

BAB VIII

KESIMPULAN DAN SARAN

8.1 Kesimpulan

1. Komponen Bahan Bakar merupakan komponen yang paling berpengaruh pada perhitungan Biaya Operasi Kendaraan. Kemudian menurut PCI disusul pengaruh komponen asuransi, konsumsi minyak pelumas, konsumsi ban, pemeliharaan, depresiasi, dan bunga modal. Menurut TRRL komponen yang kemudian berpengaruh setelah komponen bahan bakar adalah pemeliharaan, konsumsi minyak pelumas, depresiasi, dan konsumsi ban,
2. Geometrik dan alinyemen jalan secara langsung mempengaruhi kecepatan kendaraan yang pada akhirnya mempengaruhi Biaya Operasi Kendaraan. Makin besar sudut alinyemen horizontal rata-rata maka kecepatan makin berkurang. Semakin besar tanjakan dan turunan, kecepatan akan semakin berkurang,
3. Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan dengan metode TRRL lebih besar 20-200% daripada dengan perhitungan PCI. Hal ini karena Biaya Operasi Kendaraan untuk PCI adalah diambil dari Biaya Operasi Kendaraan terendah dari berbagai variasi kecepatan, sedangkan Biaya Operasi Kendaraan untuk

TRRL telah menentukan kecepatan kendaraan dengan formula yang telah ditetapkan,

4. Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan untuk ruas jalan Tol Jangli - Kaligawe lebih rendah 38% dibandingkan melewati jalan Non Tol. Sedangkan pada ruas jalan Gayamsari - Kaligawe menghemat lebih dari 50% daripada jalan Non Tol.
5. Perhitungan nilai waktu perjalanan untuk ruas Jangli - Kaligawe lebih murah hampir 3 kali lipat dibandingkan jalan alternatif non tol. Dan untuk ruas Gayamsari - Kaligawe lebih murah 4 hingga 5 kali lipat dibanding melewati jalan non tol.

8.2 SARAN

1. Dalam studi ini hanya membandingkan komponen - komponen Biaya Operasi kendaraan secara garis besarnya saja. Untuk kajian yang mendalam diperlukan studi lebih lanjut. Misalnya pengaruh konsumsi suku cadang kendaraan terhadap BOK,
2. Data tentang geometrik dan kondisi jalan dapat dibuat lebih variatif untuk mempelajari pengaruh jalan terhadap nilai Biaya Operasi Kendaraan,
3. Selain Biaya Operasi Kendaraan, tarif tol dapat ditentukan dari besar investasi terhadap pembangunan dan operasional jalan tol tersebut.

PENUTUP

Alhamdulillah, tugas akhir ini dapat diselesaikan oleh penulis dengan tepat waktu. Beberapa pendapat dan saran sangat membantu bagi perkembangan keilmuan khususnya ketekniksipilan serta meningkatkan ketertarikan mahasiswa pada masalah-masalah transportasi yang sedang berkembang saat ini.

Tugas akhir ini masih membutuhkan masukan terutama dari pihak praktisi yang lebih berpengalaman di lapangan sebagai aplikasi selanjutnya.

Semoga dengan tugas akhir ini dapat menjadi pemicu untuk lahirnya karya-karya yang lain yang tentu saja lebih berbobot dan berkualitas.

