

TUGAS AKHIR
PENGARUH KAWAT BAJA LURUS DAN BERKAIT
TERHADAP KUAT LENTUR DAN KUAT DESAK
BETON FIBER

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun Oleh :

TANJUNG RAHAYU R

No. Mhs. : 91 310 012

NIRM : 910051013114120012

M. NUR TRIHANDOKO

No. Mhs. : 91 310 058

NIRM : 910051013144120056

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

1996

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH KAWAT BAJA LURUS DAN BERKAIT
TERHADAP KUAT LENTUR DAN KUAT DESAK
BETON FIBER**

TANJUNG RAHAYU R

No. Mhs. : 91 310 012

NIRM : 910051013114120012

M. NUR TRIHANDOKO

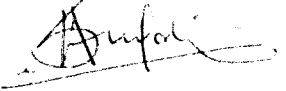
No. Mhs. : 91 310 058

NIRM : 910051013144120056

Telah diperiksa dan disetujui oleh :


Ir. HM. Samsudin

Dosen Pembimbing I


Tanggal : 18-1-97

Ir. Faisol AM. MS

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 18-1-1997

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga tugas akhir ini dapat kami selesaikan. Tugas akhir ini disusun untuk melengkapi syarat memperoleh derajat kesarjanaan Strata Satu (S-1) pada jurusan Teknik Sipil fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Permasalahan yang diangkat dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah pengaruh penambahan serat kawat baja terhadap beton. Hal ini ini diilhami dari suatu kenyataan bahwa beton mempunyai sifat yang getas disamping kelebihan lain dalam mendukung tegangan desak yang sangat tinggi. Sifat kurang baik ini diharapkan dapat diperbaiki dengan menambahkan serat kawat baja ke dalam adukan beton.

Kami menyadari dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, karena keterbatasan pengetahuan kami terutama pada masalah teknologi beton yang sangat kompleks. Oleh sebab itu saran dan kritik yang membangun dari segala pihak sangat diharapkan untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Dengan terselesaikannya penulisan Tugas Akhir ini, tidak lupa kami ucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ir. Susastrawan, MS selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

2. Ir. Bambang Sulistiono, MSCE selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia.

3. Ir. H. M. Samsudin selaku pembimbing utama Tugas akhir.

4. Ir. Faisol AM, MS selaku asisten pembimbing Tugas Akhir.

5. Ir. Ilman Noor, MSCE selaku kepala Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.

6. Ayah, ibu, kakak, serta adik-adik sekalian tercinta yang telah mendorong penyusun untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

7. Seluruh karyawan Laboratorium Bahan Konstruksi teknik Jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia.

8. Semua pihak yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Pada akhir kata, semoga tugas ini bermanfaat bagi kami pada khususnya dan bagi masyarakat pada umumnya, terutama yang berkecimpung pada bidang teknik sipil. Amin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, November 1996

Penyusun