

**SISTEM INFORMASI USAHA JASA KURSUS SETIR MOBIL DI
YOGYAKARTA**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Jurusan Teknik Informatika**



Disusun oleh :

Nama : Cherly Mega Veolita

No. Mahasiswa : 10523028

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA**

2014

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING
SISTEM INFORMASI USAHA JASA KURSUS SETIR MOBIL DI
YOGYAKARTA

LAPORAN TUGAS AKHIR

Oleh :

Nama : Cherly Mega Veolita

No. Mahasiswa : 10523028

Yogyakarta, 26/9-2014

Menyetujui

Pembimbing


Beni Suranto, ST., M.SoftEng

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI
SISTEM INFORMASI USAHA JASA KURSUS SETIR MOBIL DI
YOGYAKARTA

TUGAS AKHIR

Disusun oleh :

Nama : Cherly Mega Veolita

No. Mahasiswa : 105231028

Telah Dipertahankan di Depan Sidang Penguji sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Informatika
Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia

Yogyakarta, 9 Oktober 2014

Tim Penguji,

Beni Suranto S.T. M.SoftEng

Ketua

Taufiq Hidayat S.T.,MCS

Anggota I

Arwan Ahmad Khoirudin S.Kom., MCS

Anggota II

Mengetahui



Ketua Program Studi Teknik Informatika

Universitas Islam Indonesia

(Hendrik ST. M.Eng)

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Cherly Mega Veolita

No. Mahasiswa : 10523028

Menyatakan bahwa seluruh komponen dan isi dalam laporan Tugas Akhir ini adalah karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa ada beberapa dari karya ini adalah bukan hasil karya saya sendiri, maka saya siap menanggung resiko dan konsekuensi apapun.

Demikian pernyataan ini saya buat, semoga dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.



Yogyakarta, 9 Oktober 2014

Cherly Mega Veolita

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini aku persembahkan untuk..

1. Allah SWT yang memberiku segala kemudahan, cobaan yang membuat hidupku penuh warna baik itu susah maupun senang.
2. Keluarga, dimana papa dan mama yang selalu mengingatkanku akan tugas akhir ini, kak vi yang selalu membantu baik itu secara praktek maupun batin dan epin yang selalu membuatku semangat.
3. Setiawan: terimakasih sudah menemani dan tidak mengenal lelah mondar mandir selama aku mengerjakan tugas akhir ini. Cepet otw S.H nya ya.
4. Raflesia14: sudah 4 tahun kita sama-sama, baik itu saat dikos maupun dikontrakan bercanda bareng, masak bareng, renang bareng, foto bareng, buka bersama bareng, susah juga bareng. Semangat semuanya kita semua bentar lagi S.Kom.
5. Grup Rumpik: biarpun salah satu sudah lulus SH a.ka netha, sabar sebentar lagi sisa dari grup ini S.KOM. terimakasih yaa sudah memberikan supportnya buat iik.
6. Turtle: terimakasih pak prof atas ilmu dan kebaikannya semoga dibalas oleh Allah SWT. Semoga beneran jadi profesor.
7. Temen-temen KKN 94: terimakasih selama 1 bulan kita mengenal dunia dingin dekat gunung, melihat bintang bareng-bareng, susah sinyal, makan sate Pak Yono, tapi silaturrahi kita tetep terjaga sampai kapanpun yak..
8. Dan semua pihak-pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih banyak.

HALAMAN MOTTO

“Bismillahhirrohmaannirrohiim”

Dengan menyebut namaMU lagi Maha Pengasih dan Maha Penyayang.

“Sesungguhnya dibalik setiap kesukaran pasti ada kemudahan.

Sungguh dibalik kesukaran, pasti ada kemudahan.” (Q.S. Al-Insyirah: 5-6)

“What you focus on is what you get,

if you focus for the positive, this is what you get.

That is Fundamental of Nature”

“Make an effort to be humorous throughout the day”



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum.wr.wb.

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, taufiq, dan hidayah-Nya, sehingga laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta dapat penulis selesaikan.

Tugas Akhir ini terselesaikan berkat bimbingan, dukungan dan persetujuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya.
2. Orang tua penulis terimakasih atas segala doa dan dukungan selama penulis melakukan Tugas Akhir.
3. Bapak Hendrik, ST., M. Eng selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika FTI UII.
4. Bapak Beni Suranto, ST. M.SoftEng selaku dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan serta bimbingan selama Tugas Akhir.
5. Papa Dwi Kuswanta dan Mama Raoda H. Burhan yang senantiasa mendukung serta mendoakan lancarnya proses hingga menyelesaikan belajar di UII.
6. Kak Mustika Devi Anggraeni dan Yeni Alviani yang telah memberikan dukungannya.
7. Teman-teman Alcatraz, Raflesia 14 yang telah memberikan dukungannya.
8. Pihak-pihak tempat kursus setir mobil yang telah membantu memberikan data-data untuk tugas akhir ini.
9. Semua pihak yang telah banyak mambantu penulis dalam pelaksanaan Tugas Akhir yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih belum sempurna, karena keterbatasan, kemampuan dan pengalaman. penulis mengharapkan kritik dan

saran membangun untuk membantu penulis dimasa yang akan datang. Akhir kata penulis berharap agar laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikumWrWb.

Yogyakarta, 26 September 2014

Cherly Mega Veolita



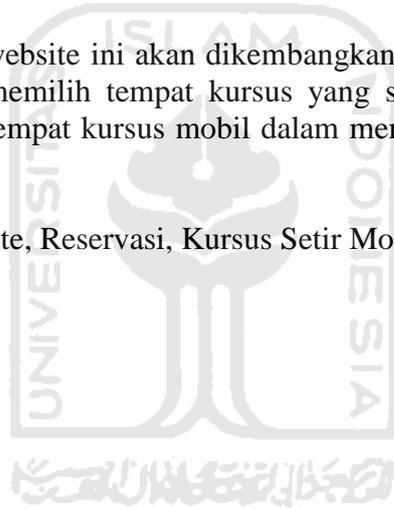
SARI

Saat ini kursus setir mobil di Yogyakarta sudah mulai berkembang dengan adanya lembaga yang menangani, usaha inipun banyak bermunculan. Namun terkadang masyarakat harus jeli memilih tempat kursus yang sesuai mulai dari kisaran harga dan paket-paket yang ditawarkan serta menentukan jadwal kursus yang diinginkan. Tidak semua kursus setir mobil memanfaatkan teknologi informasi untuk media promosi dan komunikasi dengan masyarakat.

Untuk itu penulis melakukan penelitian dan membangun sebuah sistem informasi untuk mempermudah masyarakat dalam memilih tempat kursus setir mobil di Yogyakarta sesuai dengan kebutuhan. Pembuatan website ini menggunakan aplikasi Xampp sebagai web server dilocalhost dan MySQL sebagai penyimpanan database.

Penulis berharap website ini akan dikembangkan kembali dan bermanfaat bagi masyarakat dalam memilih tempat kursus yang sesuai dengan kebutuhan serta membantu pemilik tempat kursus mobil dalam mempromosikan usaha yang dimilikinya.

Kata Kunci: Website, Reservasi, Kursus Setir Mobil



TAKARIR

Input	Masukan
Output	Keluaran
Username	Nama
Password	Kata Sandi
Database	Basisdata
User Acceptance Test (UAT)	Sistem pengujian untuk mengetahui apakah sistem yang dibangun sesuai dengan kebutuhan dan yang diharapkan atau tidak.



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
HALAMAN MOTTO.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
SARI.....	ix
TAKARIR.....	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Metode Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Perkembangan Usaha Kursus Setir Mobil di Yogyakarta.....	6

2.2 Proses Bisnis Reservasi Kursus Setir Mobil.....	7
2.3 Sistem Informasi.....	8
2.3.1 Pengertian Sistem Informasi.....	8
2.3.2 Komponen-komponen Sistem Informasi.....	9
2.3.3 Jenis-jenis Sistem Informasi.....	10
2.3.4 Manfaat Sistem Informasi.....	12
BAB III METODOLOGI.....	13
3.1 Analisis Kebutuhan	13
3.1.1 Metode Analisis	13
3.1.2 Analisis Kebutuhan Masukan.....	14
3.1.3 Analisis Kebutuhan Proses.....	16
3.1.4 Analisis Kebutuhan Keluaran.....	18
3.1.5 Kebutuhan Perangkat Lunak.....	19
3.1.6 Kebutuhan Perangkat Keras.....	20
3.2 Perancangan Sistem.....	20
3.2.1 Perancangan Fungsionalitas.....	20
3.2.1.1 Use Case.....	20
3.2.1.2 <i>Data Flow Diagram</i> (DFD) Level 0	21
3.2.1.3 DFD Level 1.....	22
3.2.1.4 DFD Level 2 Proses Kontak.....	22
3.2.1.5 DFD Level 2 Proses Manajemen Tempat Kursus.....	24
3.2.1.6 DFD Level 2 Proses Data Manajemen Registrasi Member Peserta Kursus.....	24
3.2.1.7 DFD Level 2 Proses Manajemen Reservasi.....	25

3.2.1.8 DFD Level 2 Proses Manajemen Paket.....	26
3.2.1.9 DFD Level 2 Proses Manajemen Data Jadwal.....	26
3.2.2 Perancangan Data.....	27
3.2.2.1 ERD.....	27
3.2.2.2 Struktur Tabel.....	27
3.2.3 Perancangan Antarmuka.....	32
3.2.4 Sitemap.....	32
3.2.5 Layout Antarmuka.....	32
3.2.5.1 Antarmuka Halaman <i>Login Admin</i>	32
3.2.5.2 Antarmuka Halaman <i>Home Admin</i> Tempat Kursus.....	33
3.2.5.3 Antarmuka Halaman Data Jadwal.....	34
3.2.5.4 Antarmuka Halaman <i>Home</i> Peserta Kursus.....	34
3.2.5.5 Antarmuka Halaman <i>Registrasi</i> Peserta Kursus.....	35
3.2.5.6 Antarmuka Halaman <i>Home Member</i> Peserta Kursus.....	36
3.2.5.7 Antarmuka Halaman Reservasi.....	36
3.2.5.8 Antarmuka Halaman <i>Form</i> Reservasi.....	37
3.2.5.9 Antarmuka Halaman Cek Data transaksi.....	37
3.2.6 Perancangan Pengujian.....	38
3.2.6.1 Kuesioner Untuk <i>Admin</i> Tempat Kursus.....	38
3.2.6.2 Kuesioner Untuk Peserta Kursus.....	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1 Batasan Implementasi.....	41
4.2 Hasil Implemenasi Sistem.....	42

4.2.1 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Login Admin</i> Sistem.....	42
4.2.2 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admin</i> Sistem.....	42
4.2.3 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admin</i> Sistem <i>Edit Data Admin</i> Tempat Kursus.....	43
4.2.4 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Adminsis</i> Data Kontak.....	43
4.2.5 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Data Member Peserta Kursus.....	44
4.2.6 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Data Reservasi.....	44
4.2.6 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Data Paket.....	45
4.2.6 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Data Paket.....	45
4.2.8 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Data Jadwal.....	45
4.2.9 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Penjadwalan Kursus.....	46
4.2.10 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Admintk</i> Data Instruktur.....	46
4.2.11 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Home</i> Peserta Kursus.....	47
4.2.12 Implementasi Antarmuka Halaman About Us.....	47
4.2.13 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Form Registrasi Member</i>	48
4.2.14 Implementasi Antarmuka Halaman <i>Home Member</i> Peserta Kursus.....	49
4.2.15 Implementasi Antarmuka Halaman Form Reservasi Kursus.....	50
4.2.16 Implementasi Antarmuka Cek Data Transaksi.....	50
4.2.17 Implementasi Antarmuka Cek Profil Peserta Kursus.....	50
4.3 Kelebihan dan Kekurangan Sistem.....	51
4.3.1 Kelebihan Sistem.....	51
4.3.2 Kekurangan Sistem.....	51
4.4 Pengujian Program oleh <i>Admin</i> Tempat Kursus.....	51

4.7 Pengujian Program oleh <i>User</i> (Peserta Kursus).....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	54
5.1 Kesimpulan	54
5.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	56



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel Peserta Kursus	28
Tabel 3.2 Tabel <i>Admin</i> Sistem.....	28
Tabel 3.3 Tabel Tempat Kursus.....	28
Tabel 3.4 Tabel Paket.....	29
Tabel 3.5 Tabel Pemesanan.....	29
Tabel 3.6 Tabel Jadwal.....	30
Tabel 3.7 Tabel Kontak.....	30
Tabel 3.8 Tabel Jlatihan.....	31
Tabel 3.9 Tabel Instruktur.....	31
Tabel 3.2.6.1 Kuisisioner untuk <i>Admin</i> Tempat Kursus.....	38
Tabel 3.2.6.2 Kuisisioner untuk Peserta Kursus.....	39
Tabel 4.4 Form Pengujian Admin Tempat Kursus Setir Mobil.....	51
Tabel 4.5 Form Pengujian oleh <i>User</i>	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sekolah Mengemudi LPK Restia.....	6
Gambar 2.2 Contoh Website jasa Kursus Setir Mobil.....	7
Gambar 2.3 Skema Pendaftaran Kursus Secara Manual.....	8
Gambar 2.4 Komponen-komponen Sistem Informasi.....	9
Gambar 2.5 Tingkatan Sistem Informasi.....	10
Gambar 3.1 <i>Use Case</i> Sistem Informasi kursus Setir Mobil.....	21
Gambar 3.2 DFD Level 0 (Diagram Konteks).....	22
Gambar 3.3 DFD Level 1.....	22
Gambar 3.4 DFD Level 2 Kontak.....	23
Gambar 3.5 DFD Level 2 Manajemen Tempat Kursus.....	24
Gambar 3.6 DFD Level 2 Registrasi Peserta Kursus.....	25
Gambar 3.7 DFD Level 2 Manajemen Reservasi.....	25
Gambar 3.8 DFD Level 2 Manajemen Paket.....	26
Gambar 3.9 DFD Level 2 Manajemen Data Jadwal.....	26
Gambar 3.10 <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	27
Gambar 3.11 <i>Sitemap</i>	32
Gambar 3.12 Antarmuka Halaman <i>Login Admin</i>	33
Gambar 3.13 Antarmuka Halaman <i>Home Admin</i> Tempat Kursus.....	33
Gambar 3.14 Antarmuka Halaman Data Jadwal.....	34
Gambar 3.15 Antarmuka Halaman <i>Home</i> Peserta Kursus.....	35
Gambar 3.16 Antarmuka Halaman <i>Registrasi</i> Peserta Kursus.....	35
Gambar 3.17 Antarmuka Halaman <i>Home Member</i> Peserta Kursus.....	36

