

LAMPIRAN 1

JUMLAH RIT BIS ORIGIN DAN LINTAS
ANTAR KOTA DALAM DAN ANTAR PROPINSI
YANG MEMAKAI JASA TERMINAL BIS TIRTINADI
PERHARI 1998

TRAYEK BIS JARAK DEKAT (Dalam Propinsi)

JURUSAN UTARA	ORIGIN	LINTAS	JUMLAH	PERSENTASE
Semarang	340	83	431	35 %
Pati	8	11	19	
Purwodadi	87	-	87	
Blora	58	-	58	
Boyolali	70	-	70	
Karanggede	36	-	36	
Simo / Kartosuro	96	165	261	
Rawa Gede	60	-	60	
	764	258	1022	35 %
JURUSAN SELATAN				
Wonogiri	266	172	438	28 %
Pacitan	33	15	48	
Daleman	38	15	53	
Ponoroyo	14	-	14	
Matesih	114	-	114	
Sukoharjo	-	150	150	
	465	352	817	28 %
JURUSAN BARAT				
Yogyakarta	207	171	378	17 %
Klaten	15	4	19	
Magelang	10	6	16	
Kebumen/Gombong	8	-	8	
Purwokerto	43	9	52	
Cilacap	9	5	14	
Purworejo	5	-	5	
	298	195	492	17 %
JURUSAN TIMUR				
Sragen	349	16	365	20 %
Karanganyar	12	16	28	
Tawangmangu	120	62	182	20 %
	481	94	575	
Jumlah Rit Bis Jarak Dekat/hari			2.906	100 %

LAMPIRAN 2
TRAYEK BIS ANTAR KOTA ORIGIN SETIAP HARI
DALAM PROPINSI DAN ANTAR PROPINSI
(ORIGIN = ASAL / AKHIR SOLO)
TAHUN 1998

NO	JURUSAN/	TRAYEK BIS	JUMLAH BIS	RIT BIS	TPT DDK
01	SOLO	Salatiga – Semarang	318	318	50
02	-	Semarang – Pati	8	8	50
03	SOLO	Purwodadi – Semarang	27	31	50
04	SOLO	Purwodadi Blora	58	58	50
05	SOLO	Purwodadi	29	87	50
06	SOLO	Purwodadi	73	349	50
07	SOLO	Sragen	40	120	50
08	SOLO	Tawangmangu	34	114	50
09	SOLO	Matesih	3	15	50
10	SOLO	Baturomo-Bekonang-Ky. Apah	5	15	25
11	SOLO	Daleman-Klaten	4	8	25
12	SOLO	Daleman-Gatak-Gawol-Kartosuro	14	38	50
13	SOLO	Daleman-Watukelir	14	78	50
14	SOLO	Kartosuro-Simo	13	42	50
15	SOLO	Ngemplak-Simo-Boyolali	6	36	50
16	SOLO	Kaliyoso-Mojosari-Boyolali	-	-	-
17	SOLO	Kartosuro-Boyolali-Selo	18	28	25
18	SOLO	Kt. Suro-Pengging-Boyolali-Pataran	20	60	25
19	SOLO	Salam-Karanggede	90	182	50
20	SOLO	Wonogiri-Jatisrono-Sloyotimo-Pw.toro	-	-	-
21	SOLO	Ponorogo	15	15	50
22	SOLO	Pacitan	18	18	50
23	SOLO	Yogyakarta	98	207	50
24	SOLO	Magelang	5	10	50
25	SOLO	Kebumen	8	8	50
26	SOLO	Purworejo	5	5	50
27	SOLO	Purwokerto	43	43	50
28	SOLO	Cilacap	9	9	50
29	SOLO	Madiun	21	21	50
30	SOLO	Surabaya	136	136	50
31	SOLO	Kediri	26	26	50
32	SOLO	Kediri-Blitar	7	7	50
33	SOLO	Tasikmalaya	28	14	50
34	SOLO	Semarang-Bandung	40	20	50
35	SOLO	Yogya-Semarang-Cirebon	22	11	50
36	SOLO	Yogya-Semarang-Jakarta	94	47	50
37	SOLO	Semarang-Jakarta	8	4	50
38	SOLO	Bogor	14	7	50
39	SOLO	Semarang-Merak	10	5	50
40	SOLO	Yogya-Semarang-Bakauheni-Rajabasa	2	1	50
41	SOLO	Madiun Probolinggo	-	-	-
	SOLO	-	-	-	-

Sumber:

DLAJR Terminal Bis Tirtonadi Surakarta

Buku Daftar Trayek P.O (perusahaan Oto) yang

menggunakan Fasilitas Terminal Bis Tirtonadi Surakarta - Jawa Tengah

TRAYEK BIS JARAK JAUH (Antar Propinsi)

JURUSAN BARAT	ORIGIN	LINTAS	JUMLAH	PROSENTASE
Jakarta	51	132	183	40 %
Bogor	7	17	24	
Bandung	20	20	40	
Sukabumi	6	24	30	
Bandung via Yogyakarta	7	-	7	
Merak	5	58	63	
Tasikmalaya	14	12	26	
Sumatera	1	30	31	
Cirebon	11	-	11	
	122	239	415	
JURUSAN TIMUR				
Surabaya	136	150	286	60 %
Malang	7	32	39	
Kediri	26	12	38	
Blitar/Tuhungagung	7	56	88	
Banyuwangi	8	38	46	
Denpasar	22	88	110	
Madium	21	20	41	
	227	396	623	
Jumlah Rit Bis Jarak Jauh / hari			1038	100 %

Jumlah Total rit bis jarak jauh dan jarak dekat, adalah :

- Jarak Dekat = 2906 rit bis/hari
- Jarak Jauh = 1038 rit bis/hari
- **TOTAL = 3944 rit bis/hari**

Sumber :

Kepala Terminal Bis Tirtonadi
 Laporan DLLAJR Terminal Bis Tirtonadi
 di surakarta Dalam Angka
 Rata-rata Rit Bis Perhari 1998

LAMPIRAN 3

TRAYEK BIS ANTAR KOTA LINTAS SURAKARTA SETIAP HARI
DALAM PROPINSI DAN ANTAR PROPINSI
(LINTAS = LEWAT SOLO)
TAHUN 1998

NO	JURUSAN	JML BIS	RIT BIS	T. DDK
01	Kartosuro -SOLO-Sukoharjo	6	30	50
02	Kartosuro -SOLO-Bekonang-Sukoharjo	22	204	50
03	Baturetno -SOLO-Semarang	15	30	50
04	Tawangmangu -SOLO-Purwodadi	7	22	50
05	Wonogiri -SOLO-Yogyakarta	22	84	50
06	Sragen -SOLO-Yogyakarta	7	23	50
07	Tawangmangu -SOLO-Yogyakarta	12	40	50
08	Wonogiri -SOLO-Surabaya	24	48	50
09	Yogyakarta -SOLO-Surabaya	24	68	50
10	Yogyakarta -SOLO-Blitar	5	10	50
11	Yogyakarta -SOLO-Banyuwangi	38	38	50
12	Semarang -SOLO-Denpasar	4	4	50
13	Wonogiri -SOLO-Denpasar	2	2	50
14	Yogyakarta -SOLO-Denpasar	48	48	50
15	Tulungagung -SOLO-Purwokerto	18	18	50
16	Malang -SOLO-Magelang	12	12	50
17	Magelang -SOLO-Temanggung	2	2	50
18	Surabaya -SOLO-Semarang	8	8	50
19	Malang -SOLO-Semarang	15	15	50
20	Probolinggo -SOLO-Semarang	10	10	50
21	Blitar -SOLO-Cilacap	10	10	50
22	Wonogiri -SOLO-Tasikmalaya	5	5	50
23	Madiun -SOLO-Tasikmalaya	6	6	50
24	Wonogiri -SOLO-Bandung	6	6	50
25	Klaten -SOLO-Bandung	2	2	50
26	Madiun -SOLO-Bandung	8	8	50
27	Blitar -SOLO-Bandung	4	4	50
28	Wonogiri -SOLO-Sukabumi	14	4	50
29	Wonogiri -SOLO-Semarang-Jakarta	82	32	50
30	Pacitan -SOLO-Semarang-Jakarta	12	12	50
31	Karanganyar -SOLO-Semarang-Jakarta	4	4	50
32	Klaten -SOLO-Semarang-Jakarta	6	6	50
33	Sragen -SOLO-Semarang-Jakarta	13	13	50
34	Madiun -SOLO-Semarang-Jakarta	4	4	50
35	Ponorogo -SOLO-Jakarta	6	6	50
36	Kediri -SOLO-Semarang-Jakarta	2	2	50
37	Blitar -SOLO-semarang-Jakarta	6	6	50
38	Malang -SOLO-Semarang-Jakarta	3	3	50
39	Wonogiri -SOLO-Bogor	21	21	50
40	Sragen -SOLO-Bogor	4	4	50
41	Karanganyar -SOLO-Bogor	2	2	50
42	Ponorogo -SOLO-Jakarta	4	4	50
43	Blitar -SOLO-Bogor	8	8	36
44				
45				

46	Blitar	-SOLO-Bogor	8	8	36
47	Wonogiri	-SOLO-Semarang-Merak	21	21	36
48	Pacitan	-SOLO-Merak	6	6	50
49	Karanganyar	-SOLO-Semarang-Merak	12	12	50
50	Wonogiri	-SOLO-Smrg-Merak-Lampung	14	7	50
51	Bengkulu	-Lampung-Merak-Smrg-SOLO	4	1	50
52	Pacitan	-SOLO-Bengkulu	6	1	50
53	Madiun	-SOLO-Smrg-Merak	2	1	50
54	Malang	-SOLO-Semarang-tegal	6	6	50
55	Palembang	-Lampung-Merak-SOLO-Wn.giri	12	4	50
56	Kediri	-SOLO-Smrg-Merak-Lampung	16	4	50
57	Surabaya	-SOLO-Medan	6	1	50
58	Ponorogo	-SOLO-Purwokerto-Merak	6	6	50
59	Semarang	-SOLO-Pacitan	6	12	50
60	Wonogiri	-SOLO-Purwodadi-Jakarta-Bogor	4	4	50



TABEL TR III-14
RENCANA RUTE ANGGUTAN UMUM
KOTAMADAYA SURABAYA

NO. ANGGUTAN UMUM	R O T E	J A L O R JANGKA MENJANG (10 TR.)	J A L O R JANGKA PENYANG
1. BUS ASTAR KOTA	Searang - Sub. terminal Kartosuro - Terminal Induk Tirtoneadi P.P.	Sub. terminal Kartosuro --> Jl. Adisucipto --> Terminal Induk Tirtoneadi P.P.	Sub terminal Kartosuro --> Jalur arteri sekunder utara --> Jl. Kol. Saqiyoun --> Jl. Kapl. Tendean --> Terminal Induk Tirtoneadi
	Terminal induk Sub terminal Palur / Surabaya P.P.	Terminal Induk Tirtensasi Jl. A. Yani ke timur --> Jl. Kol. Sutarto --> Sub terminal Palur/Surabaya P.P.	Terminal Induk Tirtoneadi --> Jl. Kapl. Tendean --> Jl. Rok Kerbau --> Sub Terminal Palur/Surabaya
	Sub terminal Kartosuro - Sub terminal Palur / Surabaya P.P.	Sub. terminal Kartosuro --> Jl. Kapten Adi Sucipto --> Jl. A. Yani ke timur --> Sub terminal Palur/Surabaya P.P.	Sub Terminal Grogol --> Jl. Veteran --> Jl. Panjang --> Sub Terminal Kartosuro
2. Bis kota/Mikro bus	Sub terminal Grogol/Mnogiri - Sub terminal Kartasura P.P.	Sub terminal Grogol --> Jl. Brigjen. Sudiarjo --> Jl. Veteran --> Panjang --> Sub Terminal Kartasura	Sub Terminal Grogol --> Jl. Brigjen. Sudiarjo --> Jl. Veteran --> Panjang --> Sub Terminal Kartasura
	Sub terminal Kartosura - Sub terminal Palur P.P. (jalur tengah).	Sub terminal Kartosuro --> Jl. Slaet Riyadi --> Jl. Jend. Sudirman --> Sub terminal Palur.	Sub terminal Palur --> Jl. Urip Sumartono --> Jl. Kapten Muliyadi --> Jl. Veteran --> Jl. Bhayangkara --> Jl. Slaet Riyadi --> Sub Terminal Kartasura

