

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Mesin yang sering mengalami kerusakan di PT. INKA adalah mesin *Gap Shear*, sehingga mesin tersebut dianggap sebagai mesin kritis. Sedangkan komponen dari mesin *Gap Shear* yang sering mengalami kerusakan adalah komponen *Blade*, maka dari itu komponen *Blade* dianggap sebagai komponen kritis.
2. Waktu rata – rata kerusakan dari komponen *Blade* adalah 69,3755 jam dan pada saat mencapai *MTTF* diperoleh tingkat keandalan sebesar 42,43%. Sedangkan waktu rata – rata melakukan perbaikan komponen *Blade* adalah 2,41 Jam.
3. Interval waktu pemeriksaan adalah 67,8 jam, jadi jadwal perawatan pencegahan usulan pada komponen kritis adalah setiap 67,8 jam.

6.2 Saran

Adapun dibawah ini saran - saran yang mungkin bermanfaat bagi perusahaan :

1. Sebaiknya perusahaan memberikan perhatian yang lebih terhadap mesin *Gap Shear*, terutama pada komponen *Blade*. Karena komponen *Blade* merupakan komponen kritis, sehingga kerusakan secara tiba – tiba pada komponen ini dapat dihindari.
2. Sebaiknya perusahaan melakukan perawatan sebelum mesin mengalami kerusakan atau sebelum *Mean time to Failure (MTTF)*. Dan dengan adanya

jadwal perawatan pencegahan yang optimal diharapkan perusahaan dapat menghindari kerusakan pada mesin maupun komponen mesin yang biasanya terjadi secara tiba – tiba.