Gambar 3.18 Antarmuka Halaman Reservasi.....	37
Gambar 3.19 Antarmuka Halaman <i>Form</i> Reservasi.....	37
Gambar 3.20 Antarmuka Cek Data Transaksi.....	38
Gambar 4.1 Halaman <i>Login Admin</i> Sistem.....	42
Gambar 4.2 Halaman <i>Home Admin</i> Sistem.....	43
Gambar 4.3 Halaman <i>Edit</i> Data Tempat Kursus.....	43
Gambar 4.4 Halaman <i>Adminsis</i> Data Kontak.....	44
Gambar 4.5 Halaman <i>Adminsis</i> Data Member Peserta Kursus.....	44
Gambar 4.6 Halaman <i>Admintk</i> Data Reservasi.....	45
Gambar 4.7 Halaman <i>Admintk</i> Data Paket.....	45
Gambar 4.8 Halaman <i>Admintk</i> Data Jadwal.....	46
Gambar 4.9 Halaman <i>Admintk</i> Data Penjadwalan Kursus.....	46
Gambar 4.10 Halaman <i>Admintk</i> Data Instruktur.....	47
Gambar 4.11 Halaman <i>Home</i> Peserta Kursus.....	47
Gambar 4.12 Halaman <i>About Us</i>	48
Gambar 4.13 Halaman <i>Form</i> Registrasi Member.....	48
Gambar 4.14 Halaman <i>Home Member</i> Peserta Kursus.....	49
Gambar 4.15 Halaman <i>Form</i> Reservasi Kursus.....	49
Gambar 4.16 Halaman Cek Data Transaksi.....	50
Gambar 4.17 Halaman Cek Profil.....	50

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Saat ini banyak sekali usaha jasa kursus setir mobil di Yogyakarta. Di mana masyarakat yang tidak bisa mengemudi atau menyetir mobil bisa belajar ditempat kursus setir mobil dengan dibantu oleh tenaga profesional. Usaha ini pun menjamur di mana-mana dengan banyaknya papan-papan bertuliskan jasa kursus setir mobil beserta harga yang ditempelkan pada mobil kursus membuat banyak masyarakat tertarik untuk belajar mengemudi.

Informasi yang didapatkan oleh masyarakat biasanya berupa brosur. Dimana hanya dituliskan paket-paket yang tersedia serta alamat tempat kursus tersebut. Namun banyaknya bermunculan kursus setir mobil membuat masyarakat harus jeli memilih tempat kursus setir mobil yang sesuai. Misalnya memilih kisaran tarif yang ditawarkan oleh tempat kursus. Paket-paket yang ditawarkan pun berbeda tergantung kebutuhan masyarakat. Kemudian dalam hal penentuan jadwal kursus menjadi salah satu permasalahannya. Pemilihan jadwal tersebut terkadang membuat peserta tidak bisa menyesuaikan jadwal kursus dengan aktifitas mereka diluar sana. Penentuan jadwal yang masih ditulis di papan *whiteboard* dimana sudah ada jadwal peserta lain sehingga calon peserta yang harus mengikuti jadwal pada tempat kursus tersebut. Fasilitas yang ditawarkan oleh masing-masing tempat kursus juga berbeda-beda, mulai dari sertifikat untuk pembuatan Surat Ijin Mengemudi (SIM) sampai pelayanan yang didapatkan peserta dari tempat kursus tersebut misalnya diberikan air minum gratis. Kurangnya informasi yang dituliskan pada brosur membuat masyarakat tidak tahu akan fasilitas yang mereka tawarkan.

Oleh karena itu, penulis berinisiatif untuk membuat sistem informasi usaha jasa kursus setir mobil di Yogyakarta. Dengan berkembangnya teknologi saat ini dimana semua dilakukan secara online membuat pelanggan lebih mudah untuk mendapatkan informasi yang dibutuhkan. Pelanggan juga lebih selektif untuk memilih tempat kursus yang sesuai dengan kriteria. Serta pada saat melakukan

pendaftaran atau reservasi dan penentuan jadwal kursus yang masih ditulis dengan manual bisa dibuat lebih efisien sehingga dalam menentukan jadwal kursus calon peserta dengan tempat kursusnya bisa saling menyesuaikan.

Dengan dibangunnya sistem informasi ini diharapkan dapat membantu masyarakat dalam memilih tempat kursus sesuai dengan kebutuhan misalnya dalam memilih paket-paket, harga dan menentukan jadwal selama latihan, serta memudahkan masyarakat dalam melakukan pendaftaran secara online.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimana mengembangkan Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta yang dapat memudahkan calon peserta kursus mencari dan melakukan reservasi kursus setir mobil sesuai dengan kebutuhan.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini ialah:

1. Sistem ini mengambil studi kasus usaha jasa kursus setir di Yogyakarta
2. Sistem informasi yang dibuat berbasis web
3. Sistem ini tidak menangani mekanisme pembayaran

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah membangun sebuah sistem informasi usaha jasa kursus setir mobil untuk mempermudah masyarakat dalam memilih tempat kursus setir mobil yang sesuai dengan kebutuhan.

1.5 Manfaat Penelitian

Dengan dibangunnya sistem ini dapat memberikan manfaat, diantaranya:

1. Bagi masyarakat:
 - a. Nantinya sistem informasi ini dapat membantu masyarakat dalam hal memilih tempat kursus setir mobil yang sesuai dengan kebutuhan.

- b. Memudahkan untuk melakukan pendaftaran atau reservasi secara online serta efisiensi waktu.
2. Bagi tempat kursus setir mobil:
 - a. Memudahkan dalam memberikan informasi dan pelayanan kepada masyarakat untuk mengakses serta mendapatkan data secara jelas.
 - b. Meningkatkan kualitas IT bagi tempat kursus.
3. Bagi penulis:
 - a. Dapat menguji sejauh mana penulis menerapkan teori selama kuliah.
 - b. Dapat mengimplementasikan pengetahuan dibidang perangkat lunak.
 - c. Belajar memberikan solusi teknologi informasi bagi permasalahan yang ada di masyarakat.

1.6 Metode Penelitian

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah:

1.6.1 Metode Pengumpulan Data

Metode tersebut meliputi wawancara dan observasi. Wawancara dilakukan dengan masing-masing pemilik tempat kursus setir mobil mengenai paket-paket yang ditawarkan serta bagaimana dalam melakukan pendaftaran serta penentuan jadwal peserta kursus. Observasi, yaitu pengumpulan data dengan cara melakukan peninjauan ke tempat-tempat kursus setir mobil kemudian yang nantinya bisa direkomendasikan kepada masyarakat.

1.6.2 Pengembangan Sistem

1. Analisis Kebutuhan

Analisis kebutuhan merupakan suatu kondisi yang harus dipenuhi oleh suatu produk atau sistem. Analisis kebutuhan meliputi analisis kebutuhan masukan (*input*), analisis kebutuhan proses, analisis kebutuhan keluaran (*output*), analisis kebutuhan perangkat keras (*hardware*), dan analisis kebutuhan perangkat lunak (*software*).

2. Perancangan Sistem

Perancangan sistem merupakan hasil dari analisis kebutuhan yang kemudian dirancang atau didesain untuk menjadi suatu sistem yang baik. Dalam perancangan sistem ini menggunakan metode aliran data dengan menggunakan notasi *Data Flow Diagram* (DFD).

3. Implementasi Sistem

Hasil dari perancangan kemudian di implementasikan pada suatu bahasa pemrograman agar sistem bisa berjalan sesuai kebutuhan. Pada tahap implementasi, sistem ini menggunakan bahasa pemrograman PHP dan MySQL sebagai DBMS (*Database Management System*). Dalam mendesain sistem ini menggunakan Adobe Photoshop CS5 sebagai salah satu software yang digunakan.

4. Pengujian Sistem

Hasil dari implementasi kemudian sistem diuji. sistem Pengujian sistem ini menggunakan *User Acceptance Test* (UAT) untuk mengetahui apakah sistem yang dibangun sudah sesuai dengan kebutuhan pengguna dan apakah sistem ini telah sesuai dengan yang diharapkan.

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan berguna untuk mempermudah dalam memahami laporan tugas akhir ini. Secara garis besar sistematika penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut

Bab I Pendahuluan

Bab ini berisi latar belakang munculnya permasalahan, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, metode penelitian dan sistematika penulisan tugas akhir.

Bab II Landasan Teori

Bab ini membahas tentang perkembangan usaha kursus setir mobil di yogyakarta, proses bisnis reservasi kursus setir mobil, serta pengertian sistem informasi, komponen-komponen sistem informasi, jenis sistem informasi dan manfaat sistem informasi secara umum.

Bab III Metodologi

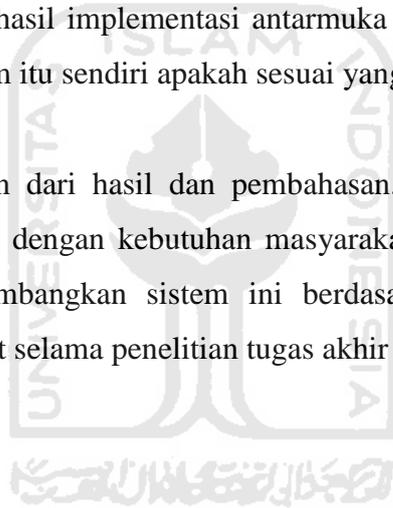
Bab ini memuat uraian tentang perancangan serta analisis kebutuhan sistem terhadap pembuatan sistem yang dipakai. Misalnya analisis kebutuhan masukan (*input*), analisis kebutuhan keluaran (*output*), analisis kebutuhan perangkat keras (*hardware*) dan analisis kebutuhan perangkat lunak (*software*). Serta perancangan sistem yang meliputi metode perancangan yang menggunakan notasi *Data Flow Diagram* (DFD) dan perancangan antarmuka.

Bab IV Hasil dan Pembahasan

Bab ini memuat uraian tentang implementasi suatu sistem. Dimana menjelaskan tentang hasil dari perancangan sistem berupa implementasi antarmuka, alur dari notasi DFD, *screenshot* hasil implementasi antarmuka sistem yang telah dibuat serta hasil pengujian sistem itu sendiri apakah sesuai yang diharapkan atau tidak.

Bab V Kesimpulan

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil dan pembahasan. Kesimpulan dari suatu sistem yang dibuat sesuai dengan kebutuhan masyarakat serta saran-saran yang diperlukan untuk mengembangkan sistem ini berdasarkan keterbatasan yang ditemukan dan yang dibuat selama penelitian tugas akhir berlangsung.



BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Perkembangan Usaha Kursus Setir Mobil di Yogyakarta

Saat ini Usaha Kursus Setir Mobil di Yogyakarta sudah mulai berkembang. Di mana dengan adanya lembaga yang menangani kursus setir mobil, membuat usaha ini banyak bermunculan sehingga masyarakat bisa memilih tempat kursus setir mobil yang dekat dengan lokasi mereka. Usaha kursus setir mobil ini dibangun dikarenakan untuk mengurangi kecelakaan di jalan raya khususnya pengemudi yang amatir. Banyaknya bermunculan usaha ini menimbulkan persaingan sehingga masing-masing tempat kursus menawarkan fasilitas berbeda-beda. Misalnya saja *welcome drink*, antar jemput, sertifikat serta jasa pembuatan SIM A. (Agus Sunu, 2014). Layanan *welcome drink* itu sendiri menjadi layanan khusus dari salah satu tempat kursus. Untuk fasilitas antar jemput, sertifikat dan jasa pembuatan SIM A hampir semua tempat kursus menyediakan layanan tersebut. Adapun contoh salah satu tempat kursus stir mobil di Yogyakarta yang ditunjukkan pada Gambar 2.1.



Gambar 2.1 Sekolah Mengemudi LPK Restia

Usaha kursus setir mobil juga tidak mau kalah dengan perkembangan teknologi saat ini. Usaha inipun mulai merambah ke dunia internet di mana

mereka hanya memperkenalkan usaha kursus saja. Jika ada calon peserta yang ingin mendaftar kursus setir mobil maka hanya dengan meninggalkan komentar beserta alamat email. Banyaknya email yang masuk dan bertanya soal biaya dan paker-paket apa saja yang ditawarkan mengharuskan pemilik tempat kursus membalas satu-persatu. Kurangnya informasi yang didapatkan oleh masyarakat membuat informasi tidak efisien dan cenderung monoton. Berikut beberapa website sederhana kursus setir mobil yang ditunjukkan pada Gambar 2.2.

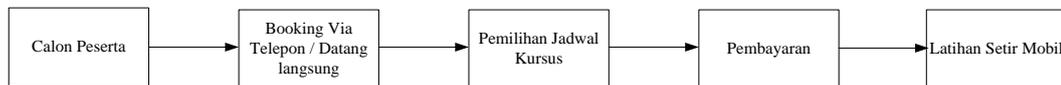


Gambar 2.2 Contoh Website Jasa Kursus Setir Mobil

2.2 Proses Bisnis Reservasi Kursus Setir Mobil

Bisnis kursus setir mobil saat ini sudah mulai populer dikalangan masyarakat. pada dasarnya masing-masing *owner* dari tempat kursus mampu menangkap peluang bisnis yang sedang berkembang di masyarakat. Mayoritas peserta kursus setir mobil ialah para remaja yang saat ini sedang menjadi trend membawa kendaraan pribadi mereka sendiri. Untuk mencari dan memilih tempat kursus setir mobil, saat ini masih menggunakan brosur serta stiker yang ditempelkan pada mobil kursus itu sendiri. Tidak hanya itu, peserta yang akan kursus setir mobil juga bisa menelpon tempat kursus untuk bertanya-tanya mengenai informasi yang dibutuhkan, misalnya informasi tentang paket-paket yang tersedia serta alamat tempat kursus setir mobil itu berada dan peserta juga bisa melakukan reservasi via

telepon. Berikut skema pendaftaran kursus setir mobil secara manual yang ditunjukkan pada Gambar 2.3.



