

**TUGAS AKHIR
STUDI PUSTAKA
ANALISIS PERENCANAAN
PONDASI KAISON**

**Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka
Memperoleh Derajat Sarjana S1 Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta**

Disusun oleh :

RITA SUSANTY

No. Mhs. : 89310107

Nirm : 890051013114120104

RINI ANGGRAINI ASTUTI

No. Mhs. : 89310124

Nirm : 890051013114120118

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2000**

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
STUDI PUSTAKA
ANALISIS PERENCANAAN
PONDASI KAISON



Disusun oleh :

RITA SUSANTY

No. Mhs. : 89310107

Nirm : 890051013114120104

RINI ANGGRAINI ASTUTI

No. Mhs. : 89310124

Nirm : 890051013114120118

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. M. SAMSUDIN, MT

Dosen Pembimbing I

Ir. A. MARZUKO, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal : 30/9 - 2000 .

Tanggal : 26 . 9 . 2000

MOTTO :

Allah SWT meninggikan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat (QS Al-Mujaadilah : 11)

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu selesai mengerjakan sesuatu urusan maka kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain dan hanya kepada Tuhanlah hendaknya kamu berharap (QS Alam Nasyroh : 6-8)



KATA HANTAR

Alhamdulillah ‘hirobil ‘alamin, dengan segala rahmat dan hidayah Allah SWT, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul Studi Pustaka Analisis Perencanaan Pondasi Kaison.

Tugas akhir ini disusun dengan maksud untuk melengkapi persyaratan guna mencapai derajat Sarjana S-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis mencoba menyusun berdasarkan data-data yang diperoleh dari Pustaka yang ada.

Penulis telah berusaha semaksimal mungkin dengan kemampuan yang penulis miliki untuk dapat menyajikan yang terbaik, namun penulis dapat juga berbuat kekurangan. Untuk itu kritik dan saran yang membangun akan sangat membantu penyempurnaan skripsi ini.

Penulis tak lupa mengucapkan terima kasih yang setulusnya atas semua bantuan dan bimbingan yang penulis terima kepada :

1. Bapak Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D. selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Tadjuddin BM Aris, MS. selaku ketua jurusan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. H. M. Samsudin, MT. selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Ir. A. Marzuko, MT. selaku dosen pembimbing II.
5. Bapak Ir Ibnu Sudarmadji, MS. selaku dosen penguji.

6. Almarhum papa, mama, adik-adikku, serta mas wawan tersayang yang telah banyak memberikan semangat dan motivasi untuk menyelesaikan studi.
7. Bapak, ibu, kakak dan adik tercinta.
8. Rekan mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, sehingga berkat bantuannya, tugas akhir ini dapat diselesaikan.
9. Teman-teman yang banyak membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi yang berkepentingan. Amin ya robal 'alamin.

Yogyakarta, September 2000

Penulis