Tabel Bercaibung

NO. ANGGUTAN UMUM	R O T E	J A L O R JANGKA MENJANG (10 TR.)	J A L O R JANGKA PENYANG
1. Angkuta	Sub terminal Kartosuro - Terminal Induk Tirtoneadi (jalur Utara) P.P.	Sub terminal Kartosuro --> Jl. Adi Sucipto --> Jl. Dr. Baryono --> Jl. Brigjen. Sidi --> Terminal Induk Tirtoneadi	Sub terminal Kartosuro --> Jalur arteri sekunder utara --> Jl. Kol. Saqiyoun --> Jl. Kapl. Tendean --> Terminal Induk Tirtoneadi
	Terminal Induk Tirtoneadi - Sub terminal Palur P.P.	Terminal Induk Tirtensasi Jl. A. Yani ke timur --> Jl. Kol. Sutarto --> Sub terminal Palur/Surabaya P.P.	Terminal Induk Tirtoneadi --> Jl. Kapl. Tendean --> Jl. Rok Kerbau --> Sub Terminal Palur/Surabaya
	Sub terminal Kartosuro - Sub terminal Grogol P.P.	Sub terminal Kartosuro --> Jl. Slaet Riyadi --> Jl. Jend. Sudirman --> Sub terminal Grogol	Sub Terminal Grogol --> Jl. Veteran --> Jl. Panjang --> Sub Terminal Kartosuro
1. Angkuta	Sub terminal Grogol - Sub terminal Palur P.P.	Sub terminal Grogol --> Jl. Prof. R. Kahar Muzali --> Menyusuri tanggul (Kertara) --> Jl. Laks. R. Kartadinata (Ketihar) --> Jl. E. Juanda --> Sub terminal Palur P.P.	Sub Terminal Grogol --> Jl. Brigjen. Sudiarjo --> Jl. Veteran --> Panjang --> Sub Terminal Kartosuro
	Sub terminal Kartosuro - Sub terminal Jongke - Sub terminal Gading	Sub terminal Kartosuro --> Sub terminal Jongke --> Jl. E. Saanhuadi --> Jl. Honggongso --> Sub terminal Gajahan --> Sub terminal Gading.	Sub Terminal Grogol --> Jl. Brigjen. Sudiarjo --> Jl. Veteran --> Panjang --> Sub Terminal Kartosuro

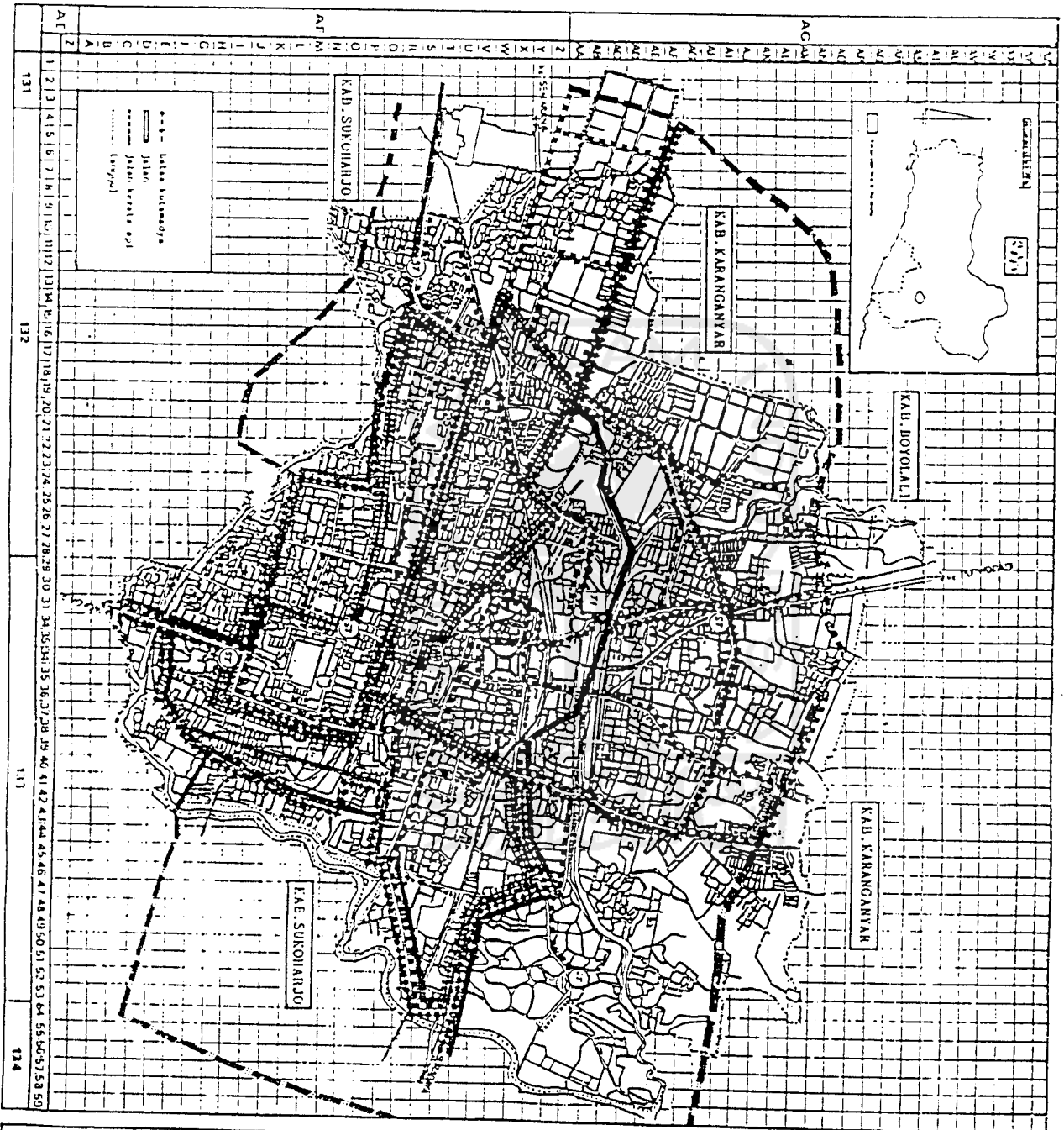
Tabel Bercaibung


NO. ANGKUTAN UMUM	R U T E	J A L O R JAKSA KEMENGAH (10 TR.)	J A L O R JAKSA PAMJAS
	Sub terminal Kartosuro - terminal Induk Tirtoneadi	Sub terminal Kartosuro --> Jl. Karangasem --> Jl. Adi Sucipto --> Jl. Kapten Adi Surtoro --> Jl. Lingkungan Perumahan Gaber --> Terminal Induk Tirtoneadi.	
	Sub terminal Grogol - Sub terminal Gading - Terminal Induk Tirtoneadi	Terminal Induk Tirtoneadi --> Jl. Kapten Adi Surtoro --> Jl. Jend. Basuki Rahmat --> Sub terminal Kartosuro.	
	Sub terminal Grogol --> Sub terminal Gading --> Jl. Letjen Sutoyo --> Jl. Rokot Kerbau --> Sub terminal Kadipiro --> Terminal Induk Tirtoneadi.	Sub terminal Grogol --> Sub Terminal Gading --> Jl. Honggowongso --> Jl. Letjen Sutoyo --> Jl. Rokot Kerbau --> Sub terminal Kadipiro --> Terminal Induk Tirtoneadi.	
	Sub terminal Grogol - Sub terminal Gading - Sub terminal Palur	Terminal Induk Tirtoneadi Jl. Letjen. S. Parman --> Jl. Sultan Syabir --> Jl. Kapten Mulyadi --> Sub terminal Kadipiro --> Terminal Induk Tirtoneadi.	
	Sub terminal Palur - Terminal Induk Tirtoneadi Sub terminal Kadipiro	Sub terminal Palur --> Jl. Kapten Mulyadi --> Sub terminal Gading --> Sub terminal Grogol	
		Sub terminal Palur --> Jl. Sultan Syabir --> Terminal Induk Tirtoneadi --> Sub terminal Kadipiro	
		Terminal Induk Tirtoneadi --> Sub terminal Kadipiro --> Jl. Brigjend Patasso --> Sub terminal Palur.	

Tabel Bersewabung

NO. ANGKUTAN UMUM	R U T E	J A L O R JAKSA KEMENGAH (10 TR.)	J A L O R JAKSA PAMJAS
4. Angkuta wisata	Sub terminal Gajahan	Terminal Induk Tirtoneadi - Sub terminal Kadipiro - Sub terminal Mojosoongo	Terminal Induk Tirtoneadi --> Sub terminal Kadipiro --> Jl. Paksi Kerbau - Sub Terminal Mojosoongo.
5. Becah		Sub terminal Mojosoongo --> Jl. Sultan Syabir --> Jl. Letjen S. Parman --> Sub terminal Induk Tirtoneadi	
		Sub terminal Gajahan --> Jl. Dr. Rajiman --> Jl. Slamet Riyadi --> Sub terminal Gajahan.	
		Sub terminal Gajahan --> Jl. Dr. Rajiman --> Jl. A. Yani --> Jl. Adi Sucipto --> Magdanggaran --> Sub terminal Gajahan.	
		Melewati semua jalan, kecuali Jl. Jendral Sudirman	Hanya melewati jalan kolektor sekunder dan jalan lokal (lingkungan)

Sumber : Tim RUTK Kotaaditya Surakarta, tahun 1991











PEMERINTAH KOTALAYAH
DAERAH TEGALAN 11
SERANGAYA

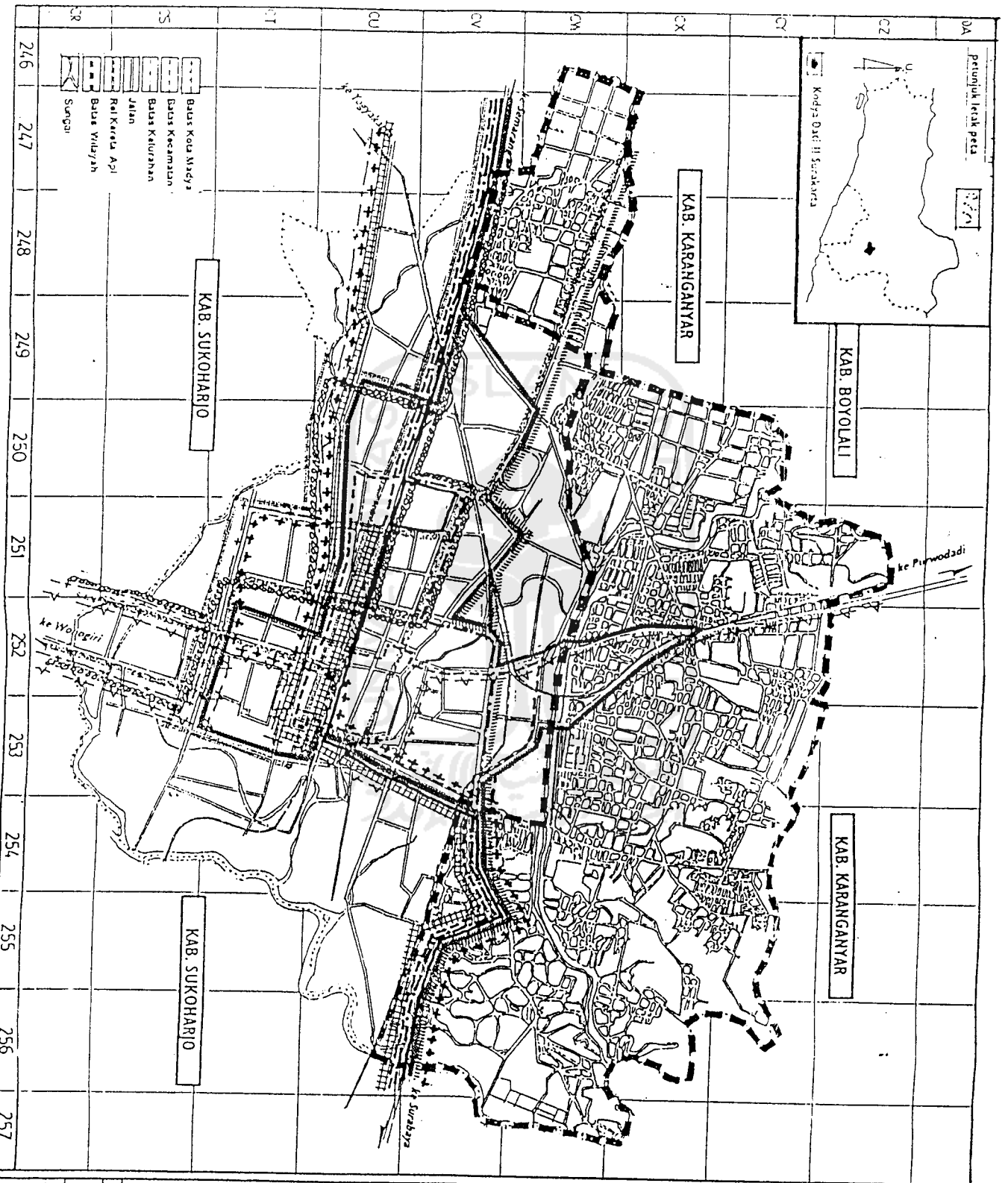
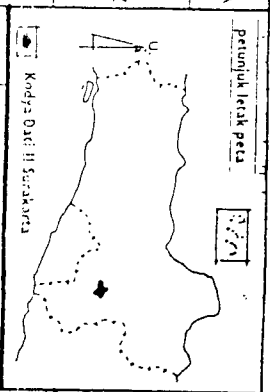
RENCANA
 JALUR ANTAR KOTA
 (JALUR PANJANG)
 KOTALAYAH SERANGAYA

