

DAFTAR PUSTAKA

1. _____, 2000, "*Laporan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2000*", PT. Marga Mandala Sakti Cabang Tangerang-Merak.
2. _____, 2001, "*Laporan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2001*", PT. Marga Mandala Sakti Cabang Tangerang-Merak.
3. _____, 2002, "*Laporan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2002*", PT. Marga Mandala Sakti Cabang Tangerang-Merak.
4. _____, 2003, "*Laporan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2003*", PT. Marga Mandala Sakti Cabang Tangerang-Merak.
5. _____, 2004, "*Laporan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2004*", PT. Marga Mandala Sakti Cabang Tangerang-Merak.
6. Ayu Rahma Sukrani Resia, 2002, "*Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot & Black Site) Pada Jalan Tol Tangerang-Merak* ", Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
7. C. Jotin Khisty & B. Kent Lall, 1990, "*Transportation Engineering*", Prentice Hall, USA
8. Dewanti, 1996, "*Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta*", Media Teknik UGM Yogyakarta, No 3 Tahun XVIII November 1996, halaman 33-37.
9. Fachrurrozy, 2001, "*Traffic Safety*", Magister Sistem dan Teknik Transportasi Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

10. Hobbs.F.D, 1979, "*Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*", Universitas Gadjah Mada.
11. Oglesby.C.H & Hick G.R, 1988, "*Teknik Jalan Raya*", Penerbit Erlangga, Jakarta.
12. Pignataro J. Louis, 1973, "*Traffic Engineering*", Prentice Hall, France.
13. Robert H. Perry & Don Green, 1984, "*Perry's Chemical Engineers' Handbook* ", Penerbit Mc Graw Hill.
14. Segav, 2000, "*Analisis Karakteristik Daerah Rawan Kecelakaan di Palangkaraya*", Magister Sistem dan Teknik Transportasi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
15. Suhartono, 1992, "*Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol*", Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
16. Sumantri. D, 2000, "*Peta Kecelakaan dan Migrasi Kecelakaan Serta Usulan Penanganannya*" (*Studi Kasus Jalan Tol Semarang*)", Magister Sistem dan Teknik Transportasi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
17. Tjahjono, 1996, "*Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus pada Jalan Tol Jakarta – Tangerang)*", Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.