

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dilapangan dan dilaboratorium serta pembahasan terhadap hasil-hasil penelitian, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan nilai lendutan balik jalan didapat umur sisa pelayanan jalan tinggal 20 bulan 12 hari sehingga perlu diberi lapis tambahan (*overlay*) untuk meningkatkan umur pelayanan jalan.
2. Nilai kepadatan beton aspal naik menjadi 2.319 gr/cm³ sedangkan yang disyaratkan adalah 2.312 gr/cm³ hal ini menunjukkan bahwa telah terjadi pemadatan pada ruas jalan tersebut yang disebabkan oleh repetisi beban selama masa pelayanan jalan tersebut.
3. Penggunaan kadar aspal yang tidak merata menyebabkan kadar aspal pada masing-masing stasiun berbeda. Kadar aspal yang berlebih menyebabkan kerusakan berupa *bleeding* dan kurangnya kadar aspal menyebabkan ikatan antar agregat jelek Kadar aspal rata-rata 6.25% kurang dari aspal yang disyaratkan pada JMF yaitu 6.3%.
4. Agregat yang digunakan sudah mengalami degradasi hal ini menyebabkan jumlah agregat halus meningkat.

5. Daya dukung tanah jalan Solo-Semarang (5.23%) masih sesuai dengan yang disyaratkan Departemen Bina Marga, yaitu lebih besar dari 5%.
6. Tebal *overlay* mendatang untuk umur rencana 10 tahun sebesar 5 cm AC dengan spesifikasi campuran nomer IV.

6.2 Saran-saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka peneliti menyarankan sebagai berikut:

1. Diusahakan penanganan kerusakan jalan sedini mungkin, sebelum daerah kerusakan bertambah.
2. Perlu diadakan pelapisan ulang (*overlay*) untuk menambah kekuatan struktur jalan tersebut.
3. Supaya mendapatkan struktur perkerasan yang baik, maka diperlukan adanya pengawasan dalam pengujian dan pelaksanaan pekerjaan secara terus-menerus.