PETA 1
 RENCANA
 JALUR ANTAR KOTA

LEGENDA :

-  Jalur bis antar kota (Jalur panjang)
-  Jalur bis antar kota
-  Jalur bis kota
-  Jalur angkutan kota
-  Jalur kendaraan wisata
-  terminal induk
-  Sub terminal angkutan kota

DIREKTOR SARANA DAN PRASARANA DAERAH TEGALAN 11 SERANGAYA (M. D. KURNIAWAN)	DISUSUN OLEH SARANA DAN PRASARANA DAERAH TEGALAN 11 SERANGAYA (M. D. KURNIAWAN)
DIREKTOR SARANA DAN PRASARANA DAERAH TEGALAN 11 SERANGAYA (M. D. KURNIAWAN)	DISUSUN OLEH SARANA DAN PRASARANA DAERAH TEGALAN 11 SERANGAYA (M. D. KURNIAWAN)
DIREKTOR SARANA DAN PRASARANA DAERAH TEGALAN 11 SERANGAYA (M. D. KURNIAWAN)	DISUSUN OLEH SARANA DAN PRASARANA DAERAH TEGALAN 11 SERANGAYA (M. D. KURNIAWAN)

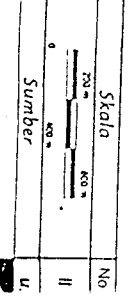


PEMERINTAH KOTAH,
DAERAH TINGKAT
SUKARAJA

RENCANA DETAIL TATA RUAN
(RDTRK)
SUKARAJA BAGIAN UT.

PETA :
RUTE ANGKUTAN PERKO

- Legenda :**
- A. [Symbol] = Kartasura - Palur
 - B. [Symbol] = via Jl. S. Riyadi - Jl. Sudim
 - C. [Symbol] = Kartasura - Palur
 - D. [Symbol] = via Jl. S. Riyadi - Jl. Mongi
 - E. [Symbol] = Kartasura - Palur
 - F. [Symbol] = via Jl. S. Riyadi - Jl. Adi Su
 - G. [Symbol] = Kartasura - Palur
 - H. [Symbol] = via Jl. Rajiman - Jl. Veteran
 - I. [Symbol] = Kartasura - Sukoharjo
 - J. [Symbol] = via Jl. Cedomadu
 - K. [Symbol] = via Jl. S. Riyadi
 - L. [Symbol] = via Jl. Rajiman



No	U
Sumber	U



PEMERINTAH KOTAN
DAERAH TINGKA
SURABAYA

BENCANA DETAIL PATA RU
(RDTRK)
SURABAYA BAGIAN U

PETA :

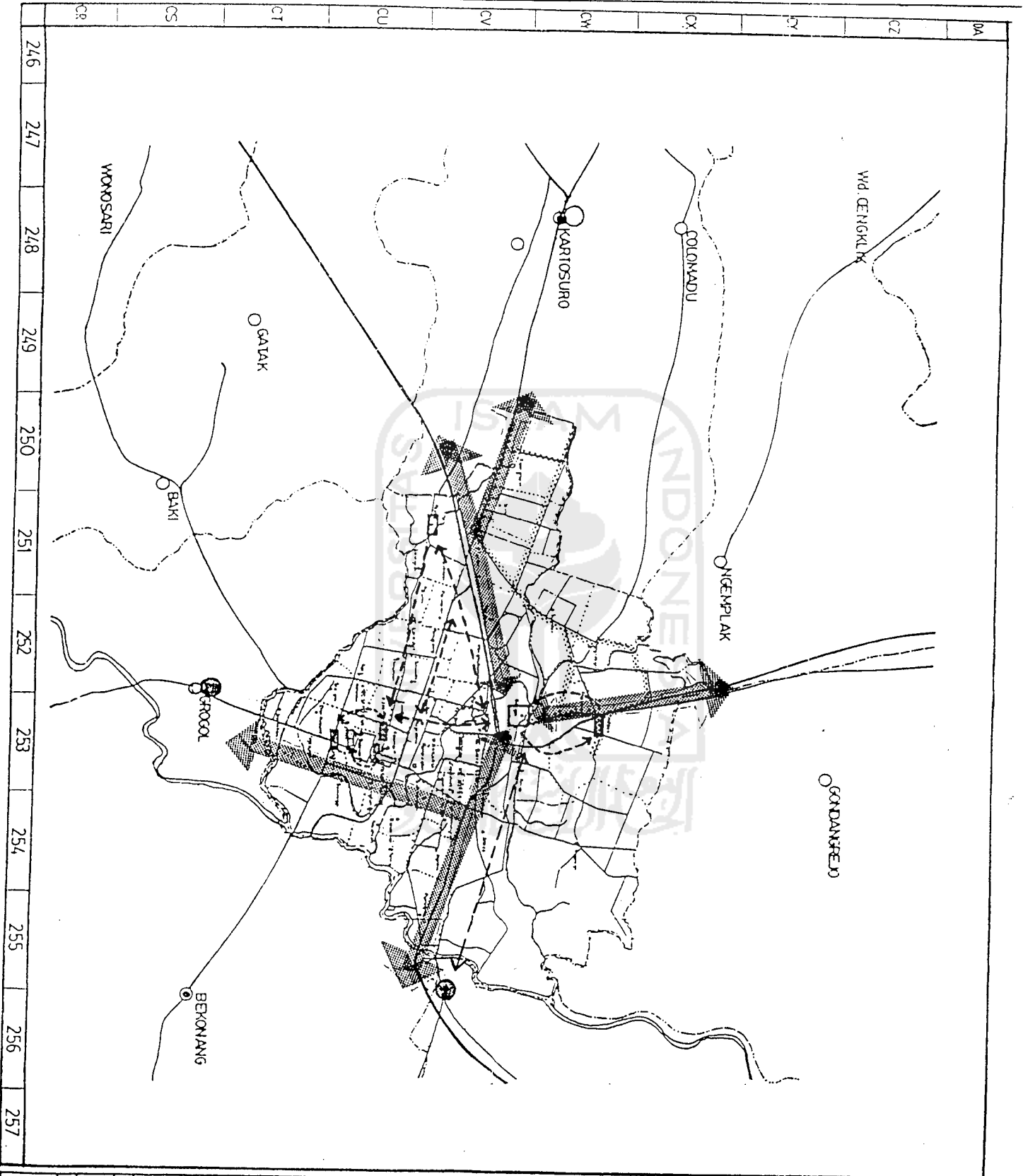
**SISTEM
TRANSPORTASI PERKO**

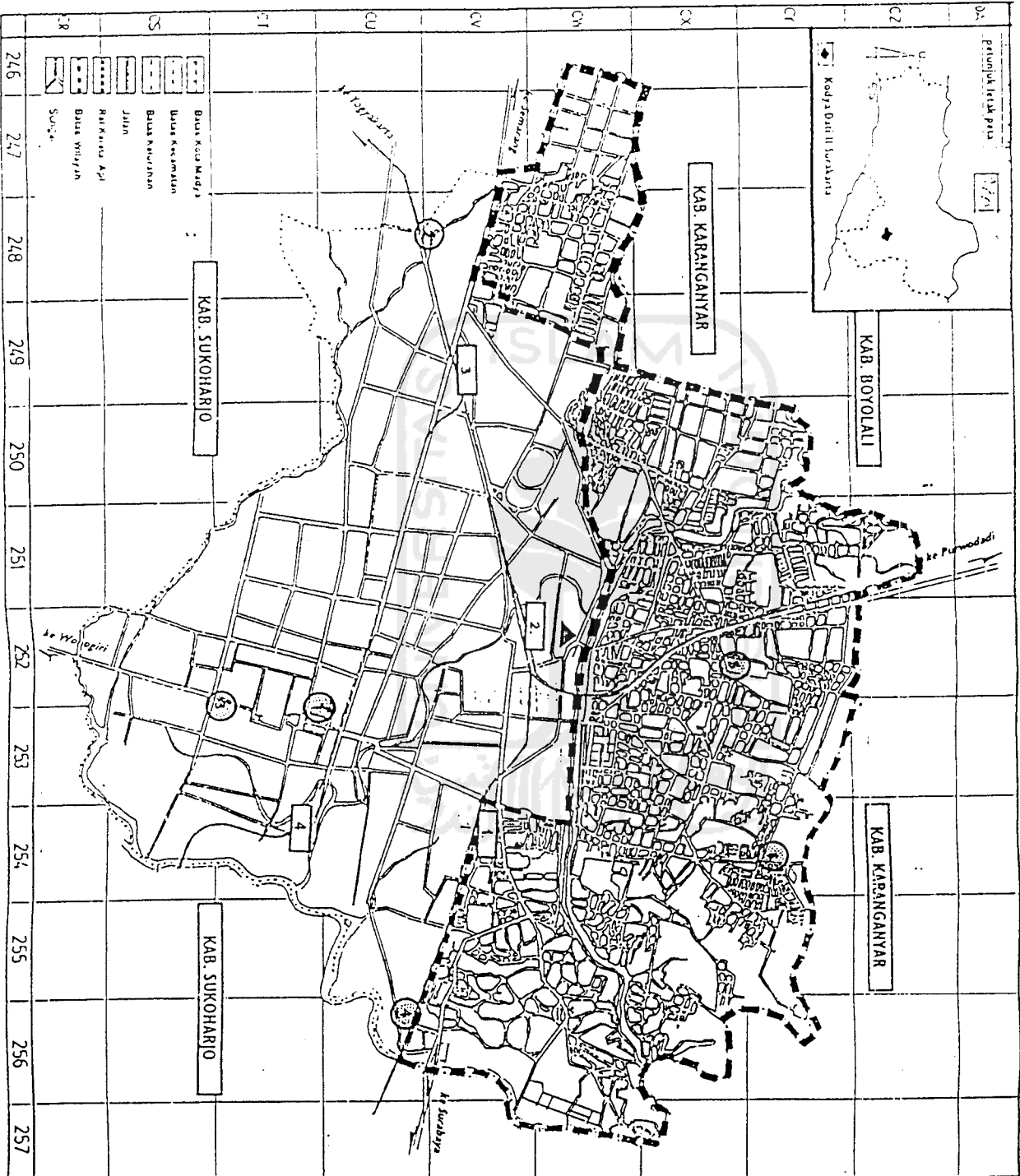
Legenda :

- : Sub Terminal Angkot
(Sudah Ada)
- : Sub Terminal Bis Ant.
(Sudah Ada)
- : Terminal Induk Tiron.
- : Rencana Sub Terminal
- : Rencana Sub Terminal
- : Rencana Sub Terminal
- 1
2 : Sub Terminal Angkota
(Dipindahkan)
- : Transportasi Eksternal
- : Transportasi Internal

Skala

Sumber





PEMERINTAH KABUPATEN KARANGANYAR
DAERAH TINGKAT II
SURABAYA

RENCANA DETAIL TATA RUANG KOTA
(RDTRK)
SURABAYA BAGIAN UTARA

PETA :
FASILITAS TERMINAL
EKISTING

Legenda :

