

TUGAS AKHIR

**STUDI KOMPARASI KARAKTERISTIK PASIR PECAH
DAN PASIR ALAM UNTUK CAMPURAN BETON
(STUDI KASUS PASIR PECAH PT. PERWITA KARYA, PT. TRIKARSA
NUSANTARA DAN PASIR SUNGAI KRASAK)**

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil**

Oleh :

EDWIN YULISTYOPUTRO

No. Mhs : 90 310 127

Nirm. : 900051013114120110

MUHAMMAD TAUFIQULLAH

No. Mhs : 90 310 101

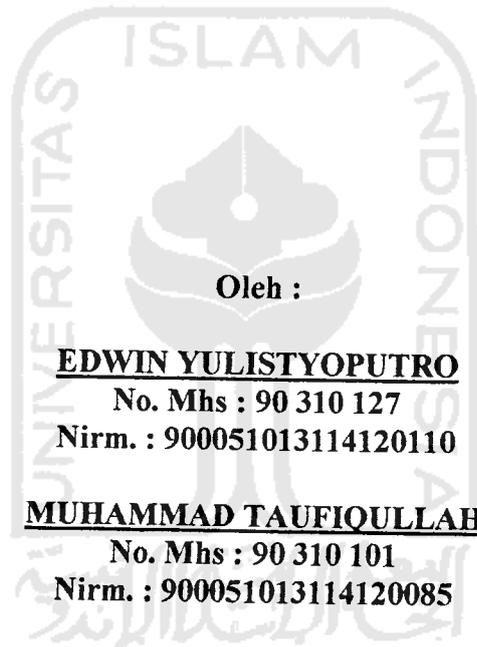
Nirm. : 900051013114120085

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1997**

HALAMAN PENGESAHAN

**STUDI KOMPARASI KARAKTERISTIK PASIR PECAH
DAN PASIR ALAM UNTUK CAMPURAN BETON**

**(STUDI KASUS PASIR PECAH PT. PERWITA KARYA, PT. TRIKARSA
NUSANTARA DAN PASIR SUNGAI KRASAK)**

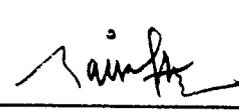


Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H.M. Samsudin
Dosen Pembimbing I

Ir. Faisol A.M, M.S.
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 21-7-97 -


Tanggal : 21-7-1997

MOTTO

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai mengerjakan suatu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain. Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.

(Q.S. Alam Nasyrah : 6 - 8)

Bacalah! dan Tuhanmu lah yang paling murah. Yang mengajar (manusia) dengan perantaraan kalam. Dia telah mengajarkan kepada manusia apa yang tidak diketahuinya.

(Q.S. Al 'Alaq : 3 - 5)



Kupersembahkan kepada :

- Bapak dan Ibu tercinta

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum WR, WB.

Puji syukur kami penjatkan kepada kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dalam rangka tugas akhir ini.

Tugas akhir ini merupakan prasyarat yang harus dipenuhi oleh mahasiswa dalam memperoleh derajat kesarjanaan dibidang ilmu teknik sipil program S-1 pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Dalam penelitian tugas akhir ini, kami banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak dan Ibu beserta keluarga yang telah banyak memberikan bantuan baik moril maupun materiil.
2. Ir. Susastrawan, MS. Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Ir. Bambang Sulistiono, MSCE. Selaku ketua jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia.
4. Ir. H.M. Samsudin, selaku Pembimbing I yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam pelaksanaan tugas akhir ini.

5. Ir. Faisol AM, MS. selaku Pembimbing II yang juga telah memberikan arahan, pemikiran dan bimbingan hingga terselesainya tugas akhir ini.
6. Ir. A. Kadir Aboe, MS. Selaku dosen penguji.
7. Ir. Ilman Noor, MSCE. selaku Kepala Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik Universitas Islam Indonesia.
8. Semua pihak yang tak dapat kami sebutkan satu persatu, yang telah memberikan bantuan hingga terselesaikannya tugas akhir ini.

Penulis menyadari dalam tugas akhir ini banyak sekali kekurangan, kritik dan saran kami mohonkan kepada para pembaca demi kesempurnaannya.

Akhirnya kami berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi agama, masyarakat dan pembaca pada umumnya.

Wassalamualaikum Wr, Wb.

Yogyakarta, Juni 1997

Penyusun