

**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**EVALUASI KERATAAN JALAN**

**DENGAN METODE NAASRA**

**(Study Kasus Jalan Bantul Jogjakarta)**

**Diajukan Guna Melengkapi Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Pada  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Islam Indonesia  
Jogjakarta**

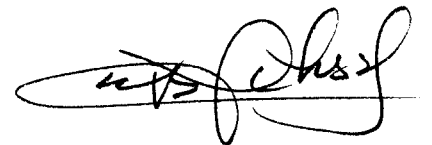
**Disusun Oleh :**

**AGUNG PRASETYO                      99 511 023**

**TRI MEILIA NUGRAHENI            99 511 169**

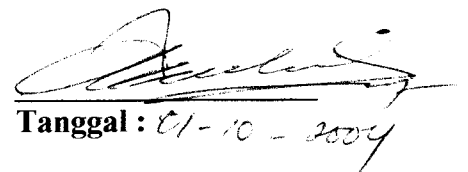
**Telah diperiksa dan disetujui  
Dosen Pembimbing**

**Ir. H. Bachnas, MSc.  
Pembimbing I**



**Tanggal : 1-10-04.**

**Ir. Subarkah, MT.  
Pembimbing II**



**Tanggal : 01-10-2004**

## PERSEMBAHAN

Ketika ku berada diatas canda tawa setelah sekian lama menyimpan tawa berjuang sekuat tenaga sungguh tak pernah ku lupakan selamanya dukungan dan doa dari orang tercinta.

Terima kasih tulus ku persembahkan dari  
lubuk hati yang paling dalam untuk:

- ★ Allah SWT yang memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya, semua tidak akan terjadi tanpa kehendak-Mu dan Muhammad Rasulullah yang menjadi teladan hidup ini,
- ★ Bapak, Ibu Siranto BE 'n keluarga Karanganyar yang tercinta terima kasih atas doa dan dukungannya yang selalu menyertaiku,
- ★ Bapak, Ibu Sucipto 'n keluarga Cilacap yang tercinta terima kasih atas doa dan dukungannya yang selalu menyertaiku
- ★ Bapak Ir. H. Bachnas, MSc, Dosen Pembimbing I Tugas Akhir,
- ★ Bapak Ir. Subarkah, MT, Dosen Pembimbing II Tugas Akhir,
- ★ Teman seperjuangan Tugas Akhir ini,
- ★ Sahabat terbaik Untung, Toni, Pak Eko, Diah dan Faizal Thanks..
- ★ Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu terima kasih segala bantuannya.

## MOTTO

Allah akan meninggikan orang2 yang b'iman diantaramu & orang2 yang  
diberi ilmu pengetahuan beberapa tingkat  
(Al-Mujadallah 11)

Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum, sehingga  
mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri  
(Ar-Ra'd 11)

Boleh jadi kamu membenci sesuatu, padahal ia amat baik bagimu, & boleh  
jadi (pula) kamu menyukai sesuatu padahal ia amat buruk bagimu. Allah  
mengetahui, sedang kamu tidak mengetahui  
(Al-Baqoroh 216)

Teman sejati adalah orang yang menyertaimu & orang yang mau  
menyusahkan diri demi kepentinganmu  
(Ali ra)

Mungkin saya bukan yang terbaik, tapi akan kulakukan yang terbaik  
(Agung)

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir yang berjudul “**EVALUASI KERATAAN JALAN DENGAN METODE NAASRA (Study Kasus Jalan Bantul Jogjakarta)**”. Tidak lupa sholawat serta salam kepada Muhammad Rasulullah SAW yang telah membawa umat manusia dari jaman kegelapan menuju jalan yang benar.

Laporan Tugas Akhir ini ditulis sebagai persyaratan untuk menyelesaikan jenjang strata satu (S1) di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.

Selama pelaksanaan penulisan laporan Tugas Akhir, penulis tidak lepas dari hambatan dan rintangan. Namun berkat dorongan dan bantuan dari berbagai pihak akhirnya penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik. Untuk itu kiranya tidak berlebihan jika pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ungkapan terima kasih kepada :

1. Bapak DR. Lutfi Hasan, Rektor Universitas Islam Indonesia,
2. Bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
3. Bapak Ir. H. Munadhir. MS, Ketua Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Ir. H. Bachnas, MSc, Dosen Pembimbing I Tugas Akhir,
5. Bapak Ir. Subarkah, MT, Dosen Pembimbing II Tugas Akhir,
6. Bapak Ir. Balya Umar, MSc, Dosen Tamu,

7. Seluruh karyawan dan staf laboratorium jalan raya Universitas Islam Indonesia,
8. Semua pihak yang telah membantu penulis selama pelaksanaan dan penyusunan Laporan Tugas Akhir.

Akhirnya besar harapan penulis semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi siapa saja yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan Tugas Akhir ini jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu Penulis terbuka menerima kritik dan saran.

*Wassalaamu`alaikum Wr. Wb*



Jogjakarta, September 2004

Penulis.