Gambar 2.3 Skema pendaftaran kursus secara manual

Banyaknya tempat kursus setir mobil di Yogyakarta membuat masyarakat harus mengambil brosur pada setiap tempat kursus. Sehingga memunculkan masalah ketidakpraktisan dalam memilih tempat kursus. Adapun ketika calon peserta akan menentukan jadwal latihan kursus, peserta harus menyesuaikan dengan jadwal di tempat kursus. Sehingga terkadang peserta sulit untuk menyesuaikan jadwal dikarenakan tidak adanya informasi kepada peserta mengenai jadwal mobil yang tersedia ditempat kursus.

2.3 Sistem Informasi

2.3.1 Pengertian Sistem Informasi

Sistem informasi terdiri dari dua kata yaitu sistem dan informasi. Menurut Dr. Azhar Susanto (2007 : 18) mendefinisikan sistem sebagai berikut:

“Sistem adalah kumpulan/grup dari bagian atau komponen apapun baik fisik ataupun non fisik yang saling berhubungan satu sama lain dan bekerja sama secara harmonis untuk mencapai satu tujuan tertentu”.

Sehingga sistem dapat diartikan sebagai kumpulan elemen-elemen yang saling bekerja sama untuk menghasilkan suatu tujuan tertentu.

Sedangkan arti informasi menurut Raymond Mc Leod Jr. (2001:13) :

“Informasi adalah data yang telah diproses, atau data yang memiliki arti”.

Sehingga informasi dapat diartikan sebagai suatu hasil yang diperoleh dari proses pengolahan data di mana data tersebut bermanfaat bagi seseorang (pengguna informasi).

Menurut George H Bodnar & William S Hopwood (2006 : 6) mendefinisikan Sistem Informasi sebagai berikut:

“ Sistem informasi merupakan satu rangkaian perangkat keras dan perangkat lunak yang dirancang untuk mentransformasi data menjadi formasi yang berguna”.

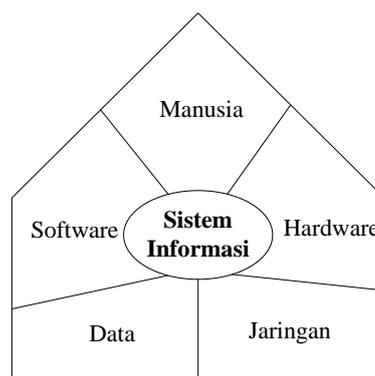
Sedangkan menurut Dr. Azhar Susanto (2004 : 55) mendefinisikan Sistem Informasi sebagai berikut:

“Sistem Informasi adalah kumpulan dari sub – sub sistem baik fisik maupun non-fisik yang saling berhubungan satu sama lain dan bekerja sama secara harmonis untuk mencapai tujuan, yaitu mengolah data menjadi informasi yang berguna”

Berdasarkan definisi di atas, dapat disimpulkan bahwa sistem informasi adalah suatu komponen baik fisik dan non-fisik yang saling berhubungan untuk mencapai suatu tujuan .

2.3.2 Komponen-komponen Sistem Informasi

Berikut Komponen-komponen sistem informasi yang ditunjukkan pada Gambar 2.4. (Agus Mulyanto, 2013 : 32)



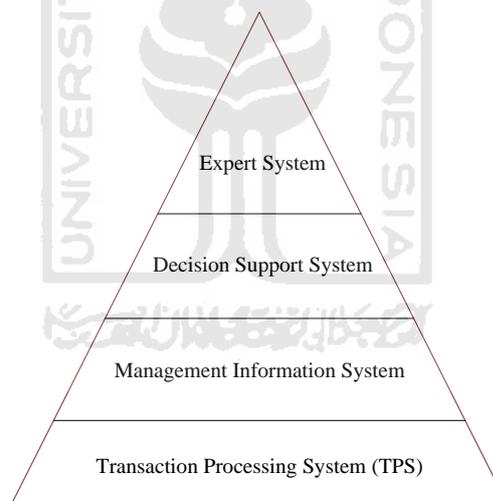
Gambar 2.4 Komponen-komponen Sistem Informasi

1. Sumber Daya Manusia dibutuhkan untuk mengoperasikan sistem informasi

2. Perangkat Keras (Hardware): Semua peralatan yang digunakan dalam pemrosesan informasi termasuk media data seperti *disk magnetic* atau optikal.
3. Perangkat Lunak (Software): Sekumpulan perintah (instruksi) yang digunakan untuk memproses sistem informasi.
4. Data: Representasi dunia nyata yang mewakili suatu objek.
5. Jaringan: Media komunikasi yang menghubungkan komputer, pemroses komunikasi dan peralatan lainnya serta dikendalikan melalui *software* komunikasi.

2.3.3 Jenis – jenis Sistem Informasi

Sistem informasi dibedakan dalam beberapa jenis atau level-level seperti ditunjukkan pada Gambar 2.5.



Gambar 2.5 Tingkatan Sistem Informasi

1. *Transaction Processing System (TPS)*

TPS adalah sistem informasi yang terkomputerisasi untuk memproses data dalam jumlah besar misalnya daftar gaji dan inventarisasi. TPS berfungsi pada level organisasi yang memungkinkan organisasi bisa berinteraksi dengan lingkungan luar. TPS digunakan oleh manajer. Contoh aplikasinya *Online Transaction Processing (OLTP)*. (Dian Retnani, 2012).

Contohnya sistem reservasi tiket transportasi, digunakan untuk melayani pemesanan atau pembelian tiket baik itu pesawat, kereta maupun bus. Biasanya digunakan oleh agen biro perjalanan. Contohnya Rajakarcis.com, traveloka, nusatrip dan lainnya

2. *Management Information System (MIS)*

MIS menghasilkan informasi yang digunakan untuk membuat keputusan. MIS sendiri dapat menyatukan fungsi informasi dalam basis data. Pengguna utama dari sistem ini adalah karyawan khususnya bagian operasional. Contoh aplikasinya *e-Procurement (E-PROC)*. (Mirna Puji, 2012).

Contohnya sistem layanan akademis, biasanya digunakan di perguruan tinggi sebagai media dalam mengambil matakuliah ataupun tagihan spp serta memperoleh data akademis tiap semester. Contohnya layanan Unisys.

3. *Decision Support System (DSS)*

DSS menggunakan basis data sebagai sumber data. DSS disini sifatnya untuk pengambilan keputusan tingkat manajemen. Contoh aplikasinya ialah *Online Analytical Processing (OLAP)*. (Andre Wijaksono,2013).

Contohnya aplikasi LTDSS (Lintas Timur Decision Support System) merupakan aplikasi Decision Support System (DSS) untuk penanganan jalan Lintas Timur Sumatera. Aplikasi ini dibuat dengan menggunakan Aplikasi LTDSS membutuhkan input berupa data ruas, data seksi, data kondisi, data lalulintas, data perencanaan serta data biaya. Output yang dihasilkan berupa alokasi dana tiap propinsi dan jenis penanganan jalan untuk tiap ruas serta dapat diketahui umur layan dari jalan yang ditinjau (Dania, 2009).

4. *Expert System (ES)*

Expert System atau sistem ahli ialah menggunakan pengetahuan seorang ahli di bidangnya untuk menyelesaikan masalah pada suatu organisasi dengan solusi terbaik. Komponen dasar sistem ahli adalah penggunaan dengan sistem melalui pengolahan lewat bahasa terstruktur

dan antarmuka pengguna. Contoh aplikasinya *Inference Engine*. (Hari Susanto, 2003).

Contohnya sistem informasi mobile medical biasanya digunakan oleh user untuk mengetahui penyakit apa yang sedang dialami (Widodo Budiharto, 2012).

2.3.4 Manfaat Sistem Informasi

Di jaman teknologi seperti saat ini kita perlu mengetahui apa saja manfaat dari sistem informasi. Berikut manfaat sistem informasi diantaranya:

1. Sumber daya komputer dapat digunakan secara efisien
2. Dengan sistem operasi yang sesuai, komputer menjadi lebih mudah, menarik serta nyaman digunakan.
3. Meningkatkan kualitas informasi
4. Meningkatkan kemampuan dalam mengambil keputusan
5. Memberikan informasi yang terjamin kebenarannya
6. Meningkatkan efisiensi operasional bagi perusahaan
7. Membangun sumber-sumber informasi strategis
8. Memperkenalkan inovasi dalam bisnis

BAB III

METODOLOGI

3.1 Analisis Kebutuhan

Tahap analisis adalah tahap yang menjelaskan kebutuhan pelanggan dan pengenalan masalah yang berisi data dinamis. Penulis melakukan observasi berdasarkan pengalaman dan mempelajari data yang akan menjadi sumber informasi dalam pembuatan sistem.

Setelah pengumpulan data selesai, maka dilakukan tahap analisis kebutuhan. Tahap ini berfungsi untuk mendapatkan kebutuhan fungsional dari sistem yang akan dikembangkan dengan membuat antarmuka yang menarik dan membuat fitur yang dinamis.

Metode yang digunakan yaitu analisis kebutuhan masukan (*input*), analisis proses, analisis kebutuhan keluaran (*output*), analisis kebutuhan perangkat keras (*hardware*) dan analisis kebutuhan perangkat lunak (*software*). Sedangkan dalam perancangan sistem menggunakan metode aliran data dengan menggunakan *data flow diagram* (DFD).

3.1.1 Metode Analisis

Metode analisis yang akan digunakan adalah metode aliran data, metode ini memiliki konsep bagaimana data mengalir sesuai dengan struktur model aliran data dan proses-proses yang kemudian menghasilkan informasi yang detail dan terperinci. Fungsinya adalah untuk menganalisis kebutuhan pengembangan sistem. Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta adalah sistem yang dapat memberikan informasi mengenai tempat-tempat kursus setir mobil yang ada di wilayah Yogyakarta, reservasi kursus setir mobil via online serta memilih paket-paket yang tersedia. Dengan analisis yang telah dilakukan maka dapat diketahui apa saja yang dibutuhkan yang akan menjadi *input* (masukan) sistem, *output* (keluaran) sistem serta proses sistem.

Pengumpulan data yang digunakan penulis adalah menggunakan 2 metode yaitu metode wawancara serta metode observasi. Berikut penjelasan dari metode-metode yang digunakan:

a. Wawancara

Wawancara ialah sebuah metode pengumpulan data dengan melakukan tanya jawab secara langsung kepada responden dalam hal ini para calon peserta kursus yang ingin belajar setir mobil. Pada tahapan ini, penulis melakukan sesi tanya jawab kepada calon peserta mengenai proses jika ingin melakukan pendaftaran kursus setir mobil serta bagaimana calon peserta mengetahui informasi apa saja yang ada pada masing-masing tempat kursus.

b. Observasi

Observasi merupakan sebuah metode pengumpulan data dengan melakukan pengamatan atau pencatatan yang dilakukan terhadap objek ditempat dalam hal ini ialah pihak dari pemilik pada masing-masing tempat kursus setir mobil yaitu pada LPK Restia, Naswa dan Bungin Jaya. Pada tahapan ini, penulis berkunjung ketempat kursus setir mobil untuk mencari data langsung kepada staf yang bekerja di LPK restia, Naswa dan Bungin Jaya mengenai paket-paket apa saja yang ditawarkan kepada calon peserta kursus setir mobil.

3.1.2 Analisis Kebutuhan Masukan

Analisis kebutuhan masukan (input) Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini terdiri dari beberapa data, sebagai berikut:

1. Kebutuhan masukan (input) pada *admin* sistem yaitu :

a. *Username* dan *Password*.

Username dan *Password* ialah data yang diisikan oleh *admin* sistem untuk melakukan login ke halaman *admin* sistem.

b. Data Tempat Kursus

Data tempat kursus ialah data-data tempat kursus berupa nama tempat kursus, keterangan, foto, nomor telepon, *username* dan *password* tempat kursus.

c. Data Member Peserta Kursus

Data member peserta kursus ialah data peserta kursus yang telah melakukan registrasi data diri yaitu dengan mengisi nama peserta kursus, alamat, nomor telepon, nomor KTP, *username* dan *password* peserta kursus.

d. Data Kontak Admin Sistem

Data kontak Admin sistem ialah data informasi yang dimiliki oleh admin sistem berupa jenis kontak serta isi kontak (nomor telepon).

2. Kebutuhan masukan (input) pada *admin* tempat kursus yaitu :

a. *Username* dan *Password*.

Username dan *Password* ialah data yang diisi oleh *admin* tempat kursus untuk melakukan login ke halaman *admin* tempat kursus.

b. Data Jadwal

Data jadwal ialah data jadwal latihan untuk peserta kursus yang disediakan oleh tempat kursus berupa jam latihan, lama latihan serta status jam latihan.

c. Data Instruktur

Data instruktur ialah data-data instruktur yang dimiliki oleh masing-masing tempat kursus berupa nama instruktur serta kontak instruktur.

d. Data Penjadwalan Kursus

Data penjadwalan kursus ialah data penjadwalan bagi instruktur dimana sesuai dengan jadwal latihan untuk peserta kursus. Data tersebut berupa nama instruktur, nama peserta kursus dan jam latihan peserta kursus.

e. Data Reservasi

Data reservasi ialah data-data pemesanan yang telah dilakukan oleh peserta kursus dimana *Admin* tempat kursus dapat merubah antar-jemput dan status pembayaran.

f. Data Paket

Data paket ialah data-data paket yang dimiliki oleh masing-masing tempat kursus berupa nama paket, harga, waktu dan mobil.

3. Kebutuhan masukan (input) pada peserta kursus yaitu :

a. Data Peserta Kursus

Data peserta kursus ialah data-data yang diisi oleh peserta kursus sebagai syarat untuk menjadi member jika ingin melakukan reservasi kursus setir mobil. Peserta kursus mengisi data diri berupa nama, alamat, nomor telepon, nomor KTP, *username*, *password* dan *email*.

b. Data Form Reservasi

Data form reservasi ialah data yang diisi oleh peserta kursus dimana peserta kursus yang telah menjadi member mengisi form reservasi berupa memilih paket, menentukan jadwal latihan kursus, antar-jemput dan alamat penjemputan

3.1.3 Analisis Kebutuhan Proses

Analisis kebutuhan proses Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini terdiri dari beberapa proses, yaitu:

1. Kebutuhan proses pada *admin* sistem yaitu:

a. Proses tambah, ubah, hapus data tempat kursus.

Admin sistem dapat menambah, merubah dan menghapus data tempat kursus pada *website* yang kemudian disimpan didalam *database*. Dalam proses tersebut tempat kursus terdiri dari nama tempat kursus, foto tempat kursus, keterangan, *username* dan *password* dari tempat kursus.

b. Proses ubah dan hapus data member peserta kursus.

