

BAB I PENDAHULUAN

I. LATAR BELAKANG

Perkembangan sektor transportasi telah mengalami kemajuan yang pesat seiring dengan pertumbuhan penduduk. Perkembangan di sektor ini akan sangat berpengaruh pada perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat di daerah yang bersangkutan. Dari berbagai sarana transportasi yang ada, sektor transportasi darat dengan prasarana jalan raya merupakan prasarana transportasi yang paling besar menerima pengaruh adanya peningkatan taraf hidup. Fungsi utama jalan raya sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis menuntut adanya jalan raya yang memenuhi persyaratan tertentu.

Permasalahan kecelakaan lalulintas bukanlah suatu masalah yang baru di Indonesia. Masalah ini telah ada sejak dikenalnya transportasi darat. Sejalan dengan berkembangnya teknologi, bertambah pula keinginan masyarakat untuk dapat memiliki kendaraan bermotor, selain itu akibat perkembangan teknologi maka kendaraan yang diproduksi dari tahun ketahun mempunyai kecepatan yang semakin tinggi. Ini akhirnya akan mengakibatkan pengemudi kendaraan dalam

lankan kendaraannya akan semakin cepat dan akhirnya akan mengakibatkan terjadinya kecelakaan. Dengan demikian akan bertambahnya tingkat kecelakaan yang terjadi.

Kota Yogyakarta yang menyandang predikat sebagai kota budaya, pelajar dan salah satu daerah tinjauan wisata, dari hari ke hari terus berkembang seiring dengan lajunya pertumbuhan jumlah penduduk dan meningkatnya jumlah pemilik kendaraan.

Dan pada saat ini lalu lintas di Yogyakarta sudah mencapai kondisi yang meresahkan, kemacetan terutama pada jam-jam sibuk dan kecelakaan lalu lintas, merupakan kejadian yang biasa ditemui sehari-hari. Oleh sebab itu perlu adanya kajian terhadap penyebab kecelakaan lalu lintas pada daerah-daerah rawan kecelakaan.

1.2 POKOK MASALAH

Karena perkembangan teknologi yang cukup pesat dari Industri perakitan kendaraan bermotor dewasa ini, serta meningkatnya kemampuan masyarakat untuk dapat memiliki kendaraan bermotor mengakibatkan peningkatan secara pesat pula jumlah kendaraan bermotor yang melintasi di jalan raya.

Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di jalan raya telah menimbulkan banyak masalah sosial salah satu diantaranya, kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan

kematian.

Dalam hal ini berusaha untuk merencanakan konstruksi jalan raya berdasarkan analisa bagaimana mengurangi jumlah tingkat kecelakaan di jalan raya seminimum mungkin. Untuk itu ditempuh melalui suatu rancangan, perencanaan, pembangunan, pemeliharaan dan operasi lalu lintas yang memenuhi standar, dalam rangka menjamin keselamatan berlalu lintas.

1.3 MAKSUD DAN TUJUAN PENELITIAN

Maksud penelitian ini yang mengenai evaluasi daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Sleman;

- a. Untuk mengetahui data karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi, meliputi klasifikasi kecelakaan, lokasi dan saat kecelakaan. Jenis kendaraan yang terlibat maupun data pelaku dan korban dari kecelakaan tersebut.
- b. Untuk menentukan faktor-faktor penyebab utama terjadinya kecelakaan lalu lintas berdasarkan data yang ada.

Tujuannya memberikan alternatif cara pencegahan kecelakaan lalu lintas dimasa datang dan mengurangi jumlah kecelakaan lalulintas dengan kerugian nyawa dan harta benda menuju sasaran akhir keselamatan.