

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	I
LEMBAR PENGESAHAN	II
KATA PENGANTAR	III
LEMBAR PERSEMBAHAN	IV
ABSTRAKSI	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR GAMBAR	VII
DAFTAR TABEL	VIII
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Permasalahan	1
B. Permasalahan	3
C. Tujuan dan Sasaran	4
D. Keaslian Tugas Akhir	4
E. Lingkup Bahasan	5
F. Metode Pengumpulan Data dan Pembahasan	6
(1). Pengumpulan Data	6
(2). Metode Pembahasan	6
G. Sistematika Penulisan	7
H. Pola Pikir	8
BAB II TINJAUAN UMUM	9
A. Pengertian Transportasi	9
B. Transportasi Darat	9
C. Angkutan Umum Bis	10
D. Terminal Bis	10
1. Pengertian Terminal	10
2. Pengertian Bis	11
3. Tujuan Pengadaan Terminal Bis	11
E. Macam dan Jenis Terminal	11
1. Menurut Muatan	11
2. Menurut Peran	12
3. Menurut Fungsi	12
F. Kegiatan Dalam Terminal Bis	12
1. Perpindahan Penumpang dalam Terminal Bis	12
2. Unsur Pelaku dan Pola Kegiatan dalam Terminal Bis	13
3. Hubungan Antar Kegiatan dalam Terminal	13
G. Pelayanan Dalam Terminal	14
1. Sistem Parkir	14
2. Sistem Peron	16

BAB III	TINJAUAN KHUSUS	17
	A. Surakarta dan Perkembangannya.....	17
	B. Pola Angkutan Umum di Surakarta.....	17
	C. Sistem Angkutan Umum Bis di Surakarta.....	18
	1. Sistem Angkutan Umum Bis dalam Kota.....	18
	2. Sistem Angkutan Umum Antar Kota.....	19
	D. Terminal Angkutan Umum di Surakarta.....	19
	E. Pokok kebijaksanaan Pemda mengenai Terminal.....	20
	F. Tinjauan Terminal Bis Tirtonadi di Surakarta.....	20
	1. Karakteristik Fisik Bangunan Terminal Bis Tirtonadi.....	21
	2. Sistem Pengelolaan dan Manajemen Terminal.....	22
	G. Tinjauan Optimalisasi Tata Letak Ruang Terminal.....	23
	1. Pengertian (Optimalisasi, Efektifitas dan Efisiensi).....	23
	2. Tujuan Optimalisasi Tata Letak Ruang.....	23
	3. Faktor Pendukung Optimalisasi.....	23
BAB IV.	ANALISIS PERENCANAAN	27
	A. Analisis Lokasi dan Tapak.....	27
	1. Jaringan Jalan dan Transportasi.....	27
	2. Penentuan Lokasi dan Tapak.....	29
	3. Pola Ruang Terbuka.....	33
	4. Sirkulasi dalam Tapak.....	33
	a. Sirkulasi Terminal Secara Umum.....	34
	b. Analisis Pergerakan.....	35
	c. Entrance.....	40
	5. Zonning Tapak.....	42
	B. Analisis Sistem Pelayanan.....	44
	1. Sistem Parkir.....	44
	2. Sistem Peron.....	45
	C. Analisis Terhadap Ruang.....	46
	1. Analisis Terhadap Ruang Kegiatan.....	46
	a. Pengelompokan Kegiatan.....	46
	b. Kebutuhan Ruang.....	46
	c. Studi Besaran Ruang dan Efektifitas Penggunaannya.....	47
	i) Besaran Ruang.....	49
	ii) Perhitungan interval waktu keberangkatan periodik.....	56
	2. Analisis Komposisi Ruang Utama dan Ruang Penunjang.....	57
	a. Optimasi Tata Letak Fasilitas Utama dan Penunjang Terminal.....	57
	i) Hubungan Ruang.....	57
	ii) Lay out Ruang.....	58
	iii) Organisasi Ruang.....	58
	iv) Tata Masa Bangunan.....	59