Admin sistem dapat mengubah dan menghapus data member peserta kursus berupa nama, alamat, nomor KTP, *email*, *username* dan *password* pada konten halaman *admin* sistem.

- c. Proses ubah dan hapus data kontak.

Admin sistem dapat mengubah dan menghapus data kontak berupa jenis kontak dan isi kontak pada konten halaman *admin* sistem.

2. Kebutuhan proses pada *admin* tempat kursus yaitu:

- a. Proses tambah, ubah, hapus data paket.

Admin tempat kursus dapat melakukan proses menambah, merubah dan menghapus paket pada *website* yang kemudian disimpan didalam *database*. Dalam proses tersebut terdiri dari nama paket, harga, waktu dan mobil dari paket yang tersedia.

- b. Proses hapus, ubah data reservasi.

Admin tempat kursus dapat melakukan proses merubah dan menghapus data reservasi pada *website* yang kemudian disimpan didalam *database*. Dalam proses tersebut *admin* sistem dapat merubah data yaitu antar-jemput, alamat jemput dan pembayaran.

- c. Proses tambah, hapus, ubah data jadwal kursus.

Admin tempat kursus dapat melakukan proses menambah, merubah dan menghapus data jadwal pada *website* yang kemudian disimpan didalam *database*. Dalam proses tersebut terdiri dari jam, lama latihan dan status jam latihan.

- d. Proses hapus, ubah data penjadwalan kursus.

Admin tempat kursus dapat melakukan proses merubah dan menghapus data jadwal pada *website* yang kemudian disimpan didalam *database*. Dalam proses tersebut terdiri dari jam latihan, tanggal latihan serta nama instruktur.

- e. Proses tambah, hapus, ubah data instruktur

Admin tempat kursus dapat melakukan proses menambah, merubah dan menghapus data instruktur pada *website* yang kemudian disimpan didalam *database*. Dalam proses tersebut terdiri dari

nama instruktur dan kontak instruktur.

3. Kebutuhan proses pada peserta kursus yaitu:

a. Proses Registrasi Peserta Kursus

Peserta kursus melakukan proses registrasi peserta kursus yang terdiri dari nama, alamat, nomor ktp, nomor telepon, *username*, *password* dan *email* untuk menjadi member peserta kursus.

b. Proses Reservasi Kursus

Peserta kursus yang telah menjadi member peserta kursus bisa melakukan proses reservasi dengan mengisi data form reservasi.

3.1.4 Analisis Kebutuhan Keluaran

Keluaran (*output*) yang dihasilkan oleh Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini menampilkan berbagai macam tempat kursus dari data yang ditampilkan pada sistem. Dan data tersebut merupakan tampilan yang telah di masukan (*input*) oleh *admin* tempat kursus.

1. Kebutuhan keluaran (*output*) pada *admin* sistem yaitu:

a. Informasi Member Peserta Kursus

Informasi data diri peserta kursus yang telah diisikan pada form registrasi peserta kursus.

2. Kebutuhan keluaran (*output*) pada *admin* tempat kursus yaitu:

a. Informasi Reservasi

Informasi data reservasi yang telah dipesan oleh member peserta kursus pada form reservasi.

b. Informasi Penjadwalan Kursus

Informasi data penjadwalan kursus untuk menentukan jadwal latihan instruktur bagi peserta kursus setir mobil.

3. Kebutuhan keluaran (*output*) pada peserta kursus yaitu:

a. Informasi Cek Reservasi

informasi reservasi dimana peserta kursus yang telah mengisi form reservasi bisa mengecek kembali reservasi yang telah dilakukan.

b. Informasi Cek Profil

Informasi cek profil dimana peserta kursus yang telah mengisi data diri sebagai member bisa mengecek kembali data diri yang telah diisi.

c. Informasi Paket

Informasi paket-paket apa saja yang tersedia pada masing-masing tempat kursus..

d. Informasi Tempat Kursus

Informasi data tempat kursus yang tersedia pada halaman konten *website*.

e. Cetak Data Transaksi

Pada halaman *member* peserta kursus ketika telah selesai melakukan reservasi, maka cek data transaksi yang dilakukan oleh peserta kursus bisa langsung dicetak sebagai bukti transaksi kepada tempat kursus setir mobil.

3.1.5 Kebutuhan Perangkat Lunak

Kebutuhan perangkat lunak yang digunakan ialah perangkat lunak yang dapat berfungsi menjalankan suatu sistem. Perangkat lunak yang digunakan pada sistem informasi kursus setir mobil adalah:

1. Sistem Operasi windows, minimal windows 7.
2. XAMPP-win32-1.7.3, digunakan untuk menjalankan sistem dimana untuk disambungkan kedalam *database*.
3. MySQL, digunakan untuk membuat basis data, membuat tabel, view dan objek basis data lainnya.
4. Browser Google Chrome, Mozilla dan Windows Explore digunakan untuk membuka sistem perangkat lunak kepada *user*.

3.1.6 Kebutuhan Perangkat Keras

Kebutuhan perangkat keras yang digunakan ialah perangkat keras yang dapat mendukung perangkat lunak yang memiliki kemampuan atau tampilan

grafis yang cukup baik. Perangkat keras yang digunakan pada sistem informasi kursus setir mobil adalah:

1. Intel Core
2. Memori 2 GB
3. Harddisk 40 GB.
4. Laptop
5. Internet dengan jaringan 7.2 MBps.
6. Monitor
7. Mouse
8. Keyboard

3.2 Perancangan Sistem

Perancangan sistem merupakan tahap awal dari sebuah perancangan perangkat lunak. Perancangan ini dilakukan untuk mengetahui kondisi sistem secara umum.

3.2.1 Perancangan Fungsionalitas

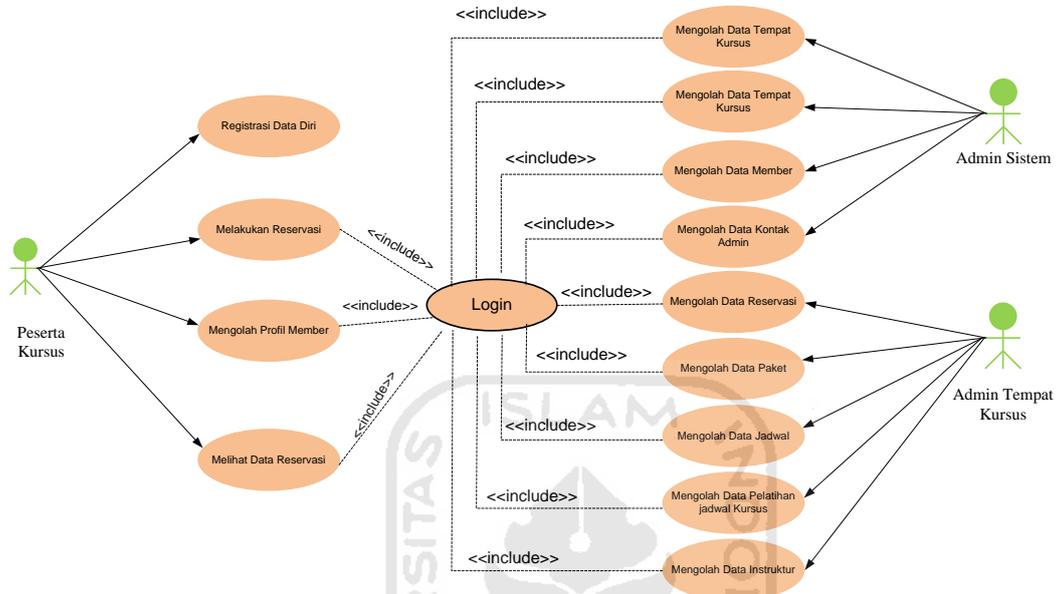
Metode yang digunakan dalam perancangan Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil ini menggunakan metode perancangan data berarah yang lebih dikenal dengan sebutan DFD (*Data Flow Diagram*), karena selain mudah dipahami dan efisien, metode ini juga dinilai sudah cukup menggambarkan keseluruhan sistem.

3.2.1.1 Use Case

Use Case merupakan diagram yang bekerja dengan cara mendeskripsikan tipikal interaksi antara user (pengguna) sebuah sistem dengan suatu sistem itu sendiri melalui sebuah cerita bagaimana sebuah sistem dipakai. *Use case diagram* terdiri dari sebuah actor dan interaksi yang dilakukannya, actor tersebut dapat berupa manusia, perangkat keras, sistem lain ataupun yang berinteraksi dengan sistem.

Pada sistem informasi kursus setir mobil *use case* menjelaskan hubungan antara sistem dengan aktor. Hubungan ini dapat berupa input aktor ke sistem

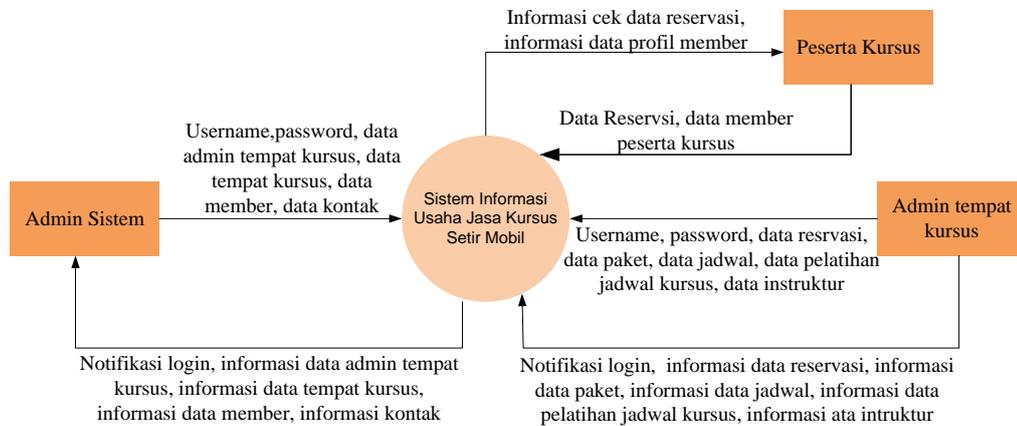
ataupun output ke aktor. Berikut *use case* sistem informasi kursus setir mobil yang ditunjukkan pada gambar 3.1.



Gambar 3.1 Use Case Sistem Informasi Kursus Setir Mobil

3.2.1.2 DFD Level 0

Data Flow Diagram (DFD) adalah suatu pembuatan model yang menggambarkan sistem sebagai suatu jaringan proses fungsional yang dihubungkan satu sama lain dengan alur data, baik secara manual maupun komputerisasi. Berikut DFD level 0 sistem informasi kursus setir mobil yang ditunjukkan pada gambar 3.2.



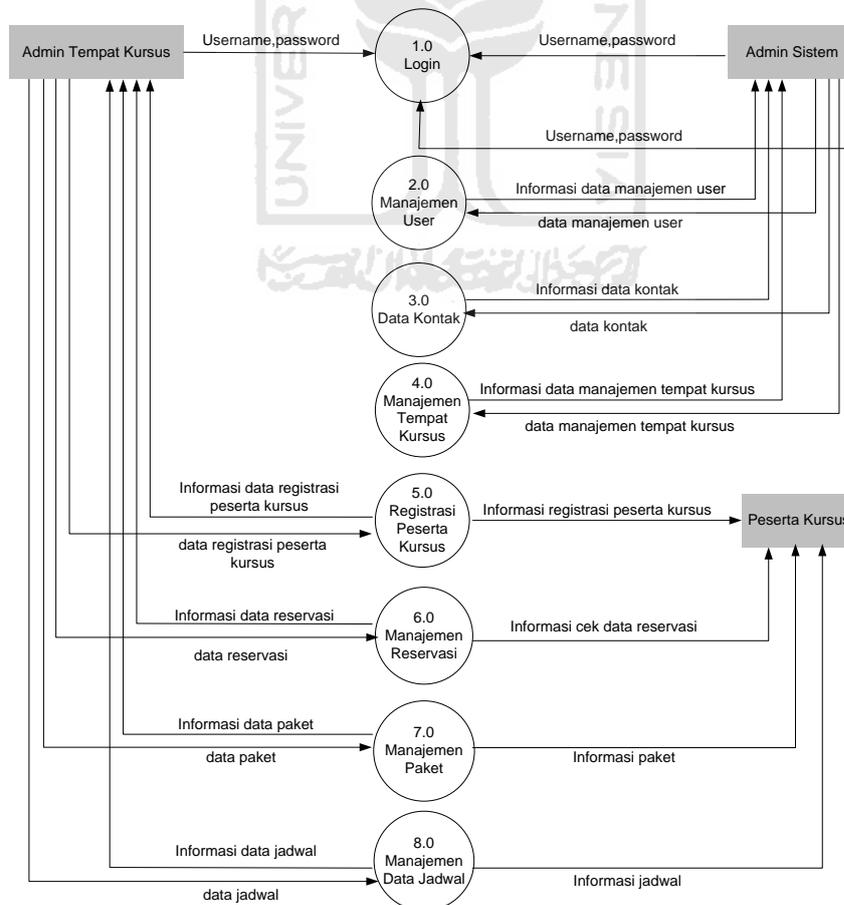
Gambar 3.2 DFD Level 0 (diagram konteks)

3.2.1.3 DFD Level 1

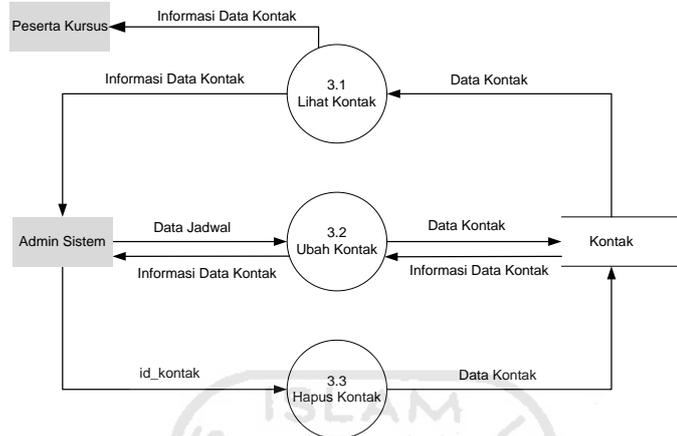
Pada DFD level 1 terdiri dari beberapa proses, yaitu : proses *login* dan proses manajemen data reservasi, data registrasi peserta kursus, manajemen paket, dan manajemen kontak. DFD level 1 dapat dilihat pada gambar 3.3.

