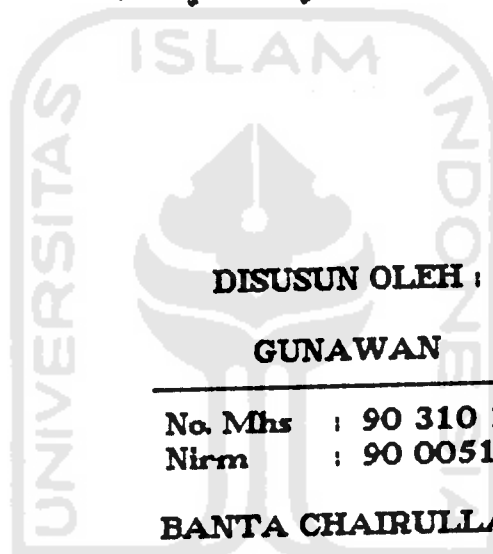


TUGAS AKHIR
ANALISIS KUAT DESAK BETON
DENGAN GRADASI PASIR
DARI SUNGAI KRASAK DAN SUNGAI PROGO
YOGYAKARTA

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil



DISUSUN OLEH :

GUNAWAN

No. Mhs : 90 310 181

Nirm : 90 0051013114120 161

BANTA CHAIRULLAH

No. Mhs : 88 310 197

Nirm : 88 5014330 197

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1996

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KUAT DESAK BETON
DENGAN GRADASI PASIR
DARI SUNGAI KRASAK DAN SUNGAI PROGO
YOGYAKARTA**

DISUSUN OLEH :

GUNAWAN

No. Mhs : 90 310 181

Nirm : 90 0051013114120 161

BANTA CHAIRULLAH

No. Mhs : 88 310 197

Nirm : 88 5014330 197

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Tim Pembimbing

Tanda Tangan

1. Ir. HM. Samsudin

Dosen Pembimbing I

2. Ir. Faisol AM, MS

Dosen Pembimbing II

Tanggal: 3-4-97

Tanggal: 3-4-'97

MOTTO

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai mengerjakan suatu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain. Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.

(Q.S. Alam Nasyrah : 6 - 8)

Dan carilah pada apa yang telah dianugerahkan Allah kepadamu (kebahagiaan) negeri akhirat, dan janganlah kamu melupakan bahagiamu dari (kenikmatan) duniawi dan berbuat baiklah (kepada orang lain) sebagaimana Allah berbuat baik kepadamu. Dan janganlah kamu berbuat kerusakan di muka bumi. Sesungguhnya Allah tidak menyukai orang-orang yang berbuat kerusakan.

(Q.S. Al Qashash : 77)



Kupersembahkan kepada :

- Ayahanda dan Ibunda tercinta
- Adik dan Kakak tersayang
- IPUNIK

KATA PENGANTAR

Assalmu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya, sehingga dapat terselesaikan penelitian yang kami sajikan dalam Tugas Akhir ini.

Tugas akhir ini merupakan prasyarat yang harus dipenuhi oleh mahasiswa dalam memperoleh derajat kesarjanaan di bidang ilmu Teknik Sipil program S-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Dalam penelitian Tugas Akhir ini, kami banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini kami ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ayah dan Ibu beserta keluarga yang telah banyak memberikan bantuan baik moril maupun materiil.
2. Ir. Susastrawan, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia.
3. Ir. Bambang Sulistiono, MSCE, selaku ketua Jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia.
4. Ir. H.M.Samsudin, selaku Pembimbing I yang telah memberikan kesempatan dan fikiran dalam pelaksanaan Tugas Akhir ini.

5. Ir. Faisol AM, MS, selaku Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, pemikiran dan kesempatan hingga terselesainya Tugas Akhir ini.
6. Ir. Ilman Noor, MSCE, selaku Kepala Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik Universitas Islam Indonesia.
7. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan baik materiil maupun spirituil hingga selesainya Tugas Akhir ini.

Selanjutnya atas kekurangan yang banyak terdapat dalam penelitian Tugas Akhir ini, kami sangat mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan penelitian selanjutnya.

Akhirnya, kami berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi agama, masyarakat dan pembaca pada umumnya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Oktober 1996

Penyusun