- Stasiun Angkuta
- 1. Pasar Klewer
- 2. Jongke
- 3. Gading
- 4. Jurug
- 5. Kadipiro
- 6. Mojosoongo
- Stasiun Kereta
- 1. Pali kemas Jebres
- 2. Solo - Batapan
- 3. Purwosari
- 4. Sangkrat
- ▲ Terminal Induk Tirtonegoro

Skala	No Gambar
1 : 5000	II - 5
Sumber	Uraian



PENYERAH KOTAMADYA
DAERAH TINGKAT II
SURAKARTA

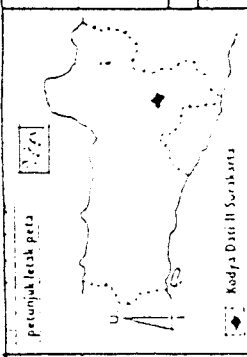
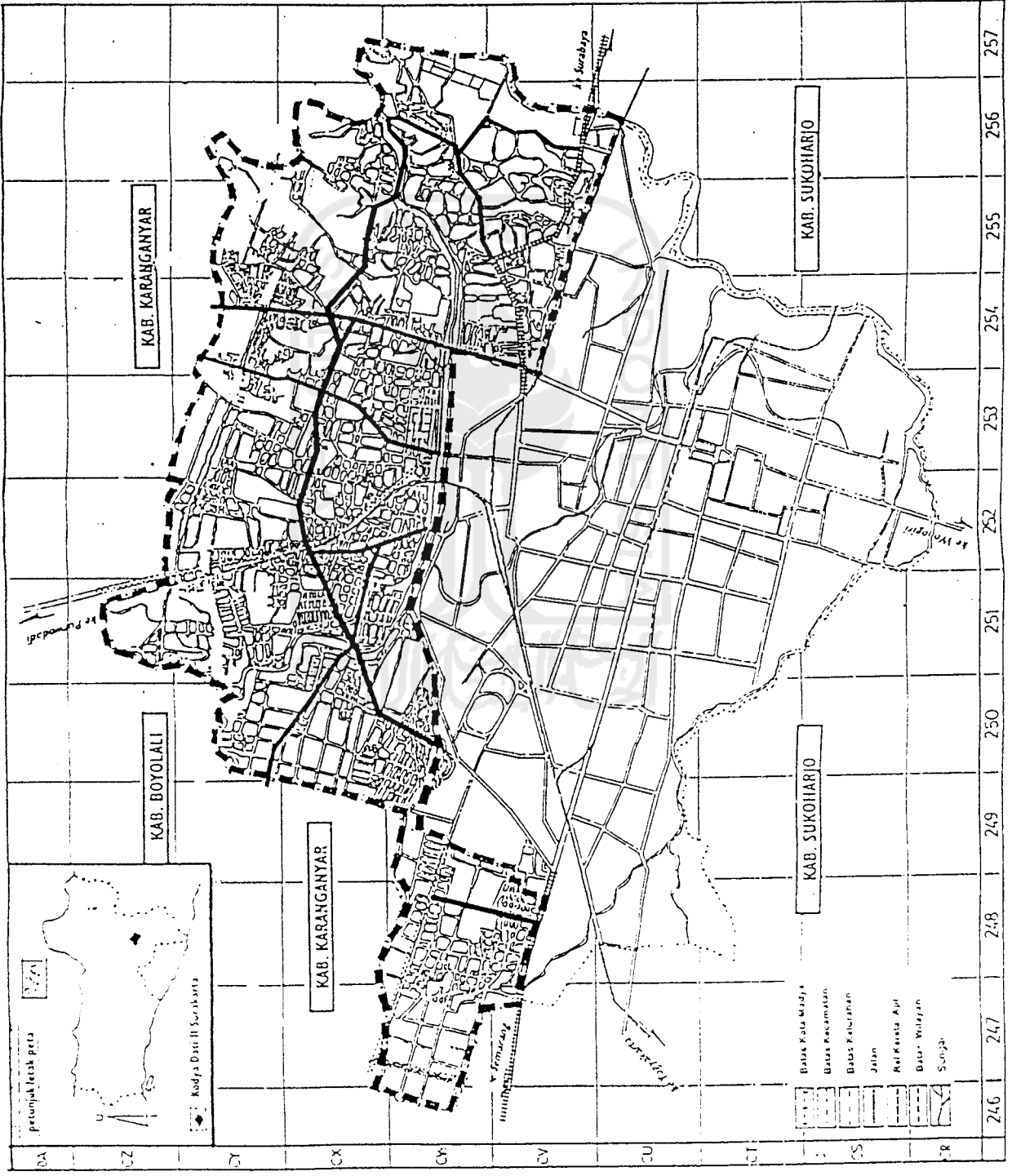
RENCANA DETAIL TATA RUCANG NOKA
(RDTRK)
SURAKARTA BAGIAN UTARA

PETA :
EKSTING
JARINGAN JALAN

Legenda

- ARTERI PRIMER
- ARTERI SEKUNDER
- KOLEKTOR PRIMER
- KOLEKTOR SEKUNDER

Skala	No Gambar
1:50.000	II - 7
Sumber	u.t.c.c.a



- Balai Kota Madja
- Balai Kecamatan
- Balai Kelurahan
- Jalan
- Rel Kereta Api
- Baur. Wadajan
- Sungai









PEMERINTAH KOTAMADYA
DAERAH TINGKAT II
SURAKARTA

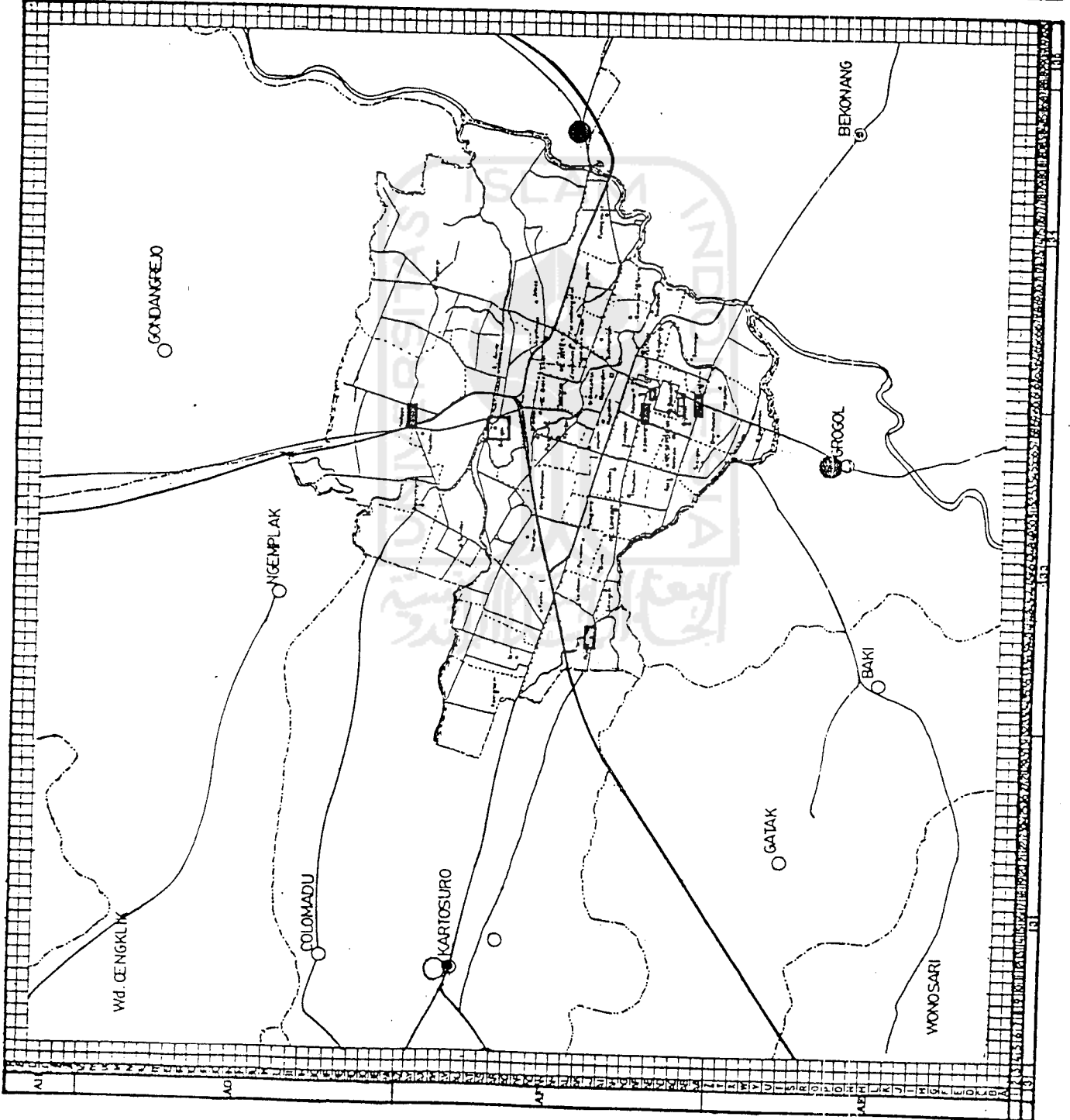
RENCANA UMUM
JATAHUANG KOTA
KOTAMADYA SURAKARTA

PELITA
RENCANA LOKASI
SUB TERMINAL

LEGENDA :

-  sub terminal angkota (sudah ada)
-  sub terminal bis antar kota (sudah ada)
-  terminal induk Tirtonadi
-  rencana sub terminal bis
-  rencana sub terminal angkota
-  sub terminal angkota (dipindahkan)

DISETUIJUI SURAKARTA, PALIKOTAMADYA KEPALA DAERAH TINGKAT II SURAKARTA	DISANGKAI SURAKARTA KE TUA D. P. D. KOTAMADYA DAERAH TINGKAT II SURAKARTA (H. SOEMAR (WONGSOPANING))
(HARTONO) NIK.D. 48018/70	SEKSI : BERBAS : NOMOR : PEMERIKSAAN :
DISETUIJUI SURAKARTA, KE TUA BAPPENAS KOTAMADYA DAERAH TINGKAT II SURAKARTA	
(Ir. SURABNO) NIK. 500 042159	
SUMBER : kean. Pevit : KUTRE Kotamadia Surakarta	CAMBAR : DIDAMBAR : DIPERIKSAI :
PELITA DASAR : Kotamadia Tati II Surakarta	REVISI : LEMBAR : JALAH : LEMBAR :
DATA : 1990	