3.2.1.4 DFD Level 2 Proses Kontak

Pada DFD level 2 proses kontak terdapat 3 proses, yaitu : proses lihat kontak, proses ubah kontak dan proses hapus kontak. Dimana data yang dapat ditambah dan diubah yaitu data kontak. DFD level 2 proses data kontak dapat dilihat pada gambar 3.4



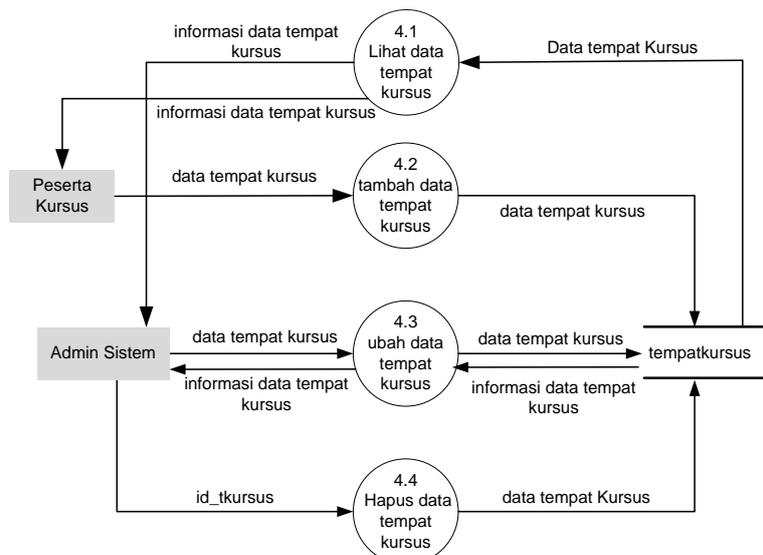
Gambar 3.3 Data Flow Diagram (DFD) Level 1



Gambar 3.4 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Kontak

3.2.1.5 DFD Level 2 Proses Manajemen Tempat Kursus

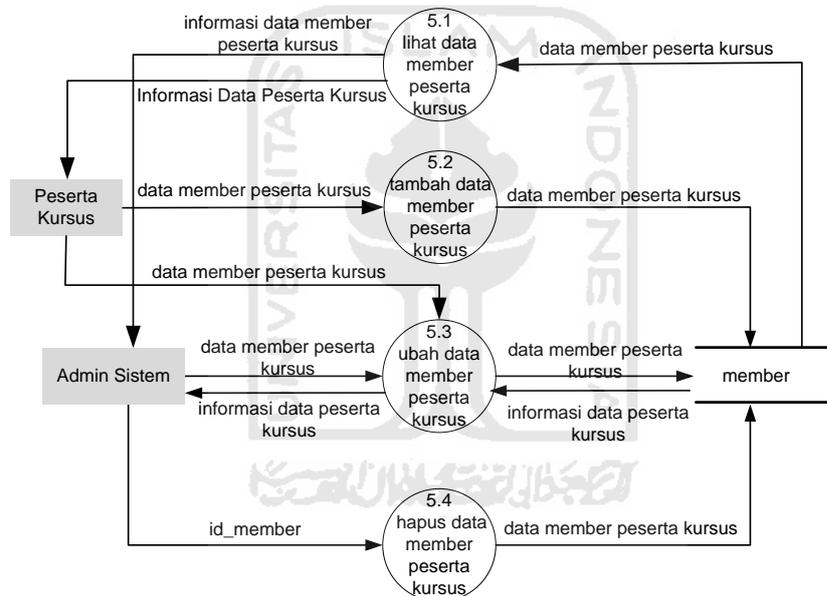
Pada DFD level 2 proses manajemen tempat kursus terdapat 4 proses, yaitu: proses lihat data tempat kursus, tambah data tempat kursus, ubah data tempat kursus dan proses hapus data tempat kursus. Dimana data yang dapat dilihat, ditambah, diubah adalah data tempat kursus. DFD level 2 proses manajemen tempat kursus dapat dilihat pada gambar 3.5



Gambar 3.5 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Manajemen Tempat Kursus

3.2.1.6 DFD Level 2 Proses Manajemen Registrasi Peserta Kursus

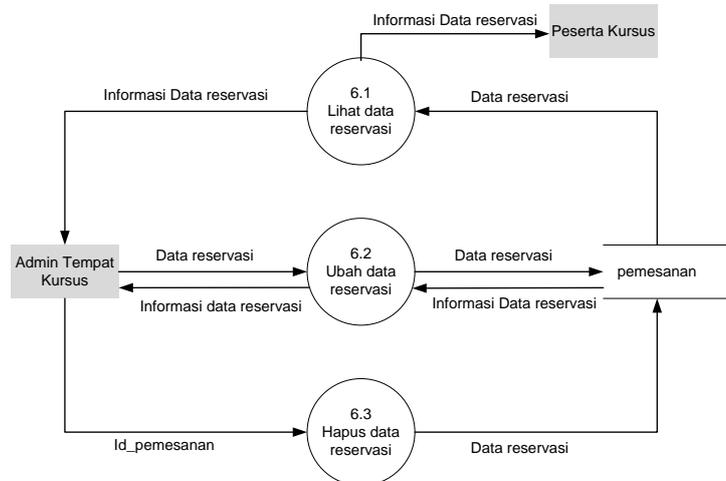
Pada DFD level 2 proses manajemen registrasi peserta kursus terdapat 4 proses, yaitu: proses lihat data peserta kursus, tambah data peserta kursus, ubah data peserta kursus dan proses hapus data peserta kursus. Dimana data yang dapat dilihat, ditambah, diubah adalah data peserta kursus. DFD level 2 proses manajemen registrasi peserta kursus dapat dilihat pada gambar 3.6



Gambar 3.6 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Registrasi Peserta Kursus

3.2.1.7 DFD Level 2 Proses Manajemen Reservasi

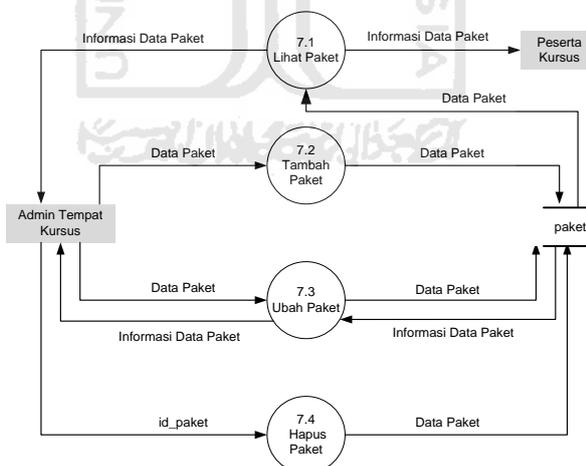
Pada DFD level 2 proses manajemen reservasi terdapat 3 proses, yaitu : proses lihat data reservasi, proses ubah data reservasi dan proses hapus data reservasi. Dimana data yang dapat dilihat, diubah dan dihapus yaitu data reservasi. DFD level 2 proses manajemen reservasi dapat dilihat pada gambar 3.7



Gambar 3.7 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Manajemen Reservasi

3.2.1.8 DFD Level 2 Proses Manajemen Paket

Pada DFD level 2 proses manajemen paket terdapat 4 proses, yaitu : proses lihat paket, proses tambah paket, proses ubah paket dan proses hapus paket. Dimana data yang dapat ditambah, diubah dan dihapus yaitu data paket. DFD level 2 proses manajemen paket dapat dilihat pada gambar 3.8.

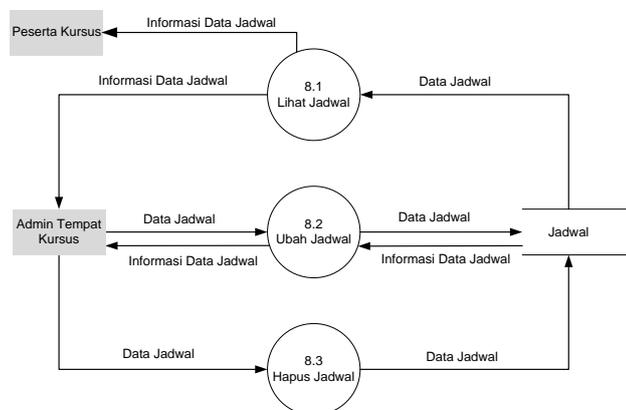


Gambar 3.8 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Manajemen Paket

3.2.1.9 DFD Level 2 Proses Manajemen Data Jadwal

Pada DFD level 2 proses manajemen data jadwal terdapat 3 proses, yaitu : proses lihat jadwal, proses ubah jadwal dan proses hapus jadwal. Dimana data yang dapat ditambah dan diubah yaitu data jadwal,. DFD level 2 proses

jadwal dapat dilihat pada gambar 3.9

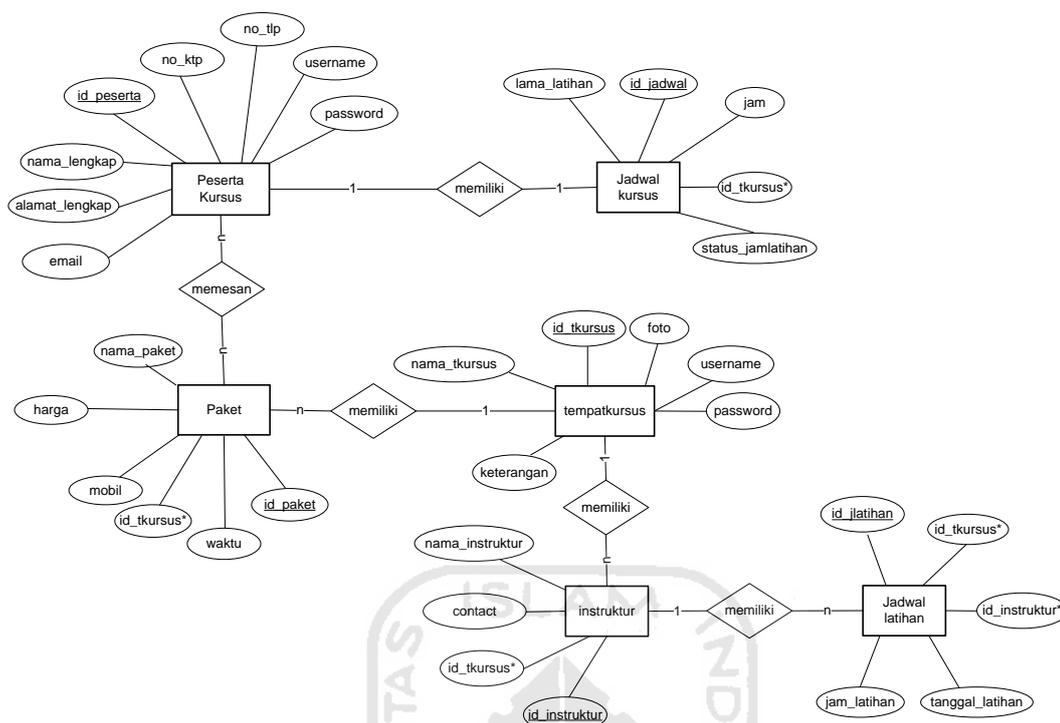


Gambar 3.9 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Manajemen Data Jadwal

3.2.2 Perancangan Data

3.2.2.1 ERD

Entity Relationship Diagram (ERD) itu sendiri menjelaskan tentang hubungan antardata dalam basis data berdasarkan objek-objek dasar data yang mempunyai hubungan antar relasi. Dimulai dari bentuk persegi panjang yaitu entitas, relasi disimbolkan dengan bentuk belah ketupat, atribut disimbolkan dalam bentuk lonjong, garis horizontal merupakan hubungan entitas dengan atribut dan bentuk jajar genjang menjelaskan proses input/output data, parameter, informasi. ERD Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil dapat dilihat pada gambar 3.10.



Gambar 3.10 ERD Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil

3.2.2.2 Struktur Tabel

1. Tabel Member Peserta Kursus

Tabel Member Peserta Kursus digunakan untuk menyimpan data-data peserta kursus agar dapat mengakses antarmuka Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini. Terlihat struktur pada tabel peserta kursus mempunyai delapan atribut diantaranya adalah *id_member* menggunakan tipe data *integer* dengan panjang karakter 11 yang merupakan *primary key*. Atribut *nama*, *username*, *password*, dan *email* menggunakan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 100. Atribut *no_ktp* menggunakan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 16, dan *no_telp* dengan panjang karakter 12. Tabel peserta kursus dapat dilihat pada tabel 3.1.

Tabel 3.1 Tabel Peserta Kursus

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_member</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>No_ktp</i>	<i>VAR(16)</i>	
<i>Nama</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Username</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Password</i>	<i>VAR(50)</i>	

<i>Alamat</i>	<i>VAR(1000)</i>	
<i>No_telp</i>	<i>VAR(12)</i>	
<i>Email</i>	<i>VAR(50)</i>	

2. Tabel Admin Sistem

Tabel *admin* sistem digunakan untuk menyimpan data-data *admin* sistem agar dapat mengelola informasi Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini. Terlihat struktur pada tabel *admin* sistem mempunyai empat atribut diantaranya adalah *nama*, *username*, *password* menggunakan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 50, atribut *id_adminsis* dengan tipe data *integer*, merupakan *primary key*.

Tabel 3.2 Tabel *Adminsis*

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_adminsis</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Nama</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Username</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Password</i>	<i>VAR(50)</i>	

3. Tabel Tempat Kursus

Tabel Tempat kursus digunakan untuk menyimpan data-data tempat kursus yang tersedia di Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini. Terlihat struktur pada tabel tempat kursus mempunyai lima atribut diantaranya adalah *nama_tkurus*, dan *keterangan* menggunakan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 100 dan atribut *telpon* dengan panjang karakter 12. Atribut *foto* tipe data *text*. Sedangkan atribut *id_tkurus* dengan tipe data *integer* dengan panjang karakter 11, merupakan *primary key*.

Tabel 3.3 Tabel Tempatkursus

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_tkurus</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Nama_tkurus</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Foto</i>	<i>TEXT</i>	
<i>Keterangan</i>	<i>VAR(100)</i>	
<i>Telpon</i>	<i>VAR(12)</i>	

4. Tabel Paket

Tabel Paket digunakan untuk menyimpan data-data paket yang tersedia di Sistem Informasi Kursus Setir Mobil ini. Terlihat struktur pada tabel paket mempunyai lima atribut diantaranya adalah *nama_paket*, *harga*, *waktu*, dan *mobil* menggunakan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 10. Sedangkan atribut *id_paket* dengan tipe data integer dengan panjang karakter 11, merupakan *primary key*.

