

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR
EVALUASI STRUKTURAL DAN PERENCANAAN
TEBAL *OVERLAY* PERKERASAN LENTUR
(Studi Kasus Ruas Jalan Solo Semarang Sta 23+000 Sampai Dengan Sta 24+500)

Disusun Oleh :

Nama : Padmono
No. Mhs : 99 511 356

Nama : Erwin Triyono Jatmiko
No. Mhs : 99 511 393

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :

Ir. Moch Sigit DS, MS.
Dosen Pembimbing I



Tanggal :

Ir. Iskandar S, MT.
Dosen Pembimbing II

Tanggal :

HALAMAN PERSEMBAHAN

(PADMONO)

Dengan segala kerendahan hati karya ini kupersembahkan kepada :

ALLAH, SWT

Puji syukurku atas segala Karunia dan Rahmat yang Engkau berikan. Aku meyakini Engkau akan selalu memberikan yang terbaik kepada setiap hamba-Mu.

BAPAK-IBU SUWARDI SISWO

Terima kasih atas segala kasih sayang dan doa yang diberikan kepada ananda selama ini. Semoga apa yang diharapkan dan dilantunkan dalam setiap doa bapak-ibu bisa ananda wujudkan.

MAS JOKO, MBAK LINA, MAS BUDI dan MBAK YULI

Terima kasih atas doa dan dukungan yang kalian berikan kepadaku. Berkat doa kalian semua akhirnya tugas ini dapat kuselesaikan.

DINI BETHARIA .SE

Kekasihku tercinta, Terima kasih atas cinta, sayang, perhatian dan dorongan semangat selama ini. Semoga segala perbedaan di antara kita dapat menyatukan kita selamanya.

ERWIN, HUSNEY, BANG YAN, AGUNG, BOTOL, KUMIS dan KOPLINK

Terima kasih untuk segala kebaikan dan kebersamaan yang diberikan selama menyusun tugas akhir ini.

Jerih payah yang disertai dengan kesabaran tidak akan berlalu dengan sia-sia.

Tidak ada yang memberatkan dalam hidup ini kalau kita tetap fokus pada masa depan dan bukan pada hambatan atau kendala.

KATA PENGANTAR



Assalamu' alaikum Wr.Wb

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, Sholawat dan Salam kami panjatkan kehadiran Nabi Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat serta pengikut-Nya sampai akhir zaman.

Penyusunan Tugas Akhir dengan judul **“Evaluasi Struktural dan Perencanaan Tebal *Overlay* Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Solo Semarang Sta 23+000 Sampai Dengan Sta 24+500)”** ini diselesaikan untuk memenuhi persyaratan untuk memperoleh derajat sarjana strata satu (S1) pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini kami telah banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik moral maupun material, untuk itu dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada:

1. Bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. Moch Sigit DS, MS, selaku Dosen Pembimbing.

4. Bapak Ir. Iskandar S, MT, selaku Dosen Pembimbing.
5. Bapak Ir. H. Balya Umur, MSC, selaku Dosen Penguji
6. Bapak, Ibu Suwardi Siswo, Mas Joko, Mbak Lina, Mas Budi, Mbak Yuli, Sari, Dani, Bayu, Angie, Yuda, Salwa dan Dini tercinta atas do'a, serta dorongan yang telah diberikan kepada Mono selama ini.
7. Ayahanda, Ibunda Slamet Waluyo, Mas Yudi, Mbak Eti, Mas Wawan, Mbak Yuni, Zanik tercinta atas do'a, serta dorongan yang telah diberikan kepada Erwin selama ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Atas segala kebaikan dan bantuannya, penyusun ucapkan terima kasih, semoga Allah SWT memberikan imbalan yang sepantasnya.

Pada akhirnya segala daya upaya serta kemampuan telah kami curahkan sepenuhnya demi terselesaikannya penyusunan Tugas Akhir ini, namun semua tidak terlepas dari segala kekurangan. Oleh karena itu penyusun sangat mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun untuk perbaikan dan penelitian di kemudian hari. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi penyusun sendiri dan para pembaca pada umumnya.

Wassalaamu'alaikum Wr.Wb

Jogjakarta, Desember 2004

Penyusun