PEMERINTAH KOTAHADYA
DASAR TINGKAT II
SURAKARTA

RENCANA UMUM
TATA RUANG KOTA
KOTAHADYA SURAKARTA

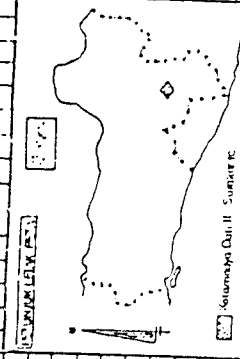
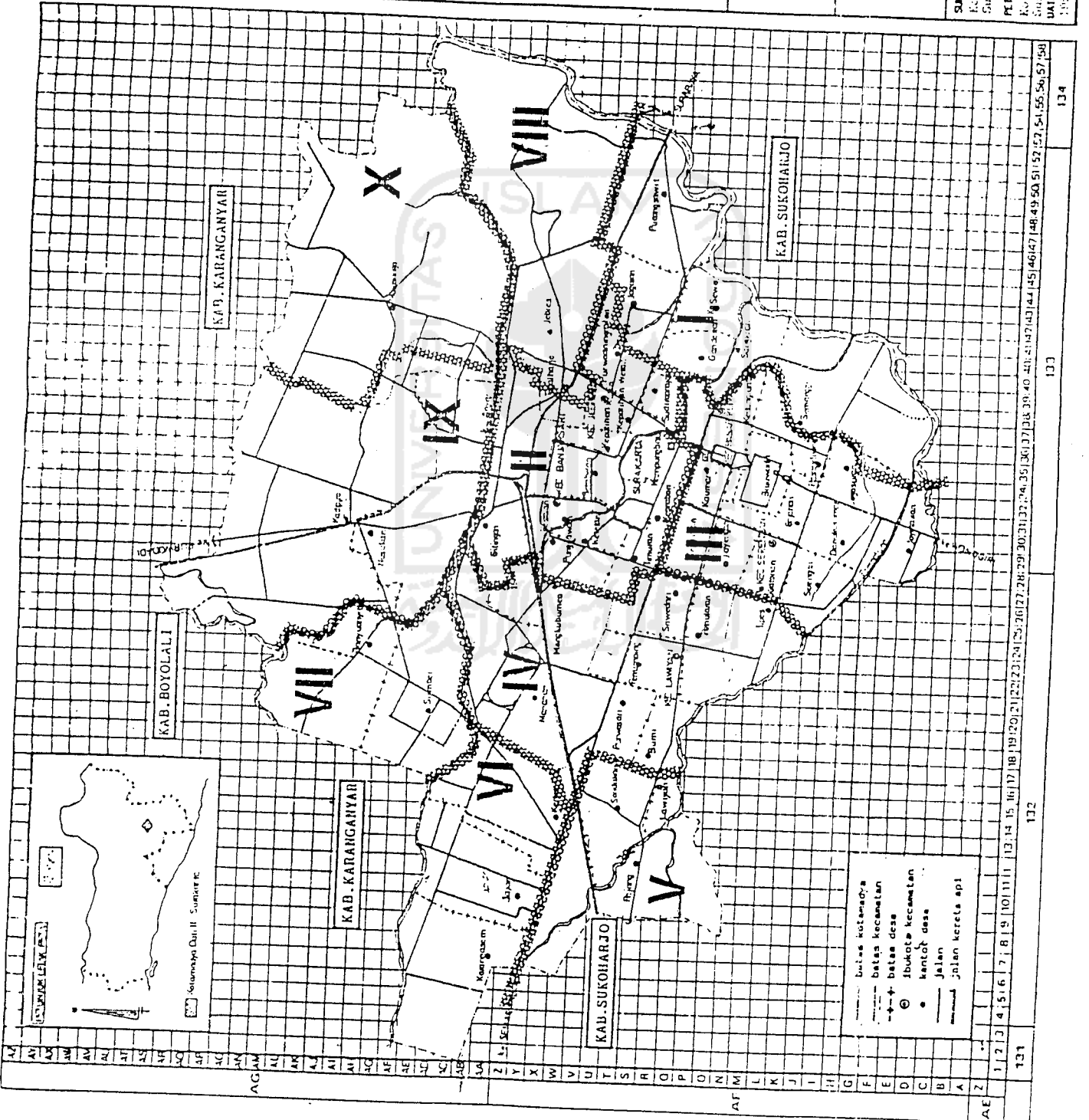
PETA
PEMBAGIAN SWP

LEGENDA :

----- : batas SWP

I - X : nomor SWP

DITSETUJUI SURAKARTA MULI KOTAHADYA KEENAL DAERAH TINGKAT II SURAKARTA	DITENJUKAN SURAKARTA KETUA D. P. R. C. KOTAHADYA DAERAH TINGKAT II SURAKARTA
(HARTONO) NIK. D. 1808/D	(H. SOEMARU MINGSIPANTORO)
DITSETUJUI SURAKARTA ESTER SUPREMA KOTAHADYA DAERAH TINGKAT II SURAKARTA	SEKSI BERKAS MONOR PEMERIKSAAN :
(Ir. SURONO) NIK. 500 042159	CAMBAK : DIGAMBAR : DIPERIKSA :
SURKER : KOTAHADYA SURAKARTA	NOHER : LEMBAR :
PETA DASAR : Kotabandjara, 1963 : II Surakarta, 1966	NOHER : LEMBAR :
DATA : 1966	NOHER : LEMBAR :



- : batas kotahadya
- : batas kecamatan
- - - - - : batas desa
- ⊙ : ibukota kecamatan
- : kantor desa
- : jalan
- : jalan kereta api



PEMERINTAH KOTAMADYAH
DAERAH TINGKAT II
SURABAYA

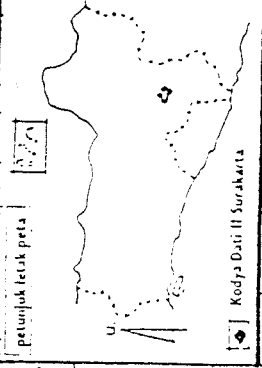
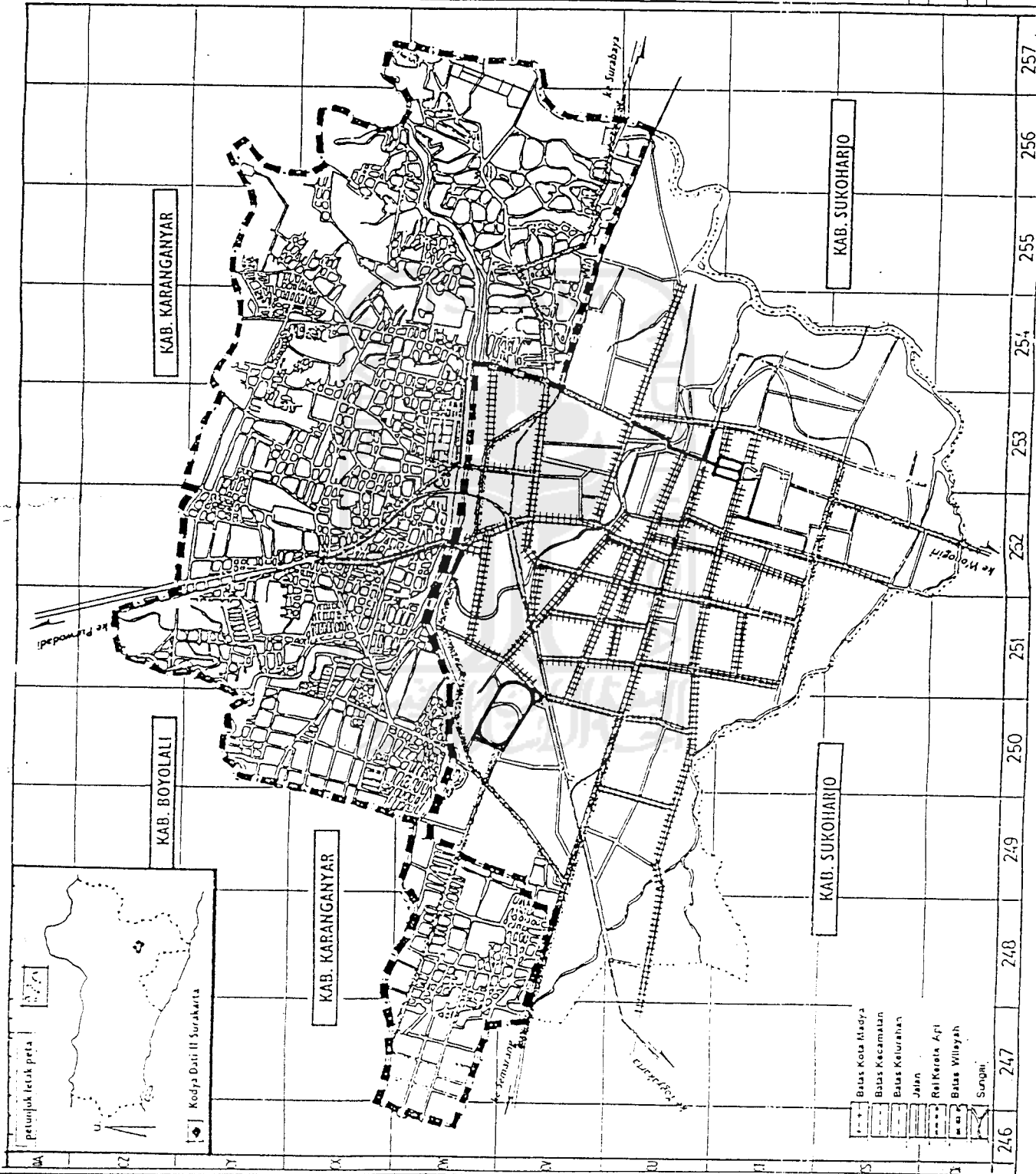
RENCANA DETAIL TATA RANGKAI
(RDTRK)
SURABAYA BAGIAN UTARA

PETA :
RENCANA LOKASI JALAN
YANG POTENSIAL
UNTUK PARKIR

Legenda :

- PARKIR 1 SISI
- PARKIR 2 SISI
- DAERAH BEBAS PARKIR

No. Gbr.	11
Skala	1:40000
Sumber	u.t.a.



- Batas Kota Madya
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan
- Jalan
- Rel Kereta Api
- Batas Wilayah
- Sungai

DIREKTORAT SOSIAL POLITIK
JL. MENTERI SUPENO NO. 2 SEMARANG TELEPON 414205

Nomor : 070/Agg/1/VIII/99.
Sifat :
Lampiran :
Perihal : Ijin Penelitian.

Semarang, 23 Agst 1999.

K E P A D A :
YTH. KETUL BAPPEDA PROPINSI
DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH
DIL - PEMUDA NOMOR 132
DI

S E M A R A N G.

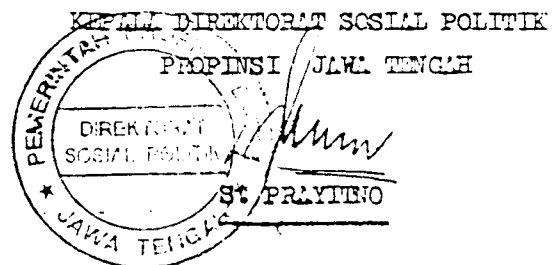
Membaca surat Kadit Sospol DIY No. 072/2396 tgl 21 Agst 1999 tentang maksud Sdr. SIGIT SANTOSO mhs Jur Arsitektur FTSP-JUII Yk akan mengadakan penelitian berjudul : " RELOKASI TERMINAL BIS DI SURAKARTA " , untuk skripsi.

Lokasi : Kodya Surakarta
W a k t u : 24 Agst - 24 Okt 1999
Pen. Jawab : IR.H. MUNICHY B. EDREES M.Arch

Dengan ini kami menyatakan tidak keberatan untuk diberikan Ijin Riset/Survey/Penelitian kepada pihak yang berkepentingan dengan mematuhi semua peraturan dan perundangan yang berlaku.

Setelah yang bersangkutan menyelesaikan Tesis/Skripsi/Karya Tulis/Laporan penelitiannya dalam batas waktu selambat-lambatnya 1 (satu) bulan, segera menyerahkan hasilnya kepada DIREKTORAT SOSIAL POLITIK PROPINSI JAWA TENGAH dan BAPPEDA PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH.

Dalam pelaksanaan tersebut diwajibkan ikut membantu keamanan dan ketertiban umum masyarakat dan mematuhi tata tertib serta ketentuan-ketentuan kehidupan yang berlaku di daerah setempat.





PEMERINTAH PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH

**BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH
(BAPPEDA TINGKAT I)**

Jl. Pemuda 127 - 133 Telp. 515591 - 515592 Fax. 546802 Semarang 50132

Semarang, 23 Agustus 1999

Kepada Yth. :

Nomor : R/6450/P/VIII/1999

Lampiran : 1 (satu) lembar.

Perihal : Pemberitahuan tentang
Pelaksanaan Research/
Survey.

Walikotamadya KDH TK.II Surakarta

Menarik Surat Rekomendasi Research / Survey BAPPEDA Tingkat I Jawa Tengah, tanggal : 23 Agustus 1999 Nomor : R/6450/P/VIII/1999 dengan hormat kami memberitahukan dalam Wilayah Saudara akan dilaksanakan Research / Survey atas nama :

SIGIT SANTOSO

Dengan maksud tujuan sebagaimana tersebut dalam surat Rekomendasi Research / Survey BAPPEDA Tk. I Jateng (terlampir).