Tabel 3.4 Tabel Paket

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_paket</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Nama_paket</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Harga</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Waktu</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Mobil</i>	<i>VAR(10)</i>	

5. Tabel Pemesanan

Tabel Pemesanan digunakan untuk menyimpan data-data reservasi oleh peserta kursus. Terlihat struktur pada tabel pemesanan mempunyai sembilan atribut diantaranya adalah atribut *id_pemesanan* menggunakan tipe data *integer* dengan panjang karakter 11, atribut *id_paket* tipe data *integer* dengan panjang karakter 11 sebagai *foreign key*, atribut *nama_member*, *nama_tkurus*, menggunakan *varchar* dengan panjang karakter 50. Atribut *nama_paket* dan *AJ* menggunakan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 10, sedangkan atribut *pembayaran* dan *tanggal_pemesanan* dengan panjang karakter 20. Atribut *alamat_jemput* menggunakan tipe data *text*.

Tabel 3.5 Tabel Pemesanan

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_pemesanan</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>id_paket</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Foreign Key</i>
<i>Nama_member</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Nama_paket</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Pembayaran</i>	<i>VAR(20)</i>	
<i>Tanggal_pemesanan</i>	<i>VAR(20)</i>	
<i>AJ</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Alamat_jemput</i>	<i>TEXT</i>	

<i>Nama_ikursus</i>	<i>VAR(50)</i>	
---------------------	----------------	--

6. Tabel Jadwal

Tabel Jadwal digunakan untuk menyimpan data-data jadwal pada Sistem Informasi Kursus Setir Mobil. Terlihat struktur pada tabel jadwal mempunyai empat atribut diantaranya adalah atribut *jam*, *lama_latihan* dan *status* dengan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 100, serta atribut *id_jadwal* menggunakan tipe data *integer* merupakan *primary key*.

Tabel 3.6 Tabel Jadwal

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_jadwal</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Jam</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Lama_latihan</i>	<i>VAR(10)</i>	
<i>Status</i>	<i>VAR(10)</i>	

7. Tabel Kontak

Tabel Kontak digunakan untuk menyimpan data-data kontak pada Sistem Informasi Kursus Setir Mobil. Terlihat struktur pada tabel kontak mempunyai tiga atribut diantaranya adalah atribut *jenis* dan *isi_kontak* dengan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 50, serta atribut *id_kontak* menggunakan tipe data *integer* merupakan *primary key*.

Tabel 3.7 Tabel Kontak

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_kontak</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Jenis</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Isi_kontak</i>	<i>VAR(50)</i>	

8. Tabel JLatihan

Tabel Jlatihan digunakan untuk menyimpan data penjadwalan latihan beserta instruktur pada Sistem Informasi Kursus Setir Mobil. Terlihat struktur pada tabel jlatihan mempunyai lima atribut diantaranya adalah atribut *id_jadwal* menggunakan tipe data *integer* merupakan *primary key*. Atribut *id_instruktur*, *id_pemesanan* merupakan *foreign key*, atribut *jam_latihan* dan *tanggal_latihan* mempunyai tipe data *varchar* dengan panjang karakter 50.

Tabel 3.8 Tabel Jlatihan

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>Id_jlatihan</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Id_pemesanan</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Foreign Key</i>
<i>Id_instruktur</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Foreign Key</i>
<i>Jam_latihan</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>Tanggal_latihan</i>	<i>VAR(50)</i>	

9. Tabel Instruktur

Tabel Instruktur digunakan untuk menyimpan data-data instruktur pada Sistem Informasi Kursus Setir Mobil. Terlihat struktur pada tabel instruktur mempunyai tiga atribut diantaranya adalah atribut *nama_instruktur* dan *contact* dengan tipe data *varchar* dengan panjang karakter 50, serta atribut *id_instruktur* menggunakan tipe data *integer* merupakan *primary key*.

Tabel 3.9 Tabel Instruktur

<i>Field</i>	<i>Type</i>	<i>Action</i>
<i>id_instruktur</i>	<i>INT(11)</i>	<i>Primary Key</i>
<i>Nama_instruktur</i>	<i>VAR(50)</i>	
<i>contact</i>	<i>VAR(50)</i>	

3.2.3 Perancangan Antarmuka

Perancangan antarmuka menggambarkan desain tampilan Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil atau gambaran dari rancangan antarmuka terhadap sistem yang akan diaplikasikan.

3.2.4 Sitemap

Sitemap ialah sebuah file yang berisi daftar link yang berfungsi sebagai sebuah informasi tentang url url yang ada pada web/blog kepada *search engine*.

Berikut *sitemap* kursus setir mobil yang ditunjukkan pada gambar 3.11.



Gambar 3.11 Sitemap Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil

3.2.5 Layout Antarmuka

Layout berfungsi sebagai gambaran atau desain suatu rancangan Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil. Sehingga mempermudah dalam merancang kerangka suatu *website* yang diinginkan.

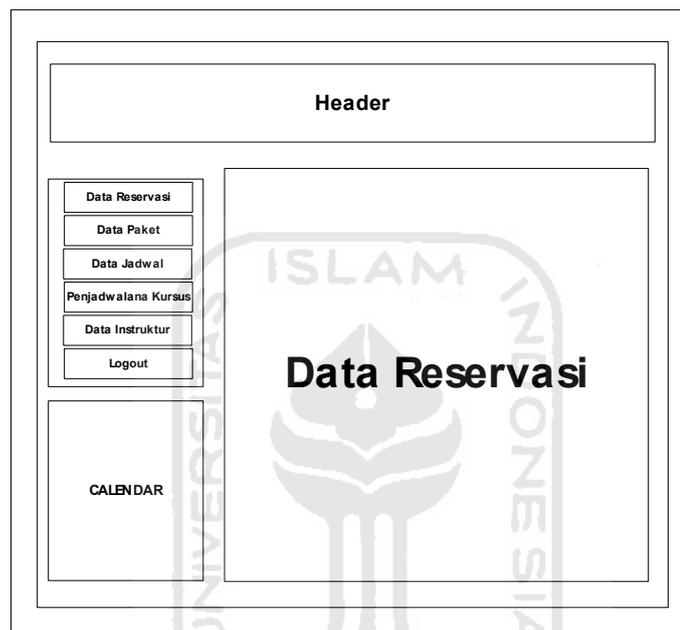
3.2.5.1 Antarmuka Halaman *Login Admin*

Admin memiliki kendali utama dalam perannya untuk mengelola *website*. Untuk dapat mengelola *website* dan memiliki akses sepenuhnya, *admin* harus memiliki *username* dan *password* yang *valid* yang nantinya akan diisikan pada kolom *username* dan *password* pada halaman *login*. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 3.12.

Gambar 3.12 Antarmuka Halaman *Login Admin*

3.2.5.2 Antarmuka Halaman *Home Admin* Tempat Kursus

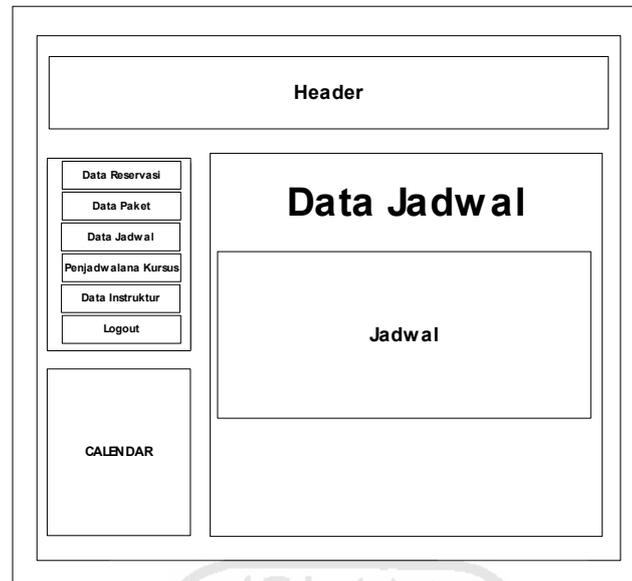
Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman *home* yang akan muncul setelah *admin* tempat kursus mengisikan *username* dan *password* yang *valid* pada halaman *login*. Akses dan kendali sepenuhnya diberikan pada *admin* sebagai pengelola. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.13.



Gambar 3.13 Antarmuka Halaman *Home Admin* Tempat Kursus

3.2.5.3 Antarmuka Halaman Data Jadwal

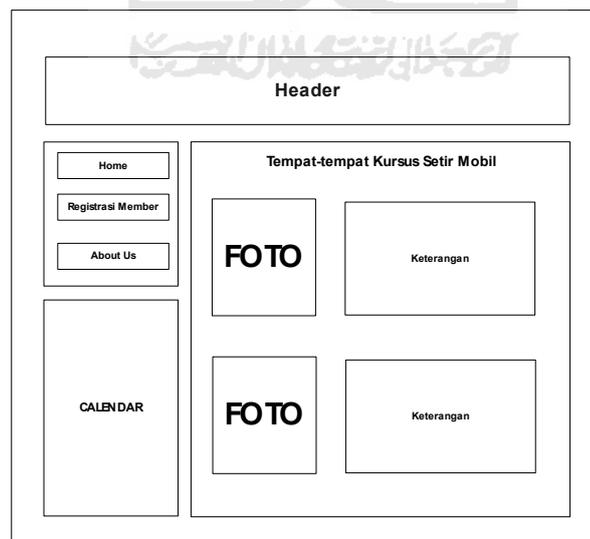
Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman data jadwal. Pada halaman ini, *admin* tempat kursus dapat melakukan menambah, mengubah dan menghapus data jadwal untuk mempermudah peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.14.



Gambar 3.14 Antarmuka Halaman Data Jadwal

3.2.5.4 Antarmuka Halaman *Home* Peserta Kursus

Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman *home* pada *website*. Pada halaman ini, peserta kursus akan disuguhkan pilihan menu antara lain *home* yang berisi tentang tempat tempat kursus, *registrasi member*, *about us* dan. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.15.



Gambar 3.15 Antarmuka Halaman *Home* Peserta Kursus

3.2.5.5 Antarmuka Halaman *Registrasi* Peserta Kursus

Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman *registrasi* peserta kursus. Pada halaman ini, peserta kursus mengisi form registrasi untuk menjadi peserta kursus pada website setir mobil agar bisa melakukan reservasi. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.16.

The image shows a web form for member registration. At the top is a 'Header' box. Below it, on the left, is a navigation menu with buttons for 'Home', 'Registrasi Member', and 'About Us'. Below the menu is a 'CALENDAR' section. The main content area is titled 'Registrasi Member' and contains the following fields:

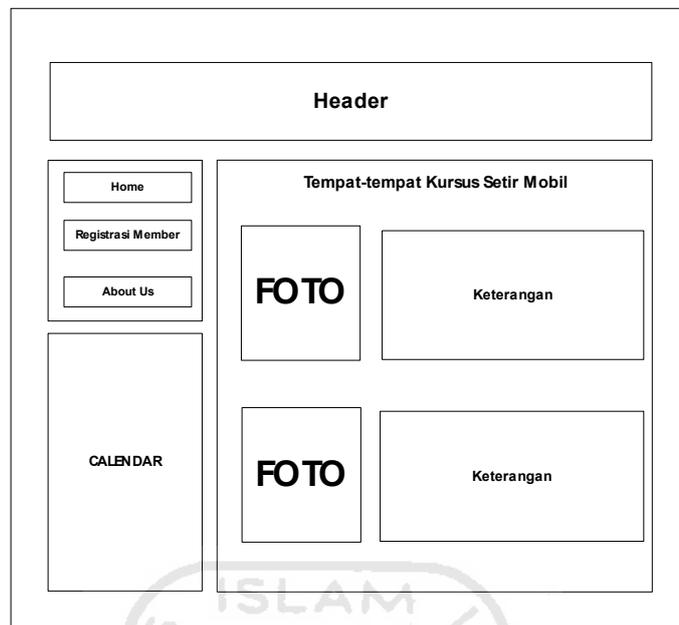
- Nomor KTP :
- Nama Lengkap :
- Username :
- Password :
- Nomor Telepon :
- Alamat Lengkap :
- Email :

At the bottom of the form are two buttons: 'Registrasi' and 'Reset Data'.

Gambar 3.16 Antarmuka Halaman *Registrasi* Peserta Kursus

3.2.5.6 Antarmuka Halaman Home Member Peserta Kursus

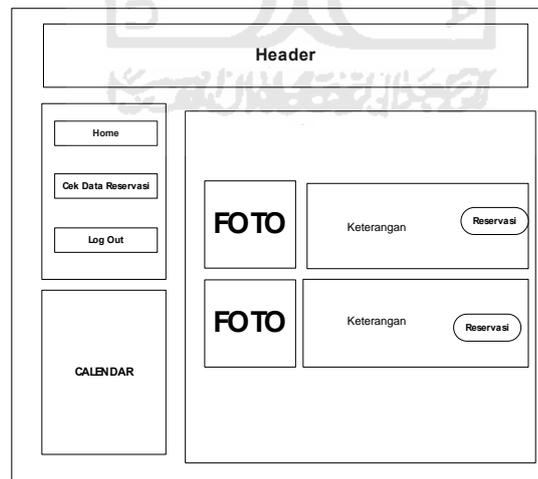
Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman home peserta kursus setelah melakukan registrasi. Pada halaman ini peserta kursus bisa melakukan reservasi pada tempat kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.17.



Gambar 3.17 Antarmuka Halaman *Home Member* Peserta Kursus

3.2.5.7 Antarmuka Halaman Reservasi

Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman reservasi. Pada halaman ini pelanggan memilih paket-paket yang tersedia. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.18.



