

**TUGAS AKHIR**

**PENGARUH PENEMPATAN KAWAT STRIMIN DIAMOND DUA LAPIS  
TERHADAP PERILAKU LENTUR DAN GESER PADA BALOK BETON  
BERTULANG**

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka  
Memperoleh Derajat Sarjana Pada Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan

Universitas Islam Indonesia

Jogjakarta

*Oleh:*

Nama : HAQUL WICAKSONO

No. Mhs : 00 511 189

Nama : ANTON YUDI PRANOTO

No. Mhs : 00 511 197

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
JOGJAKARTA**

**2006**

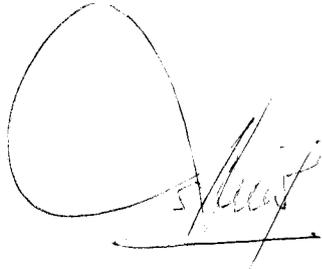
LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH PENEMPATAN KAWAT STRIMIN DIAMOND DUA LAPIS  
TERHADAP PERILAKU LENTUR DAN GESER PADA BALOK BETON  
BERTULANG**

*Oleh:*  
Nama : HAQUL WICAKSONO  
No. Mhs : 00 511 189  
Nama : ANTON YUDI PRANOTO  
No. Mhs : 00 511 197

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

**DR. Ir. Ade Ilham, MT**  
Dosen Pembimbing

  
**Tanggal :** 26/06/06

## KATA PENGANTAR



### Assalamu'alikum Wr.Wb

Alhamdulillah puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat menempuh jenjang pendidikan Strata Satu (S-1). Penyusun melaksanakan Tugas Akhir ini selama satu tahun, dengan judul “PENGARUH PENEMPATAN KAWAT STRIMIN *DIAMOND* DUA LAPIS TERHADAP PERILAKU LENTUR DAN GESER PADA BALOK BETON BERTULANG”. Penelitian Tugas Akhir ini dilaksanakan di Laboratorium Struktur Universitas Gadjah Mada dan Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik FTSP Universitas Islam Indonesia.

Maksud dan tujuan dari Tugas Akhir ini adalah Mempelajari perilaku lentur dan geser balok beton bertulang dengan memberikan kawat strimin di sekeliling inti balok. Selama melaksanakan penelitian Tugas Akhir dan penyusunan laporan Tugas Akhir, penyusun telah banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Prof. DR. Edy Suandi Hamid, MM, selaku Rektor Universitas Islam Indonesia.
2. DR. Ir. Ruzardi, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Ir. Faisol AM, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
4. DR. Ir. Ade Ilham, MT, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

5. Ir. Fatkhurrohman Nursodik, MT, selaku Dosen Penguji Tugas Akhir yang telah memberikan saran-saran dan pengarahan dalam Tugas Akhir ini.
6. Ir. Susastrawan, MS, selaku Dosen Penguji Tugas Akhir yang telah memberikan saran-saran dan pengarahan dalam Tugas Akhir ini.
7. Bapak Ir. Ilman Noor, MSCE, selaku Kepala Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
8. Prof. DR. Heri Morisco, selaku Kepala Laboratorium Struktur Teknik Sipil Universitas Gajah Mada beserta para karyawannya yang telah membantu dalam penelitian Tugas Akhir ini.
9. *Research Grant* TPSDP, yang sudah memberikan bantuan dana untuk penelitian kali ini.
10. Salam ta'zim dan bakti kami sampaikan kepada Ayahanda dan Ibunda tercinta, beserta keluarga besar atas doa, kasih sayang, bimbingan, kesabaran serta dorongan semangat yang telah diberikan kepada kami selama ini.
11. Rekan-rekan tim peneliti, Hery, Indra Danang, Dayat, Bambang, Sigit, makasih bantuannya selama pengujian dan pengerjaan laporan.

Penyusun menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, penyusun mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaiki Laporan Tugas Akhir ini.

Dan akhirnya penyusun berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semuanya.

**Wassalamu'alaikum Wr.Wb**

Jogjakarta, Juni 2006

Penyusun