Besar harapan kami, agar Saudara mengambil langkah - langkah persiapan seperlunya, sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

**AN. GUBERNUR KEPALA DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH
KETUA BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH**

u.b. Kabid Litbang

B/staf Sie PPS



TEMBUSAN Kepada Yth. :

Sdr. Pembantu Gubernur Untuk

Wilayah :

Surakarta

Arsip



PEMERINTAH PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH
**BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH
 (BAPPEDA TINGKAT I)**

Jl. Pemuda 127 - 133 Telp. 515591 - 515592 Fax. 546802 Semarang 50132

SURAT REKOMENDASI RESEARCH / SURVEY

Nomor : R/6450/P/VIII/1999

- I. D A S A R : Surat Gubernur Propinsi Jawa Tengah tanggal 15 Agustus 1972 Nomor : Bappemda/345/VIII/72.
- II. MENARIK : 1. Surat Kadit Sospol Pemerintah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah tgl. 23 Agustus 1999 no. 070/4991/VIII/1999
 2. Surat dari Ketua Jurusan Arsitektur FISIP-UII Yogyakarta tgl. 19 Agustus 1999 nomor : 581/A.49/TA/08/99
- III. Yang bertanda tangan di bawah ini Ketua Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah (BAPPEDA TINGKAT I), bertindak atas nama Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Jawa Tengah, menyatakan TIDAK KEBERATAN atas pelaksanaan research / survey dalam wilayah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah yang dilaksanakan oleh :
1. N a m a : SIGIT SANTOSO
 2. Pekerjaan : MAHASISWA
 3. Alamat : Jl.KALIURANG KM.14,4 YOGYAKARTA
 4. Penanggungjawab : IR.H.MUNICHY B.EDREES M.Arch
 5. Maksud tujuan research/survey : UNTUK SKRIPSI BERJUDUL:"RELOKASI TERMINAL BIS DI SURAKARTA".
 6. L o k a s i : KOD.SURAKARTA

dengan ketentuan-ketentuan sebagai berikut :

- Pelaksanaan research / survey tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kestabilan Pemerintah.
- Sebelum melaksanakan research / survey langsung kepada responden, harus terlebih dahulu melaporkan kepada Penguasa Daerah setempat.
- Setelah research / survey selesai, supaya menyerahkan hasilnya kepada BAPPEDA TINGKAT I Jawa Tengah.

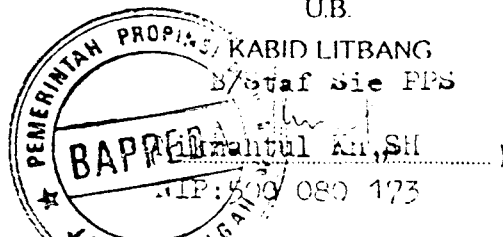
IV. Surat Rekomendasi Research/Survei ini berlaku dari :

24 Agustus - 24 Oktober 1999

Dikeluarkan di : S E M A R A N G
 Pada tanggal : 23 Agustus 1999
 A.n. GUBERNUR KEPALA DAERAH TINGKAT I
 JAWA TENGAH
 KETUA BAPPEDA TINGKAT I
 U.B.

TEMBUSAN :

- Bakorstanasda Jateng / DIY.
- Kapolda Jateng.
- Kadit Sospol Pemerintah Prop. Dati I Jateng.
- Bupati/Walikota/Kepala Daerah Tingkat II
Surakarta
- Arsip.



SURAT - PERNYATAAN

NOMOR : 070 / SOSPOL / 09 / IX / 1999

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : SIGIT Santoso
Pekerjaan : Mahasiswa Universitas Islam Indonesia Yogyakarta
Alamat : Jl. Kaliurang km 6,5 Gang Teratai D-9
Depok, Sleman Prop. D.I. Yogyakarta
Maksud tujuan : Research dan cari data untuk Tugas Akhir
Lokasi : Kotamadya Surakarta Prop. Jateng

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa sehubungan Surat Izin Penelitian dari BAPPEDA TK. I JAWA TENGAH Nomor : R/6450/P/VIII/1999 Tanggal 23 Agustus 1999 Perihal Penelitian / Survey / KKL / KKN dlsb dengan judul :
' Terminal Bts di Surakarta '

Maka kami sanggup melaporkan / mengirimkan hasil penelitian dan lain sebagainya tersebut kepada Walikota Surakarta Kepala Daerah Tingkat II Surakarta Up . Kepala Kantor Sosial Politik , paling lambat tanggal 30 bulan Februari tahun 2000

Demikian Surat Pernyataan ini kami buat dengan sesungguhnya dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya .

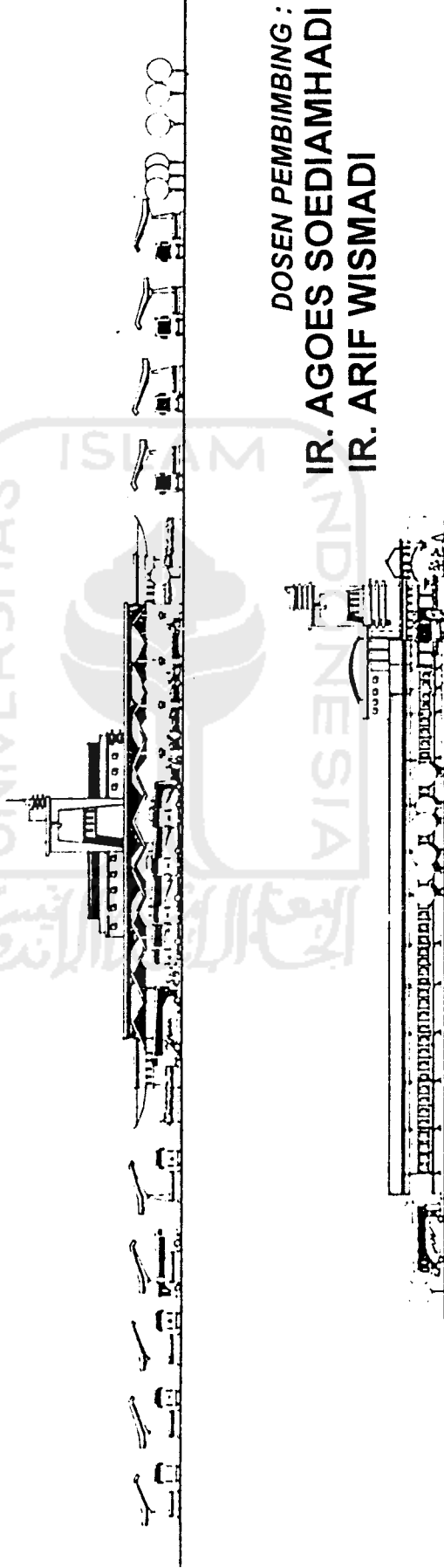
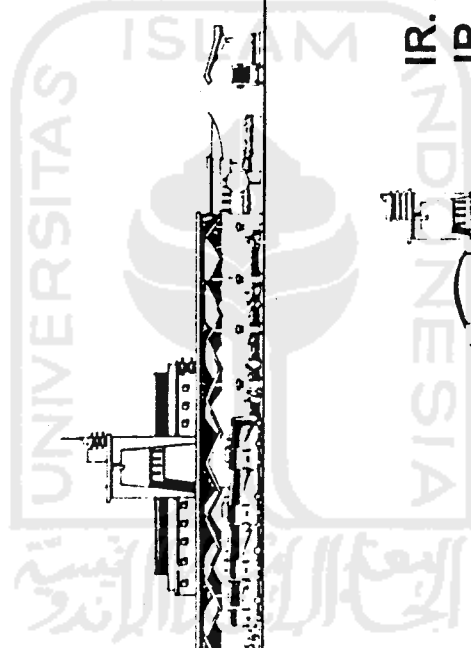
Surakarta, 11. September 1999

Tang membuat pernyataan ,


Sigit Santoso

LAPORAN PERANCANGAN

R . E . L . O . K . A . S . I TERMINAL BIS DI SURAKARTA



**DOSEN PEMBIMBING :
IR. AGOES SOEDIAMHADI
IR. ARIF WISMADI**

SIGIT SANTOSO

95 340 142



LATAR BELAKANG

- Kenaikan Penumpang per tahun
- Meningkatnya kendaraan umum di Surakarta
- Peningkatan Jumlah Penduduk
- Luasan ruang dengan kapasitas terminal tidak seimbang
- Beban kegiatan yang berbeda menimbulkan tingkat kepadatan yang berbeda

PERMASALAHAN

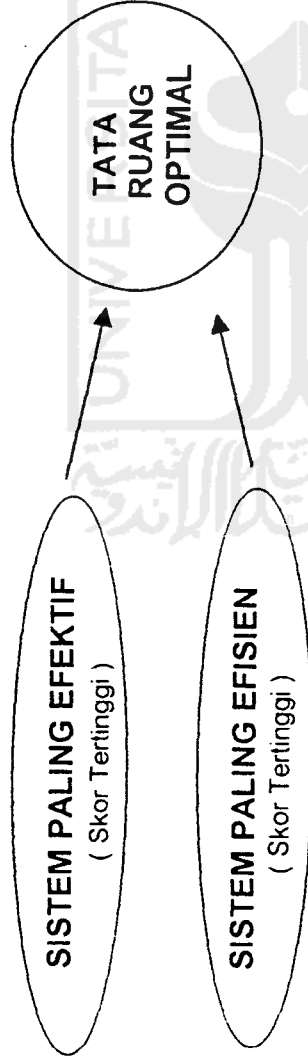
- Tata letak Ruang fasilitas utama dan penunjang yang optimal sesuai type yang direncanakan
- Efektifitas dan efisiensi ruang terminal sehingga mampu melayani kegiatan terminal sebaik mungkin

TOLOK UKUR

- TATA RUANG OPTIMAL → Tuntutan Kelancaran Pelayanan dan Kegiatan Modul Gerak Persyaratan Kenyamanan
- EFEKTIFITAS dan EFISIENSI → SEGI PELAYANAN
 - Kemudahan Pencapaian
 - Efek psikologis pemakai ruang
 - Keleluasaan gerak pemakai ruang
- SEGI TEKNIS
 - Kapasitas maksimum sesuai modul
 - Pemanfaatan cahaya dan penghawaan alami
 - Efisiensi Struktur

METODA ANALISIS

Metode Analisis yang akan dipakai dalam menyelesaikan 2 permasalahan inti ini menggunakan Penilaian (SKOR) dari beberapa kriteria / faktor pendukungnya sehingga diperoleh Nilai Tertinggi dari beberapa sistem yang nantinya sistem terpilih ini dipakai untuk perancangan.



Sistem yang akan dinilai dan dibandingkan untuk analisis :

SISTEM PENGOLAHAN TAPAK :

- Pemilihan LOKASI dan SITE
- Sistem SIRKULASI
- Sistem Penentuan ENTRANCE dan EXIT

SISTEM PELAYANAN

- Sistem PARKIR
- Sistem PERON

SISTEM KENYAMANAN

- Sistem PENCAHAYAAN
- Sistem PENGHAWAAN

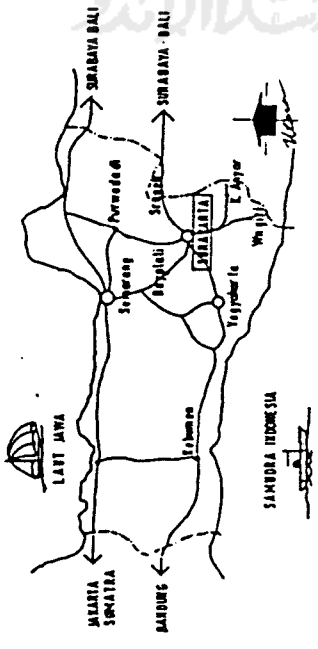
SISTEM STRUKTUR

SISTEM BAHAN KONSTRUKSI

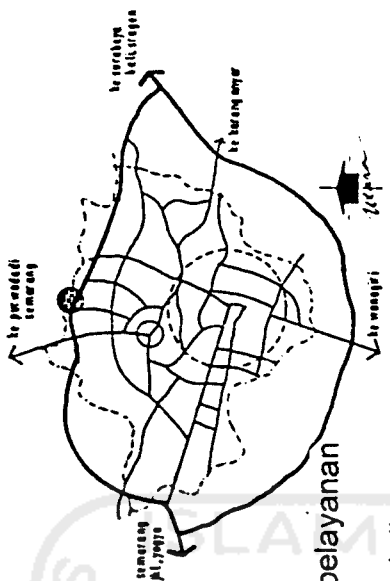
ANALISIS PERENCANAAN

ANALISIS TAPAK TERHADAP JARINGAN KOTA KOTA SURAKARTA

LOKASI KOTA SKALA PROPINSI JAWA TENGAH

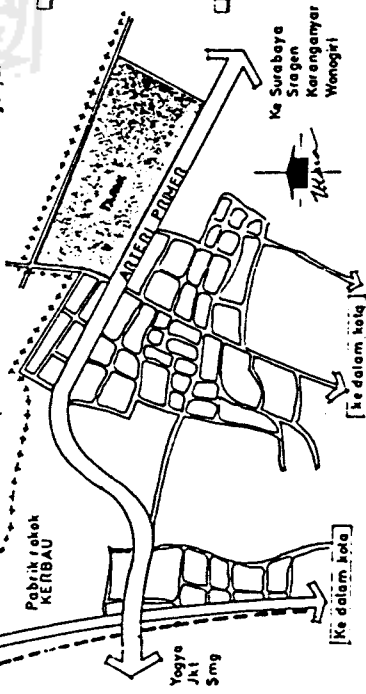


- JALAN ARTERI PRIMER LINGKAR LUAR JM
- JALUR KEMAJUAN ANTARLOKA (RUTE SURAKARTA 070-700)
- LINTAS SITE/TAPAK RELOKASI DI SURAKARTA BUKA
- UPAYA PEMBA TOPIKA SURAKARTA BISEKTA TRANSMISI (RUTE)
 - MELAKUKAN ANGGARAN RUMAH RUMAH ANTARLOKA MEMASUKI WILAYAH DALAM KOTA
 - PENDEKATAN SAMA RANG ANGGARAN DALAM RUMAH RUMAH ANTARLOKA BERSAMA FASILITAS PENUNJANGNYA.