D. Analisis Kenyamanan Ruang.....	61
1. Pencahayaan.....	61
2. Penghawaan.....	62
E. Analisis Struktur Konstruksi.....	64
F. Kesimpulan Pemilihan Efektifitas & Efisiensi Ruang Terminal.....	69

BAB V	KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN.....	74
A. Konsep Perencanaan Tapak.....	74	
1. Konsep Site.....	74	
2. Pola Ruang Terbuka.....	75	
3. Sirkulasi dalam Tapak.....	75	
4. Entrance & Exit.....	76	
B. Konsep Sistem Pelayanan.....	77	
1. Model Parkir bis dan konfigurasinya di dalam terminal.....	77	
2. Sistem Peron.....	78	
C. Konsep Terhadap Ruang.....	78	
1. Kapasitas Terminal Bis.....	78	
2. Kebutuhan Ruang dan Besaran Ruang.....	78	
3. Interval Waktu keberangkatan secara Periodik.....	80	
4. Konsep Optimasi Tata Letak fasilitas Utama dan Penunjang.....	81	
a. Tata Masa Bangunan.....	81	
b. Tata Letak Ruang.....	82	
D. Konsep Kenyamanan Ruang.....	83	
E. Konsep Struktur dan Konstruksi.....	83	

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

SURAT IJIN PENELITIAN / RESEARCH

DAFTAR GAMBAR

Nomor Gambar	Nama Gambar	Hal
Gambar 1.1	Pola Pikir	8
Gambar 2.1	Struktur Organisasi DLLAJR Terminal Bis Tirtonadi Solo	13
Gambar 2.2	Sistem Parkir Pararel	14
Gambar 2.3	Sistem Parkir Jalur Ganda	15
Gambar 2.4	Sistem Parkir Mata Gergaji Tumpul Sudut 9	15
Gambar 2.5	Sistem Parkir Mata Gergaji Lurus	15
Gambar 2.6	Sistem Parkir Saw Troth Around	16
Gambar 2.7	Sistem Parkir Tegak Lurus	16
Gambar 2.8	Sistem Peron Keliling	16
Gambar 2.9	Sistem Peron di Tengah	16
Gambar 3.2	Rencana Rute Angkutan Kota di Surakarta	19
Gambar 3.3	Peta Tujuan Rute Antar Kota dan Antar Propinsi	20
Gambar 3.4	Denah Eksisting Terminal Bis Tirtonadi	21
Gambar 3.5	Modul Gerak Staff dan Karyawan	25
Gambar 3.6	Dimensi Kendaraan Angkutan Bis	25
Gambar 4.1	Alternatif Penentuan Lokasi	28
Gambar 4.2	Alternatif Pemilihan Site	29
Gambar 4.3	Batas dan Potensi Site Terpilih	30
Gambar 4.5	Pola Ruang Terbuka	31
Gambar 4.6	Sirkulasi Kendaraan Bis	32
Gambar 4.7	Sirkulasi Manusia di Terminal	33
Gambar 4.8	Tujuan Perjalanan Trayek	33
Gambar 4.9	Entrance dan Exit Terminal	34
Gambar 4.9	Sistem Fly Over dan Open Trench	34
Gambar 4.10	Urutan Kegiatan pada Terminal	35
Gambar 4.11	Sistem bis di Areal Keberangkatan	47
Gambar 4.12	Pola Hubungan Ruang	49

Gambar 4.13	Organisasi Ruang	50
Gambar 4.14	Tata Masa Bangunan	50
Gambar 4.15	Pola sirkulasi Pengelola	53
Gambar 4.16	Pola Sirkulasi Pengusaha	53
Gambar 4.17	Pola Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	53
Gambar 5.1	Batas dan Potensi Site	57
Gambar 5.2	Sirkulasi ke Tapak	58
Gambar 5.3	Zonning Tapak	58
Gambar 5.4	Konsep Hubungan Ruang	62
Gambar 5.5	Konsep Pencapaian	63
Gambar 5.6	Sirkulasi Manusia	63
Gambar 5.7	Sirkulasi Kendaraan	64
Gambar 5.8	Konsep Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	64
Gambar 5.9	Tata Letak Ruang Terminal	65

