BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Umum

Kebutuhan manusia dalam bidang transportasi adalah untuk memenuhi salah satu kebutuhan hidup, baik berupa barang maupun pergerakan manusia, dengan menggunakan berbagai jenis kendaraan yang terus meningkat

Peningkatan laju lalu lintas di kota terutama kota - kota besar dan antar daerah sangat cepat perkembangannya, sehingga jaringan jalan sebagai tempat bergeraknya kendaraan dituntut mengikuti perkembangan lalu lintas yang terjadi.

1.2 Latar Belakang Masalah

Laju pertumbuhan kendaraan yang selalu meningkat, jaringan jalan yang kurang mencukupi, membawa pengaruh yang besar terhadap perilaku lalu-lintas. Ruas jalan Secang – Pringsurat Sta. 9+100 - Sta. 12.00 Kabupaten Magelang mempunyai karakteristik yang menarik dengan adanya medan datar dan medan landai, sehingga mempunyai faktor yang mempengaruhi perilaku pengguna jalan. Faktor–faktor yang mempengaruhi karakteristik jalan luar kota adalah (MKJI,1997) :

1. Geometrik.
2. Arus, Komposisi, dan Pemisahan Arah.
3. Pengendalian Lalu Lintas.

4. Aktivitas samping jalan ("Hambatan Samping").

Kelandaian suatu jalan pada segmen jalan akan terjadi pengurangan kecepatan jalan dan mulai dipergunakannya gigi rendah sehingga pada segmen jalan ini terjadi "pemerkecil" kapasitas dalam kedua arah mendatar atau menurun. Analisis ini berdasarkan pada satu jam puncak dan panduan yang digunakan dalam pengolahan data berupa Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997).

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini untuk menentukan kapasitas dan derajat kejenuhan pada segmen jalan yang ditinjau terhadap lalu-lintas yang ada sekarang.

1.4 Manfaat Penelitian

Mengetahui kinerja lalu lintas yang mencakup kapasitas dan derajat kejenuhan sebagai indikator kinerja jalan.

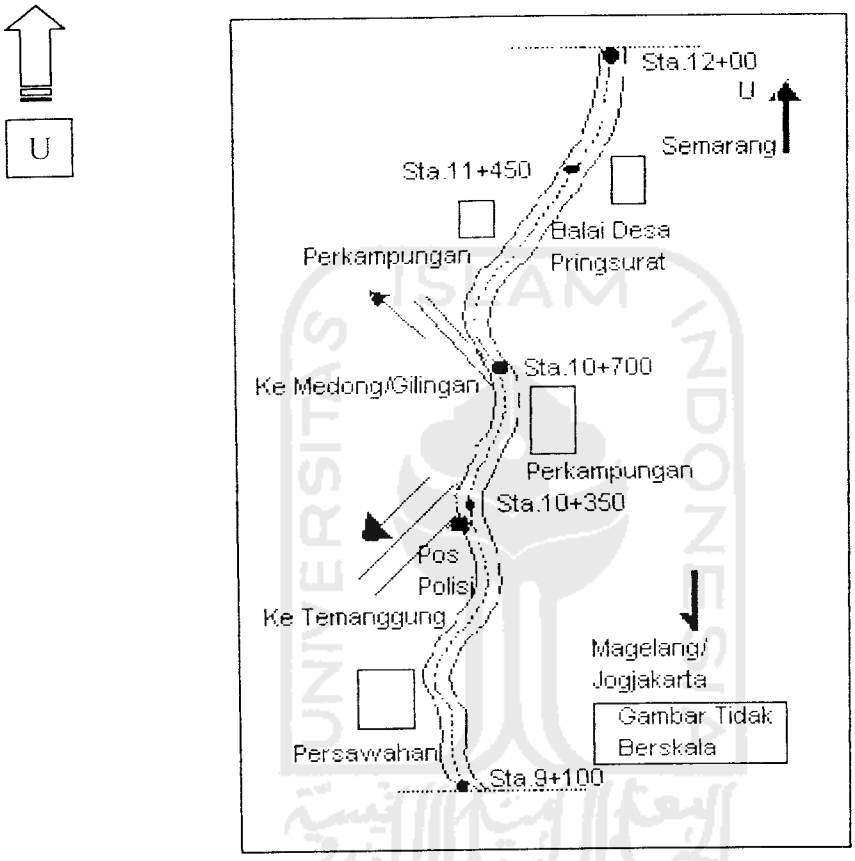
1.5 Batasan Masalah

Pembahasan studi ini dibatasi hanya pada :

1. Pengolahan data primer hasil dari survey volume lalu-lintas dan data sekunder yang diperoleh dari beberapa instansi terkait.
2. Analisis operasional ruas jalan luar kota berdasarkan MKJI 1997.
3. Kendaraan Tidak Bermotor (UM), adalah kendaraan bertenaga manusia, hewan diatas roda tidak dianggap sebagai unsur lalu-lintas tetapi sebagai unsur hambatan samping.
4. Segmen jalan landai dengan arah mendaki atau menurun serta jalan mendatar.

1.6 Lokasi Daerah Studi

Lokasi penelitian di ruas jalan Secang - Pringsurat Sta. 9+100 - Sta. 12.00 Kabupaten Magelang Propinsi Jawa Tengah.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian

Ruas Jalan Secang-Pringsurat Sta.9+100-Sta.12+00