahan bahan filler dengan kadar dan jenis tertentu dapat mempengaruhi sifat perilaku/sifat marshall dan daya tahan (durability) campuran split mastic asphalt.

Dengan adanya penambahan filler maka kadar aspal akan bertambah, campuran akan menjadi rapat dan tahan terhadap oksidasi, kaitannya dengan daya tahan (durability) yaitu campuran yang rapat akan tahan terhadap pengaruh suhu/cuaca dan keausan akibat beban lalu lintas.