Efektifitas

- Jarak Pencapaian thd. sektor pelayanan kota sangat dekat :
 - UNISRI, Pasar Kadipiro, Pabrik rokok, Sub Terminal Mojosongo
- Kesenambungan simpul pertemuan jalur regional lintas :
 - Dilewati jalur ke Purwodadi, Yogya, Surabaya, Semarang, Jakarta
- Mudah dicapai dari luar dan dalam kota (dilalui rute angkutan kota)

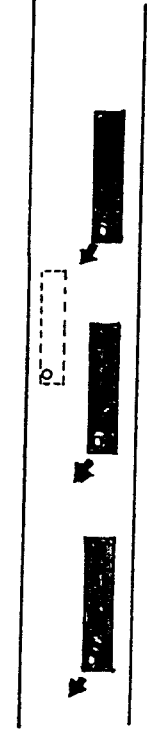


ANALISIS SITE

Efisiensi

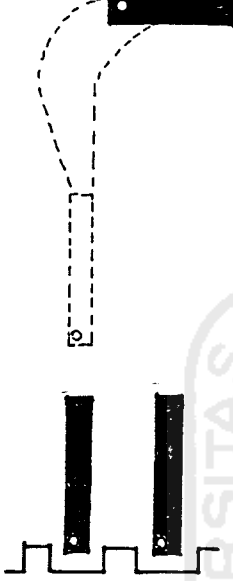
- Kelas & Kualitas jalan sekitar
 - Utara Jl Arteri Primer (50m)
 - Timur Jl. Kolektor Primer (20m)
- Luasan lahan cukup (+10 ha)

▪ First in first out (estafet) :



- Kemudahan penumpang untuk naik turun dari & ke bus
- Bis belakang datang dan yg di depan harus berangkat shg tidak mungkin saling mendahului
- Relatif lebih cepat karena tidak perlu manuver (atret)

▪ End on Berths



- Bis berangkat harus antri dengan cara berjalan ke depan masuk landasan & keluar harus mundur
- Untuk antrian bis yang lama efektif menggunakan sistem ini

ENTRANCE DAN EXIT TERPISAH

Efektifitas :

- Entrance & Exit memberi kemudahan sirkulasi dari dan ke jalan Arteri Primer
- Keamanan sirkulasi terkontrol Tidak akan terjadi Cross antar kendaraan.
- Mendukung keamanan sirkulasi kendaraan dan penumpang
- Memberikan arah untuk antri secara berurutan
- Interval waktu pada sistem bis dapat disesuaikan jadwal pemberangkatan

ENTRANCE DAN EXIT

PARKIR

Alt	Efektifitas	Penilaian	Skor	Efisiensi	Penilaian	Skor	Total Nilai
Parkir Pararel	Kemudahan Gerak kendaraan waktu parkir	Tidak perlu alret (manuver) / mundur karena ber-estafet	4	Efisien dalam penggunaan lahan.	Butuh landa-san relatif panjang	2	6
Parkir Stepped Pararel (Mata Gergaji Tumpul Sudut 9 ^o)	Kemudahan Gerak kendaraan waktu parkir	Memberi kemudahan gerak bis yang akan masuk jalur berangkat	3	Efisien dalam penggunaan lahan.	Butuh areal yang lebih besar	1	4
Parkir Saw Troth (Mata Gergaji Lurus 45 ^o , 60 ^o)	Kemudahan Gerak kendaraan waktu parkir	Manuver keluar/ masuk ke posisi parkir lebih mudah	2	Efisien dalam penggunaan lahan.	Ruang gerak relatif kecil	3	5
Parkir Saw Troth Around (Mata Gergaji Melingkar)	Gerak kendaraan waktu parkir	Sangat efektif terhadap penggunaan ruang gerak khususnya dibelokkan	1	Efisien dalam penggunaan lahan.	Ruang gerak luas tetapi efektif	4	5
Parkir Tegak Lurus	Kemudahan Gerak kendaraan waktu parkir	Manuver bisnya sulit untuk keluar masuk parkir	0	Efisien dalam penggunaan lahan.	Ruang gerak bis yang digunakan relatif luas, untuk manuver	0	0

Sistem parkir yang paling efektif dan efisien : Sistem Parkir Pararel (terutama untuk Bis antar Kota dan Dalam Kota yang antrian pemberangkatannya relatif cepat)

PENCAHAYAAAN

Alt	Efektifitas	Penilaian	Skor	Efisiensi	Penilaian	Skor	Total Nilai
Alamiah	Efek psikologis pemakai dalam hal memberikan kesan suasana ruang	Dapat dilihat bagus dengan menciptakan kesan ruang melalui efek-efek pantulan sinar matahari	3	Pemanfaatan cahaya	Perlu penem-patan arah serta teknis pencahayaan alami dengan memanfaatkan pergeseran arah matahari	4	11
Buatan	Efek psikologis pemakai dalam hal memberikan kesan suasana ruang	Tidak menyilau-kan & mengganggu kese-hatan serta dapat menampilkan bentuk interior & ornamen tertentu	4	Biaya Operasional	Rendah	4	9
				Biaya Operasional	Perlu perhitungan penggunaan tingkat terang cahaya yang tepat untuk tiap orang	3	
				Biaya Operasional	Memerlukan biaya Operasional	2	

Dari penilaian di atas pencahayaan alami dominan untuk digunakan.

PENGHAWAAN

Alt	Efektifitas	Penilaian	Skor	Efisiensi	Penilaian	Skor	Total Nilai
Alamiah	Efek psikologis pemakai dalam hal memberikan kenyamanan ruang	Kenyamanan ruang tidak tercapai ketika ruangan sesak	2	Pemanfaatan penghawaan alami yang optimal Biaya Operasional	Optimal	4	10
Buatan	Efek psikologis pemakai dalam hal memberikan kenyamanan ruang	Kenyamanan ruang tercapai karena kondisi suhu bisa diatur	4	Pemanfaatan penghawaan alami yang optimal Biaya Operasional	Tidak optimal Biaya operasional tinggi	3 2	9

Dari penilaian diatas maka Penggunaan Penghawaan Alami dominan untuk digunakan.

STRUKTUR - KONSTRUKSI

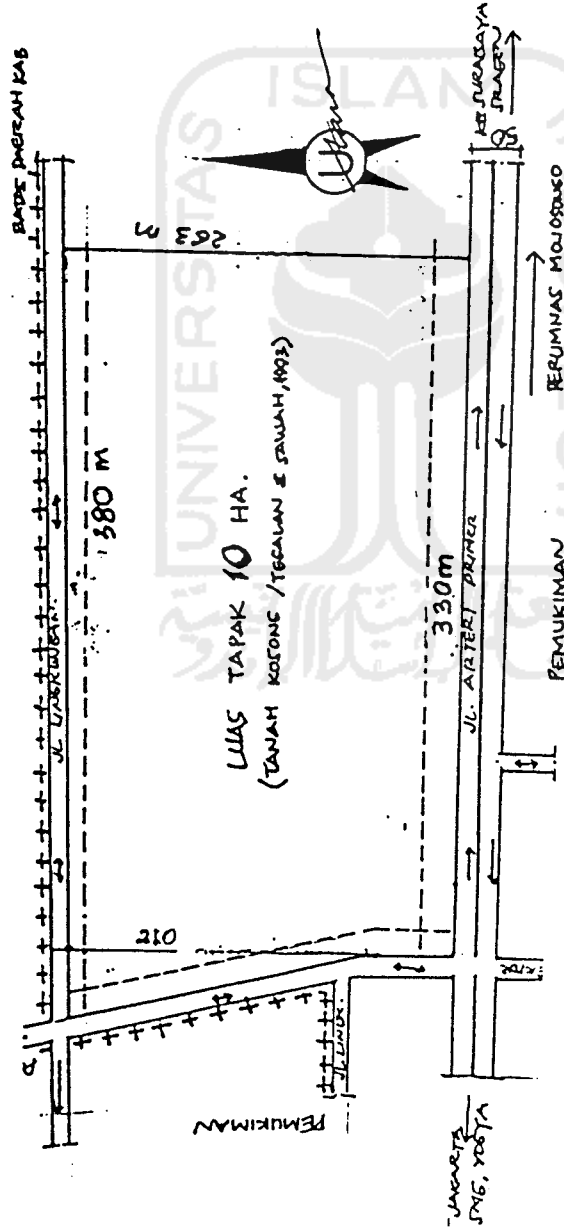
Alternatif	Efektifitas	Penilaian	Skor	Efisien	Penilaian	Skor	Total Nilai
Sistem Struktur Rangka Kaku	Efektif untuk bentang lebar dan pendek, mendukung keteluasaan	Efektif bentang lebar & pendek, mendukung keteluasaan	4	Efisien biaya & waktu dalam pelaksanaan Mudah dim perawatan Tahan tekan & Tarik/kuat, geser	Cepat dan mudah Perawatan mudah Tahan tekan, Tarik, geser (untuk kayu)	4 4 4	16
Struktur Membran	Efektif untuk bentang lebar dan pendek, mendukung keteluasaan	Efektif bentang lebar tetapi tidak efektif untuk bentang pendek, mendukung keteluasaan	1	Efisien biaya & waktu dalam pelaksanaan. Mudah dim perawatan Tahan tekan & Tarik/kuat	Mahal, Lama dan butuh ahli pengalaman Perawatan sulit dan mahal Tahan tarik	2 2 1	6
Struktur Cangkang	Efektif untuk bentang lebar dan pendek, mendukung keteluasaan	Efektif bentang lebar, mendukung keteluasaan	2	Efisien biaya dalam pelaksanaan. Mudah dim perawatan Tahan tekan & Tarik/kuat	Mahal, Lama dan sulit Perawatan sulit Tahan tekan	1 1 2	7
Struktur Kabel	Efektif untuk bentang lebar dan pendek, mendukung keteluasaan	Efektif untuk bentang lebar tetapi tidak mendukung keteluasaan	3	Efisien biaya dalam pelaksanaan. Mudah dim perawatan Tahan tekan & Tarik/kuat	Mahal, butuh ahli pengalaman Perawatan sulit Tahan tarik	3 3 3	12

Dari penilaian diatas maka Penggunaan Penghawaan Alami dominan untuk digunakan.

KONSEP PERANCANGAN

A. RENCANA TAPAK

KAB. KARANGANYAR.



Lokasi Tapak berada di Kelurahan Kadapiro, dengan batas-batasnya sbb :

- Sebelah Utara : Jalan Lingkungan dan pemukiman yang berbatasan dengan Kabupaten Karanganyar.
- Sebelah Timur : Tanah Kosong/tegalan dan Perumnas Mojosongo +1 km.
- Sebelah Selatan : Jalan arteri primer lingk luar utara dan pemukiman
- Sebelah barat : Jalan lingkungan dan pemukiman

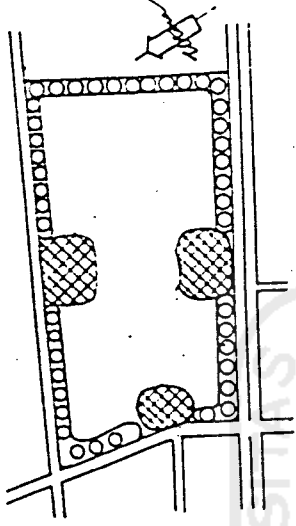
Dan lokasi mempunyai ketentuan sebagai berikut :

KDB = 40%

KLB = 2

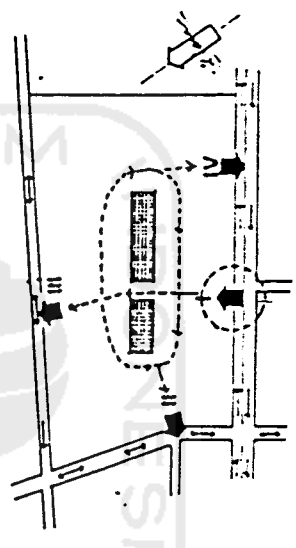
ketinggian maksimum = 4 lantai.