Gambar 3.18 Antarmuka Halaman Reservasi

3.2.5.8 Antarmuka Halaman *Form* Reservasi

Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman form reservasi. Pada halaman ini peserta kursus mengisi data untuk melakukan reservasi agar paket

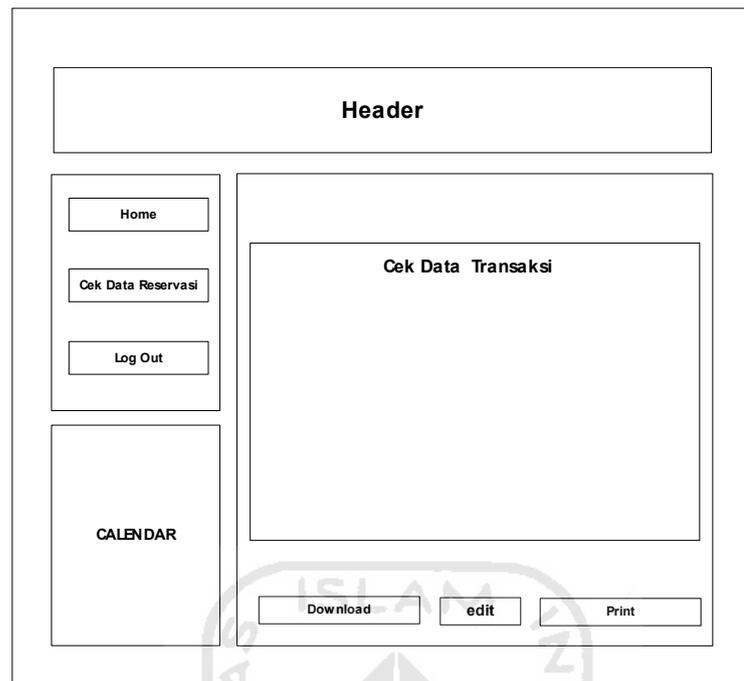
yang dipesan tidak terjadi kekeliruan. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.19.

The wireframe shows a web page layout for a reservation form. At the top is a 'Header' box. Below it, on the left, is a vertical sidebar containing three buttons: 'Home', 'Cek Data Reservasi', and 'Log Out'. Below these buttons is a 'CALENDAR' section. The main content area is titled 'Form Pemesanan'. It contains several input fields: a 'Kode' field, a 'Nama Tempat Kursus' field, and a large 'FOTO' placeholder. At the bottom of the form are 'Cancel' and 'Submit' buttons.

Gambar 3.19 Perancangan Antarmuka Halaman *Form* Reservasi

3.2.5.9 Antarmuka Halaman Cek Data Transaksi

Halaman ini digunakan untuk menampilkan halaman cek daftar transaksi. Pada halaman ini, peserta kursus akan melihat kembali paket apa yang dipesan dan meneliti kembali data yang tadi sudah dimasukkan pada saat reservasi. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat gambar 3.20.



Gambar 3.20 Antarmuka Halaman Cek Data Transaksi

3.2.6 Perancangan Pengujian

Pengujian dilakukan untuk mengukur sejauh mana fungsi serta fitur-fitur pada Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil dalam memberikan informasi serta kemudahan dalam reservasi baik itu pelanggan maupun *admin*.

3.2.6.1 Kuesioner untuk *Admin* Tempat Kursus

NO	PERNYATAAN	STS	TS	B	S	SS
1	Sistem memudahkan admin tempat kursus dalam mengelola data reservasi.					
2	Sistem memudahkan admin tempat kursus dalam mengelola data paket tempat kursus.					
3	Sistem membantu menyediakan input data yang efektif dan mudah digunakan.					
4	Informasi yang dihasilkan oleh sistem sudah sesuai dengan kebutuhan operasional tempat kursus.					

5	Sistem membantu admin dalam mengecek data-data reservasi peserta kursus.					
---	--	--	--	--	--	--

3.2.6.2 Kuesioner untuk Peserta Kursus

NO	PERNYATAAN	STS	TS	B	S	SS
1.	Informasi paket pada tempat kursus sudah memenuhi kebutuhan.					
2.	Sistem menampilkan informasi tempat kursus secara lengkap sehingga membantu dalam memilih tempat kursus.					
3.	Sistem menyediakan sistem reservasi yang efektif dan mudah digunakan.					
4.	Sistem memudahkan dalam merevisi pemesanan kursus.					
5.	Sistem memiliki layout antarmuka yang baik					
6.	Pada sistem ini informasi yang ditampilkan sudah menarik					

Pernyataan-pernyataan tersebut untuk menilai sejauh mana sistem ini memberikan kemudahan bagi *admin* maupun peserta kursus dengan memberikan tanda *ceklist* (✓) pada kotak skala.

STS = Sangat Tidak Setuju (1)

TS = Tidak Setuju (2)

R = Ragu-ragu (3)

S = Setuju (4)

SS = Sangat Setuju (5)

Setelah pengisian kuesioner tersebut, nantinya penilaian tersebut akan dihitung menggunakan skala likert dengan rumus sebagai berikut:

$$\text{Skor} = \frac{\sum \text{jawaban} * \text{poin}}{n}$$

$$\text{skor total} = \frac{\sum \text{rata-rata skor tiap pernyataan}}{n}$$

n = jumlah responden

Berikut kriteria interpretasi skor berdasar interval:

- a. Nilai 20 % = Sangat Kurang
- b. Nilai 40 % = Kurang
- c. Nilai 60 % = Cukup
- d. Nilai 80 % = Baik
- e. Nilai 100% =Sangat Baik



BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Batasan Implementasi

1. Hardware yang digunakan dalam membuat tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Laptop dengan spesifikasi Processor Intel Core Processor 2.30 GHz
- b. *Hardisk* dengan Kapasitas 500 GB.
- c. Memori 4.00 GB.
- d. Internet dengan jaringan 7.2 Mbps.
- e. Mouse

2. Software yang digunakan dalam membuat tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. XAMPP-win32-1.7.3, digunakan untuk menjalankan sistem yang menyediakan beberapa paket perangkat lunak ke dalam sebuah paket.
- b. NetBeans IDE 7.0.1, digunakan untuk membuat *project* website yang dijalankan.
- c. Microsoft Office Visio 2003, digunakan digunakan untuk membuat diagram dan skema jaringan.
- d. MySQL, digunakan untuk membuat basis data, membuat tabel, view dan objek basis data lainnya.
- e. AdobePhotoshop CS3, digunakan untuk menciptakan desain logo atau simbol. Karena Adobe Photoshop memiliki banyak tools yang dapat memudahkan desainer untuk mengeksplorasi imajinasi desain dan tulisan yang akan dibuat.
- f. DBDesigner4, digunakan untuk membuat relasi tabel.

3. Asumsi dan kekangan pada Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil ialah:

- a. Peserta kursus bebas menentukan jadwal kursus setir mobil.
- b. Peserta kursus yang lupa password bisa menghubungi kontak *Admin* Sistem pada halaman *About Us*.
- c. Hanya *Admin* tempat kursus yang bisa memilih jadwal instruktur untuk peserta kursus setir mobil.

4.2 Hasil Implementasi Sistem

Hasil implementasi sistem pada Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil ialah sebagai berikut:

4.2.1 Implementasi Antarmuka Halaman *Login Admin* Sistem

Halaman ini merupakan halaman yang pertama kali muncul ketika *admin* sistem ingin *login* dan masuk ke sistem, pada halaman ini *admin* diharuskan untuk memasukkan nama, *username* dan *password* yang *valid*. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.1.



Gambar 4.1 Halaman *Login Admin* Sistem.

4.2.2 Implementasi Antarmuka Halaman *Admin* Sistem

Halaman ini merupakan halaman yang pertama kali muncul ketika *admin* sistem telah berhasil *login*. Halaman ini berisi menu yang dapat diakses oleh *admin* sistem setelah berhasil melakukan *login*. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.2.

Selamat Datang **Cherly Mega Veolita**
Anda LOGIN sebagai **ADMIN SISTEM**

Data Admin Tempat Kursus

No	Tempat Kursus	Gambar	Alamat	Telepon	Username	Password	----
1.	LPK Restia		Jl. Gedong Kuning Selatan No. 116, Rejowinangun Kotagede, Yogyakarta	(0274) 7004002	adminlpk	restia	
2.	NASWA		Jl. Kenari nomor 35, Mliran Timoho, Yogyakarta	(0274) 3245858	naswa	naswa	

[Tambah Data Admin](#)

Gambar 4.2 Halaman *Home Admin* Sistem.

4.2.3 Implementasi Antarmuka Halaman *Admin Sistem Edit Data Tempat Kursus*

Halaman ini merupakan halaman *admin sistem edit data admin data tempat kursus* oleh *Admin sistem*. Pada halaman ini *admin sistem* bisa merubah data *admin tempat kursus* yang nantinya akan disimpan kedalam basisdata. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.3.

Tempat Kursus LPK Restia

Gambar Tidak ada file yang dipilih

Alamat

Telepon

Username

Password

Selamat bekerja Admin Sistem !

Gambar 4.3 Halaman *Edit Data Tempat Kursus*.

4.2.4 Implementasi Antarmuka Halaman *Adminsist Data Kontak*

Halaman ini merupakan halaman *admin sistem berupa data kontak admin sistem*. Halaman ini berisi informasi data kontak yang dimiliki oleh *admin sistem*. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.4.

Selamat Datang **Cherly Mega Veolita**
Anda LOGIN sebagai ADMIN SISTEM

Kontak Ku

No	Jenis Kontak	Nama Kontak	Aksi
1	whatsapp	085728118731	
2	facebook	Cherly Mega	
3	line	Cherlymegaa	
4	instagram	Cherlymega	

Gambar 4.4 Halaman *Adminsis* Data Kontak

4.2.5 Implementasi Antarmuka Halaman *Adminsis* Data Member Peserta Kursus

Halaman ini merupakan halaman *admin* sistem berupa data member tempat kursus. Halaman ini berisi data- data member peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.5.

Selamat Datang **Cherly Mega Veolita**
Anda LOGIN sebagai ADMIN SISTEM

Data Member

No	Username	Password	No KTP	Nama Peserta	No. Telp	Alamat	Email	Aksi
1.	iik	iik	1234567890	iik	81316367576	Jl. Brigjen Katamso no 38	cherly@yahoo.com	
2.	aliali	123	34567876	Aliando	87839805290	Jl Condong Catur patalan utara kg	Aliali@yahoo.com	
3.	epin	080498	80419981811	yeni alviani	87839805290	2/727 kotagede, yogyakarta	yeni.alviani@yahoo.com	

Gambar 4.5 Halaman *Adminsis* Data Member Peserta Kursus

4.2.6 Implementasi Antarmuka Halaman *Adminsis* Data Reservasi

Halaman ini merupakan halaman yang pertama kali muncul ketika *admin* tempat kursus telah berhasil *login*. Halaman ini berisi menu-menu yang dapat diakses oleh *admin* tempat kursus misalnya menu data reservasi. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.6.

Selamat Datang **restia**
Anda LOGIN sebagai **ADMIN** Tempat Kursus

Data Reservasi

Cari Tanggal Pemesanan:

No	Peserta	Paket	Harga	A/J	Alamat Jemput	Tgl Pemesanan	Status Pembayaran	ID Reservasi	----
1.	yeni alviani	Umum	250000	ya	patalam utara kotagede yogyakarta	2014-09-15	belum dibayar	131	
2.	iiik	Private	600000	ya	jl. Brigjen Katamso no 38	2014-09-17	belum dibayar	133	
3.	Aliando	Reguler	350000	ya	dirumah	2014-09-17	belum dibayar	132	

Selamat bekerja Admin. Update terus transaksi yang ada, sukses kita bersama! :)

Gambar 4.6 Halaman *Admintk* Data Reservasi

4.2.7 Implementasi Antarmuka Halaman *Admintk* Data Paket

Halaman ini merupakan halaman *admin* tempat kursus berupa data paket. Halaman ini berisi daftar paket tempat kursus yang ditawarkan kepada peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.7.

Selamat Datang **restia**
Anda LOGIN sebagai **ADMIN** Tempat Kursus

Data Paket

No	Nama Paket	Harga	Waktu	Mobil	----
1.	Umum	250000	3 Jam	Avanza	
2.	Reguler	350000	5 Jam	Avanza	
3.	Private	600000	9 Jam	Avanza	

Gambar 4.6 Halaman *Admintk* Data Paket

4.2.8 Implementasi Antarmuka Halaman *Admintk* Data Jadwal

Halaman ini merupakan halaman *admin* tempat kursus berupa data jadwal. Halaman ini berisi data jadwal latihan kursus yang ditawarkan kepada peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.8.

Selamat Datang **restia**
Anda LOGIN sebagai ADMIN Tempat Kursus

Data Jadwal

No	Jam Latihan	Lama Latihan	Status Jam Latihan	Aksi
1.	09.00 - 10.00	1 Jam	Ada	
2.	09.00 - 11.00	2 Jam	Ada	
3.	10.00 - 11.00	1 Jam	Ada	
4.	11.00 - 12.00	1 Jam	Ada	
5.	11.00 - 13.00	2 Jam	Ada	
6.	13.00 - 14.00	1 Jam	Ada	
7.	13.00 - 15.00	2 Jam	Ada	
8.	15.00 - 16.00	1 Jam	Ada	
9.	15.00 - 17.00	2 Jam	Ada	
10.	16.00 - 17.00	1 Jam	Ada	

Tambah

Gambar 4.8 Halaman *Admintk* Data Jadwal

4.2.9 Implementasi Antarmuka Halaman *Admintk* Penjadwalan Kursus

Halaman ini merupakan halaman *admin* tempat kursus berupa penjadwalan kursus dimana *admintk* yang memilih instruktur untuk peserta kursus. Halaman ini berisi data instruktur bagi peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.9.

Selamat Datang **naswa**
Anda LOGIN sebagai ADMIN Tempat Kursus

Jadwal Kursus

Cari Tanggal Latihan:

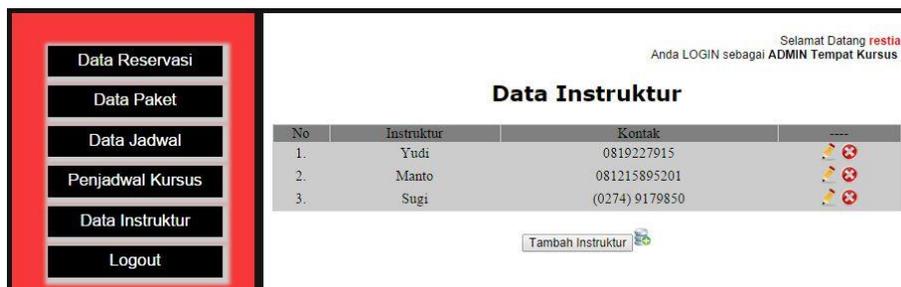
Nama	Tanggal Latihan	Jam	Instruktur
Mustika Devi	26/09/2014	10.00 - 11.00	dwi	
Mustika Devi	25/09/2014	09.00 - 11.00	dwi	
Mustika Devi	25/09/2014	09.00 - 11.00	dwi	

Selamat bekerja Admin. Update terus informasi yang ada, sukses kita bersama! :)

Gambar 4.9 Halaman *Admintk* Penjadwalan Kursus

4.2.10 Implementasi Antarmuka Halaman *Admintk* Data Instruktur

Halaman ini merupakan halaman *admin* tempat kursus berupa data instruktur. Halaman ini berisi data instruktur bagi peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.10.



