

## INTISARI

Dalam usaha untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada jalan tol Tangerang-Merak dengan panjang jalan sekitar 75 km dan terdiri atas sembilan gerbang tol yaitu : Cikupa, Balaraja Timur, Balaraja Barat, Ciujung, Serang Timur, Serang Barat, Cilegon Timur, Cilegon Barat, Merak. Penelitian ini menentukan angka kecelakaan, mengevaluasi kondisi tiap ruas jalan tol Tangerang-Merak, jenis-jenis kecelakaan dan factor-faktor penyebab kecelakaan.

Data yang digunakan untuk analisis adalah data sekunder yang didapatkan dari PT. Marga Mandala Sakti sebagai pengelola jalan tol Tangerang-Merak (mulai tahun 2000-2004). Data yang diperoleh dianalisis dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan klasifikasi-klasifikasi yang diterapkan pengelola jalan (PT. Marga Mandala Sakti), metode *black spot* dan *black site*.

Hasil analisis menunjukkan jumlah kecelakaan selama tahun 2004 sebanyak 674 kecelakaan, dengan tingkat keparahan korban meninggal 7.12 %, luka berat 28.34 % dan luka ringan 64.54 %, faktor penyebab utama kecelakaan adalah faktor kendaraan 49.9 % dan pengemudi 48.46 %, waktu kecelakaan yang terbanyak terjadi pada jam 12.00-18.00 sebesar 34.18 %. Jenis kelamin korban kecelakaan terbanyak adalah laki-laki sebesar 100%, kecelakaan lalulintas terbanyak terjadi pada saat cuaca cerah sebesar 81.71 %. Jenis kendaraan yang sering terlibat kecelakaan yaitu truk sebesar 38.685 %, hari yang sering terjadi kecelakaan adalah hari kerja sebesar 62.75 %, dan tipe tabrakan yang sering terjadi adalah depan-belakang sebesar 67.83 %. Identifikasi masalah yang ada adalah kurangnya tempat istirahat dengan panjang jalan sekitar 75 km, minimnya rambu-rambu lalulintas peringatan dan larangan, pengendara kendaraan yang tidak menghiraukan kelayakan kendaraan. Usaha untuk menurunkan tingkat kecelakaan dilakukan dengan cara menambah fasilitas tempat istirahat bagi pengguna jalan tol, menambah rambu-rambu lalulintas, himbauan kepada masyarakat tentang jalan tol serta meningkatkan pengawasan dan tindakan tegas dari aparat kepolisian.