B. POLA RUANG TERBUKA

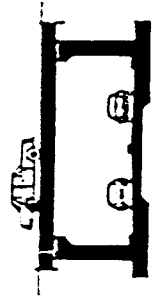


- Ruang terbuka untuk landasan parkir & sirkulasi bis dalam Terminal
- ▨ Ruang terbuka sebagai tempat penerima Pola Hijau sebagai buffer terhadap kebisingan, asap kendaraan dan tidak mengganggu lingkungan sekitar

C. ENTRANCE dan EXIT



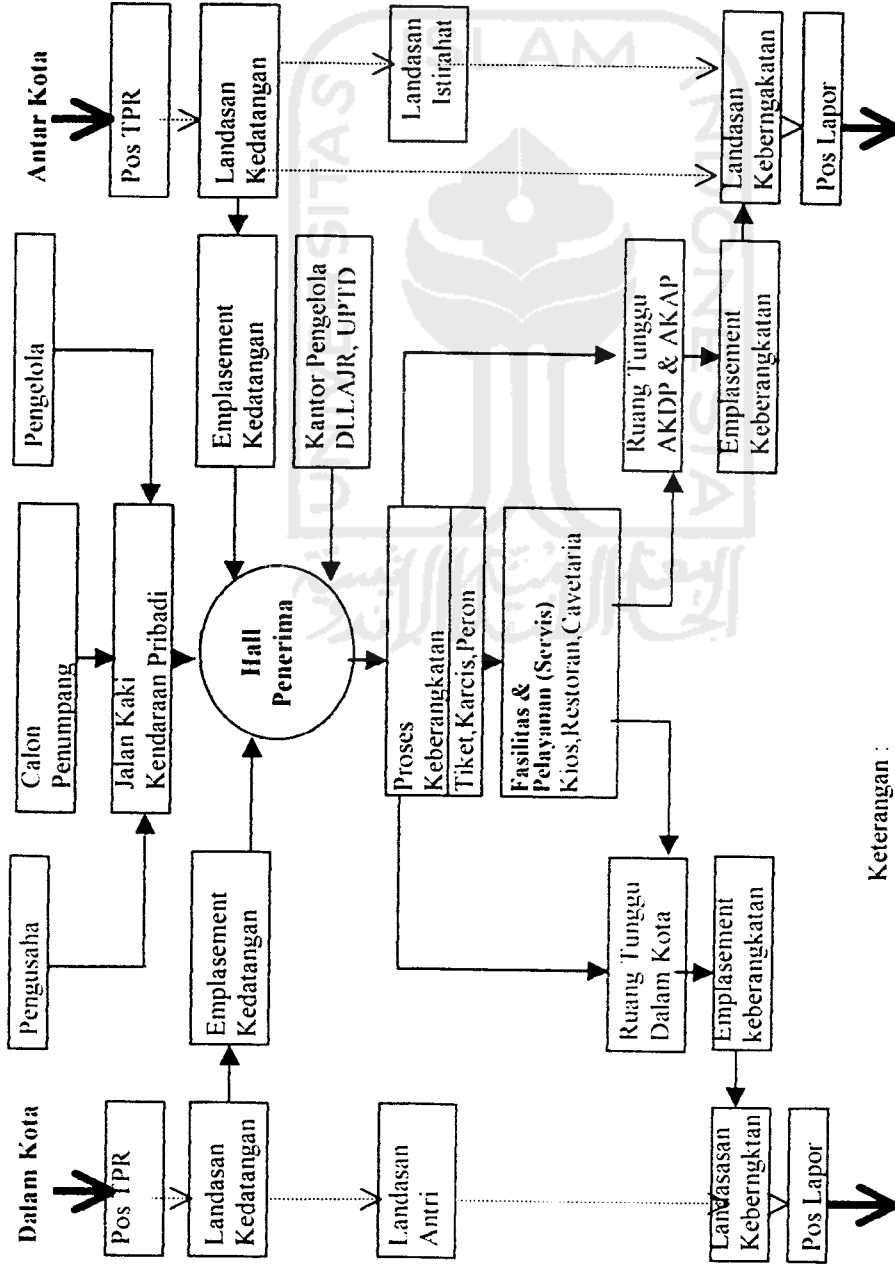
- Alt 1 Pintu masuk utama bis
- Alt 2 dan Alt 3 Pintu keluar bis ke Barat Dan Utara
- Alt 4 Pintu keluar bis ke Timur dan Selatan



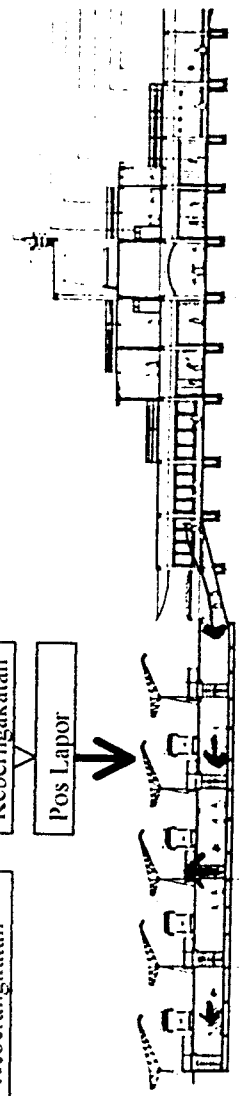
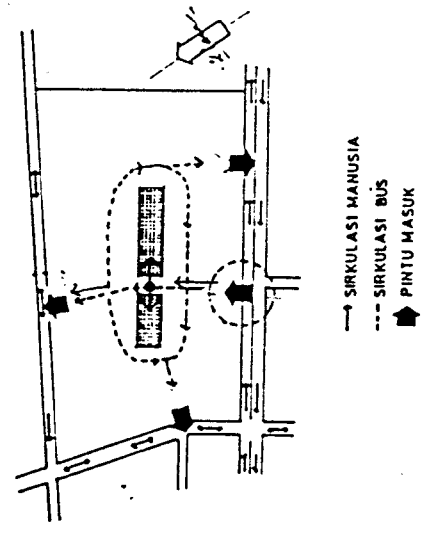
JALAN BAWAH TANAH (Sistem Open Trench)

Untuk menghindari crossing kendaraan di dalam terminal digunakan jalan bawah tanah (Underpass)

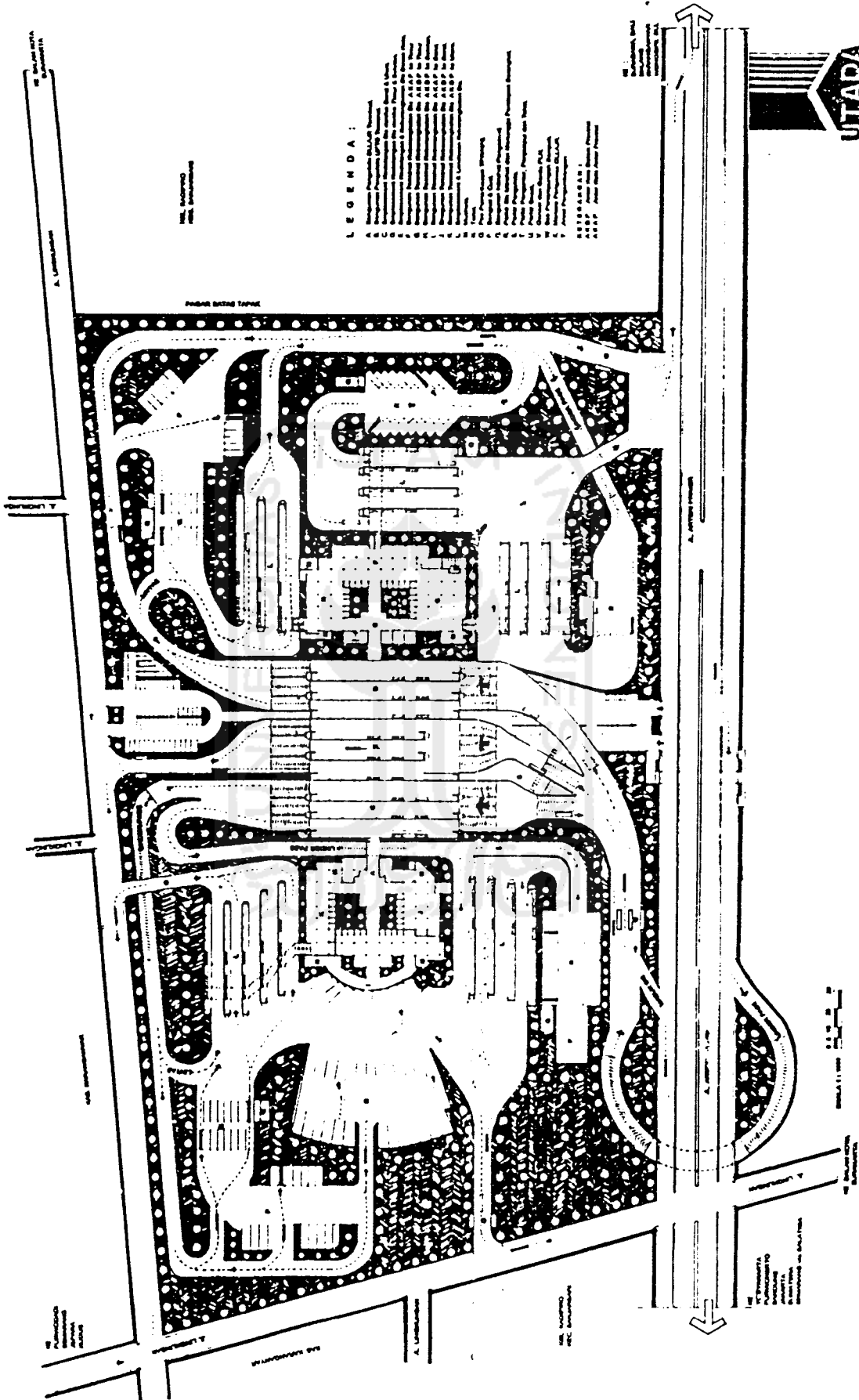
D. SIRKULASI DAN AM TAPAK



Keterangan :
 → Sirkulasi Manusia
 - - - Sirkulasi Kendaraan



E.SITE PLAN



LEGENDA :

- 1. Bangunan
- 2. Lapangan Parkir
- 3. Jalan
- 4. Trotoar
- 5. Taman
- 6. Area Hijau
- 7. Area Parkir Sepeda Motor
- 8. Area Parkir Bus
- 9. Area Parkir Mobil
- 10. Area Parkir Truk
- 11. Area Parkir Busway
- 12. Area Parkir Bus Trans
- 13. Area Parkir Bus Lokal
- 14. Area Parkir Bus Antar Kota
- 15. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 16. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 17. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 18. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 19. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 20. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 21. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 22. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 23. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 24. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 25. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 26. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 27. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 28. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 29. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 30. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 31. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 32. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 33. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 34. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 35. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 36. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 37. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 38. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 39. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 40. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 41. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 42. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 43. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 44. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 45. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 46. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 47. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 48. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 49. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 50. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 51. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 52. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 53. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 54. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 55. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 56. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 57. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 58. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 59. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 60. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 61. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 62. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 63. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 64. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 65. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 66. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 67. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 68. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 69. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 70. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 71. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 72. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 73. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 74. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 75. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 76. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 77. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 78. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 79. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 80. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 81. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 82. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 83. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 84. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 85. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 86. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 87. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 88. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 89. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 90. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 91. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 92. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 93. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 94. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 95. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 96. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 97. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 98. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 99. Area Parkir Bus Trans Antar Kota
- 100. Area Parkir Bus Trans Antar Kota

UTARA
SIGIT SANTOSO
RELOKASI TERMINAL BIS DI SURAKARTA 95 340 142