Gambar 4.10 Halaman *Admintk* Data Instruktur

4.2.11 Implementasi Antarmuka Halaman *Home* Peserta Kursus

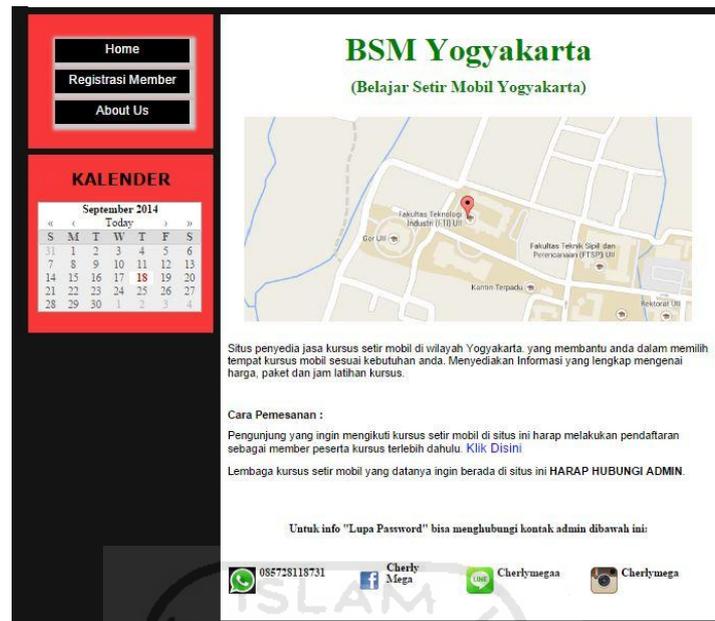
Halaman ini merupakan halaman home peserta kursus. Halaman ini berisi informasi daftar tempat-tempat kursus bagi peserta kursus serta terdapat menu-menu yang dapat diakses oleh peserta kursus yaitu menu registrasi member dimana calon peserta kursus diharuskan menjadi peserta kursus/member untuk bisa melakukan reservasi. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.11.



Gambar 4.11 Halaman *Home* Peserta Kursus

4.2.12 Implementasi Antarmuka Halaman *About Us*

Halaman ini merupakan halaman tentang kami. Halaman ini berisi informasi alamat admin utama berada serta terdapat kontak untuk menghubungi admin utama. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.12.



Gambar 4.12 Halaman About Us

4.2.13 Implementasi Antarmuka Halaman *Form Registrasi Member*

Halaman ini merupakan halaman *form registrasi member*. Halaman ini berisi form pengisian data diri peserta kursus sebagai member agar bisa melakukan reservasi pada tempat kursus setir mobil. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.13.

Pendaftaran Peserta Kursus Setir Mobil

No. KTP : Wajib diisi sesuai dengan no. KTP Anda

Nama Lengkap :

Alamat Lengkap :

Handphone :

E-mail :

Username :

Password :

Gambar 4.13 Halaman *Form Registrasi Member*

4.2.14 Implementasi Antarmuka Halaman *Home Member Peserta Kursus*

Halaman ini merupakan halaman *home member*. Halaman ini berisi informasi berbagai tempat kursus setir mobil dimana hanya *member* yang bisa melakukan reservasi. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.14.

Selamat Datang **Mustika Devi**
Anda login sebagai **MEMBER Peserta Kursus**

Pilih Tempat Kursus Setir Mobil Sesukamu

(3) data ditemukan

Bungin Jaya
Jl. Jaadi Nomor 8, Kotabaru, Yogyakarta
(0274) 8251744
Detail Lihat

Paket	Jam	Harga	Mobil	Reservasi
Paket 1	3	250000	Avanza	
Paket 2	5	350000	Avanza	
Paket 3	7	450000	Avanza	

NASWA
Jl. Kenari nomor 35, Miliran Timoho, Yogyakarta
(0274) 3245858
Detail Lihat

Paket	Jam	Harga	Mobil	Reservasi
Paket Umum	5	250000	Avanza	
Paket Umum	7	330000	Avanza	
Paket Matic (Jazz)	3	225000	JAZZ	
Paket Matic (Jazz)	5	350000	JAZZ	
Paket Matic (Jazz)	7	475000	JAZZ	
Paket All new Jazz	5	325000	JAZZ	
Paket All New Jazz	7	425000	JAZZ	
Paket All New Jazz	10	550000	JAZZ	

« Sebelumnya 1 2 Selanjutnya »

Gambar 4.14 Halaman *Home Member* Peserta Kursus

4.2.15 Implementasi Antarmuka Halaman Form Reservasi Kursus

Halaman ini merupakan halaman form reservasi kursus. Halaman ini berisi form reservasi kursus dimana *member* peserta kursus bisa menentukan jadwal latihan kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.15.

Form Reservasi Kursus

ID Tempat Kursus : 22
Tempat Kursus : LPK Restia
Pilihan Paket :
Lama Latihan : 3 jam
Jadwal Kursus : 09.00 - 11.00
: 09.00 - 10.00
Harga : Rp. 250000,-
Antar-Jemput : Ya Tidak
Alamat Penjemputan:

Gambar 4.15 Halaman Form Reservasi Kursus

4.2.16 Implementasi Antarmuka Halaman Cek Data Transaksi

Halaman ini merupakan halaman cek data transaksi peserta kursus. Halaman ini berisi informasi reservasi yang telah dilakukan oleh peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.16.

Selamat Datang **Mustika Devi**
Anda login sebagai **MEMBER Peserta Kursus**

Cek Data transaksi

ID Pemesanan : 139
 Tempat Kursus : NASWA
 Nama Peserta : Mustika Devi
 Pilihan Paket : Paket Umum
 Antar-Jemput : ya
 Alamat Penjemputan : Kampus Uii
 Lama Latihan : 5 Jam
 Jadwal Latihan : 25/09/2014 --- 09.00 - 11.00
 Jadwal Latihan : 26/09/2014 --- 10.00 - 11.00
 Jadwal Latihan : 25/09/2014 --- 09.00 - 11.00
 Tanggal Pemesanan : 2014-09-24
 Harga : Rp 250000
 Status Pembayaran : belum dibayar

cetak

Gambar 4.16 Halaman Cek Data Transaksi

4.2.17 Implementasi Antarmuka Halaman Cek Profil Peserta Kursus

Halaman ini merupakan halaman cek profil peserta kursus. Halaman ini berisi informasi data peserta yang setelah melakukan registrasi member oleh peserta kursus. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 4.17.

Selamat Datang **Mustika Devi**
Anda login sebagai **MEMBER Peserta Kursus**

Profil Member



No. KTP : 3471455619290001
 Nama Lengkap : Mustika Devi
 Alamat Lengkap : Patalan Utara KG
 II/727, Kotagede
 Yogyakarta
 Handphone : 0813163675
 E-mail : cherly@yahoo.com
 Username : Mustika Devi
 Password : mus

Edit Profil

Gambar 4.17 Halaman Cek Profil Peserta Kursus

4.3 Kelebihan dan Kekurangan Sistem

4.3.1 Kelebihan Sistem

Setelah melakukan analisis dan pembangunan sistem, penulis menemukan beberapa kelebihan dari Sistem Informasi Usaha jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta yaitu:

1. Peserta kursus dapat melakukan reservasi secara online tanpa harus pergi ke tempat kursus.
2. Peserta kursus mendapatkan informasi paket-paket serta harga pada tiap tempat kursus.
3. Peserta kursus dapat menentukan jadwal kursus sesuai dengan keinginan.

4.3.2 Kekurangan Sistem

Adapun kekurangan pada Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta yaitu:

1. Pemberitahuan dan Pembatalan reservasi masih manual menggunakan via telepon.
2. Tempat Kursus Setir Mobil hanya di wilayah Yogyakarta.
3. Belum ada validasi registrasi menggunakan *email*.

4.4 Pengujian Program oleh Admin Tempat Kursus

Pada gambar 4.26 menunjukkan pengujian program yang dilakukan oleh karyawan tempat kursus setir mobil yang bertugas sebagai *admin* tempat kursus. Pada pengujian program disini masing-masing *admin* tempat kursus setir mobil (Naswa, LPK Restia dan Bungin Jaya) khususnya *admin* yang menangani sistem ditempat kursus setir mobil mencoba masing-masing menu yang ada yaitu mengelola instruktur, paket, penjadwalan kursus, jadwal kursus serta dapat melakukan pengecekan jika ada reservasi yang masuk.

1. Hasil akumulasi pengujian pada 3 Admin Tempat Kursus

Tabel 4.1 Form Pengujian Program Admin Tempat Kursus Setir Mobil

NO	PERNYATAAN	STS	TS	R	S	SS	Jumlah
----	------------	-----	----	---	---	----	--------

1	Sistem memudahkan admin tempat kursus dalam mengelola data reservasi.				3		12
2	Sistem memudahkan admin tempat kursus dalam mengelola data paket tempat kursus.				1	2	14
3	Sistem membantu menyediakan input data yang efektif dan mudah digunakan.				2	1	13
4	Informasi yang dihasilkan oleh sistem sudah sesuai dengan kebutuhan operasional tempat kursus.				3		12
5	Sistem membantu admin dalam mengecek data-data reservasi peserta kursus.				3		12
TOTAL Skor							84%

Keterangan:

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Ragu-ragu | |

Jadi, pengujian pada Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta menurut hasil pengujian oleh *admin* tempat kursus bahwa sistem ini sudah baik dalam memberikan informasi serta kemudahan dalam mengelola data reservasi dan data terkait bagi *admin*.

4.5 Pengujian Program oleh *User* (Peserta Kursus)

Pada gambar 4.27 menunjukkan pengujian program yang dilakukan oleh *user* Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil. Disini *user* mencoba

melakukan reservasi pada tempat kursus. *User tester* sangat senang dengan adanya website ini karena memudahkan mereka dalam melakukan reservasi dimana saja serta dapat mengetahui informasi mengenai paket yang ada pada masing-masing tempat kursus setir mobil.

2. Hasil akumulasi pengujian oleh Peserta Kursus

Tabel 4.1 Form Pengujian Program oleh Peserta Kursus

NO	PERNYATAAN	STS	TS	R	S	SS	Rata-rata
1.	Informasi paket pada tempat kursus sudah memenuhi kebutuhan.				16	4	84
2.	Sistem menampilkan informasi tempat kursus secara lengkap sehingga membantu dalam memilih tempat kursus.				18	2	82
3.	Sistem menyediakan sistem reservasi yang efektif dan mudah digunakan.				14	6	96
4.	Sistem memudahkan dalam merevisi pemesanan kursus.				20		80
5.	Sistem memiliki layout antarmuka yang baik				8	12	92
6.	Pada sistem ini informasi yang ditampilkan sudah menarik				9	11	91
TOTAL Skor							87,5%

Keterangan:

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Ragu-ragu | |

Jadi, pengujian pada Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta menurut hasil pengujian oleh *user* / calon peserta kursus bahwa

sistem ini memberikan kemudahan bagi peserta kursus dalam melakukan reservasi.



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melalui proses analisis, pengembangan dan pengujian sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil di Yogyakarta, maka dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Pembuatan website Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil ini telah berhasil dikembangkan dan telah diujikan kepada calon pengguna.
2. Dari hasil pengujian sistem dinilai telah mampu memudahkan calon peserta kursus dalam melakukan reservasi kursus setir mobil secara efektif.
3. Sistem telah dinilai telah mampu membantu pihak admin tempat kursus dalam mengelola data reservasi dan data lain terkait data tempat kursus lainnya.

5.2 Saran

Pada website Sistem Informasi Usaha Jasa Kursus Setir Mobil ini masih memerlukan pengembangan yang lebih baik kedepannya sesuai dengan perkembangan teknologi informasi, penulis memberikan saran antara lain :

1. Sistem ini perlu ditambahkan informasi *Maps* pada alamat tempat kursus.
2. Dalam merevisi pemesanan kursus perlu ditambahkan untuk peserta kursus bisa mengedit jadwal latihan kursus.
3. Sistem ini perlu dibuat interface client versi mobile

DAFTAR PUSTAKA

Bodnar, H. George, Hoopwood, S. William. 2004. *Accounting Information System Ninth Edition*. New Jersey: Pearson Education.

Saputra, A. Julianto. 2006. *Sistem Informasi Akuntansi Edisi 9*. Yogyakarta: Andi.

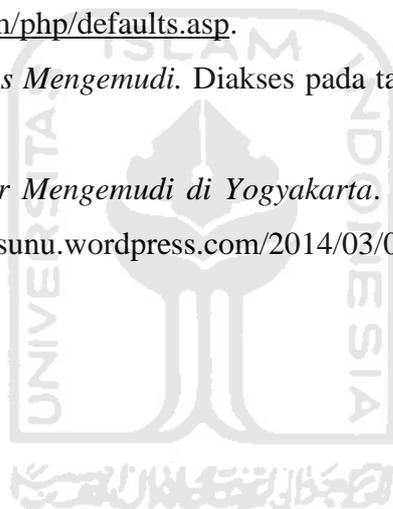
Mulyanto, Agus. 2009. *Sistem Informasi Konsep & Aplikasi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Hartono, Bambang. 2013. *Sistem Informasi Manajemen Berbasis Komputer*. Jakarta: Rineka Cipta.

W3Schools. (2014). *PHP Tutorial*. Diakses pada tanggal 15 Juni 2014, dari : <http://www.w3schools.com/php/defaults.asp>.

Jogjabisnis. (2014). *Kursus Mengemudi*. Diakses pada tanggal 10 Juli 2014, dari: www.jogjabagus.com.

Agussunu. (2014). *Belajar Mengemudi di Yogyakarta*. Diakses pada tanggal 10 Juli 2014, dari: <http://agussunu.wordpress.com/2014/03/07/belajar-mengemudi-di-yogyakarta>.



LAMPIRAN

