

TUGAS AKHIR
ANALISIS TEBAL LAPIS KERAS
RUAS JALAN SOLO KM 8,8 DENGAN METODE
BINA MARGA DAN AASHTO 1986

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun Oleh :

J U M A D I

No. Mhs : 89 310 063

NIRM : 890051013114120062

E M I L S A L I M

No. Mhs : 89 310 091

NIRM : 890051013114120091

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1999

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**ANALISIS TEBAL LAPIS KERAS
RUAS JALAN SOLO KM 8,8 DENGAN METODE
BINA MARGA DAN AASHTO 1986**

Disusun Oleh :

J U M A D I

No. Mhs : 89 310 063

NIRM : 890051013114120062

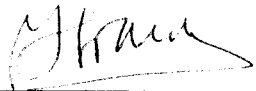
E M I L S A L I M

No. Mhs : 89 310 091

NIRM : 890051013114120091

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir.H. Wardhani Sartono, MSc
Dosen Pembimbing I



Tanggal :

Ir. Subarkah, MT
Dosen Pembimbing II

Tanggal :

KATA PENGANTAR



Assalaamu 'alaikum wr . wb

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusun mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.

Penulisan Tugas Akhir merupakan salah satu persyaratan akademis guna memperoleh Derajat Kesarjanaan Jenjang Strata-1 Teknik Sipil, pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Analisis yang dilakukan dalam penulisan Tugas Akhir ini dititikberatkan untuk memprediksi kemampuan tebal lapis keras lentur Ruas Jalan Solo Km 8,8 sampai Km 12 dalam mendukung beban lalu lintas sepuluh tahun mendatang dengan mengambil judul : ***" Analisis Tebal lapis Keras Ruas Jalan Solo Km 8,8 dengan Metode Bina Marga dan AASHTO 1986 "***

Pada kesempatan ini, dengan segala kerendahan hati penyusun menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan kepada berbagai pihak yang telah banyak memberikan bantuan dalam penulisan Tugas Akhir ini, yaitu :

1. Bapak Ir. H. Wardhani Sartono, MSc, selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir, yang telah banyak memberikan masukan berharga bagi penyusun,

2. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir, yang telah banyak meluangkan waktu dan memberi bimbingan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini,
3. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc, selaku Dosen Tamu dalam Tugas Akhir ini, yang telah banyak memberikan gagasan baru bagi penyusun,
4. Bapak Ir. Widodo, MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
5. Bapak Ir. Tadjuddin BM Aris, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
6. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan kepada penyusun dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa dalam penulisan Tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan, sehingga kritikan yang membangun sangat diharapkan agar Tugas Akhir ini menjadi lengkap dan sempurna serta dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Wabillaahittaufiqwalhidayah

Wassalaamu ' alaikum wr. wb

Yogyakarta, Agustus 1999

Penyusun

J U M A D I / 89310063
EMIL SALIM / 89310091