

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari uraian dan pembahasan pada bab-bab terdahulu dalam pengamatan visual sebagai dasar evaluasi pada pemeliharaan jalan di Kotamadya Magelang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Metode evaluasi visual pada Manajemen Pemeliharaan Jalan dipengaruhi oleh:
 - a. Pemeriksaan (penentuan jenis kerusakan, format formulir, inspektor, survei kerusakan).
 - b. Analisa (jenis kerusakan, nilai kerusakan, banyaknya ruas jalan)
2. Semakin luas kerusakan dan semakin besar kualitas kerusakan maka ruas jalan mempunyai nilai kerusakan yang besar. Nilai kerusakan yang terbesar pada studi kasus ini adalah: ruas jalan 50.
3. Prioritas penanganan kerusakan tergantung dari nilai kerusakan, nilai rata-rata kerusakan dan deviasi standar kerusakan dari kelompok ruas jalan yang ditinjau.
4. Tindakan penanganan kerusakan akan lebih mengenai sasaran dengan ditetapkannya metode perbaikan, biaya yang diperlukan dan skala prioritas

untuk suatu ruas jalan kabupaten / kota. Sehingga proses selanjutnya yang dikaitkan dengan aspek-aspek ekonomi, sosial dan budaya akan lebih terjadi kesesuaian.

5. Didasarkan pada nilai ekonomis jalan, pemeliharaan rutin lebih menguntungkan dibandingkan dengan pemeliharaan secara periodik 5 tahunan.

6.2 Saran

Beberapa saran dapat diajukan dari studi ini antara lain :

1. Untuk memudahkan kegiatan analisa pada pemeliharaan rutin tahun berikutnya, kerusakan – kerusakan yang terjadi hendaknya dipantau secara rutin bila memungkinkan segera diperbaiki agar kerusakan tidak bertambah, sehingga perbedaan luas kerusakan tiap ruas jalan tidak terlalu besar.
2. Mengingat semakin majunya infrastruktur dan meningkatnya jaringan jalan kabupaten / kotamadya sebagai sarana untuk meningkatkan perekonomian daerah diharapkan adanya pengelolaan data jalan secara lengkap yang mencakup lebar jalan, panjang jalan, jenis perkerasan, data teknis jalan, kelas jalan, dan data lalu-lintas yang terinventarisasi dengan baik sebagai dasar kegiatan rutin tahunan pemeliharaan jalan.