

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Umum

Sistem transportasi di daerah perkotaan seringkali dihadapkan pada persoalan ketidakseimbangan antara pertumbuhan jumlah kendaraan dengan pertumbuhan jumlah ruas jalan yang ada. Sehingga diperlukan adanya pengaturan pola pergerakan arus lalu lintas yang mampu mengatasi dan mengantisipasi perilaku kondisi lalu lintas di masa mendatang.

Jaringan lalu lintas sebagai sebuah sistem, di dalamnya tercakup pengaturan mengenai persimpangan jalan, segmen jalan, rambu dan penataan kawasan parkir. Pengaturan jaringan ini didasarkan pada perbaikan arus lalu lintas dan rambu sebagai prioritas utama dikarenakan perbaikan kondisi fisik jalan yang terkait dengan pelebaran tidak diperhitungkan karena mempertimbangan kondisi jaringan tersebut yang terletak di kawasan perkotaan

Persimpangan jalan dan segmen jalan dalam jaringan tersebut dianalisis tingkat pelayanan dan waktu tempuhnya untuk mengetahui kondisi operasional dari jaringan lalu lintas tersebut sehingga dapat digunakan sebagai pertimbangan di dalam pengaturan arus lalu lintas, rambu, kawasan parkir dan perbaikan fasilitas jalan.

1.2 Latar Belakang

Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) yang merupakan kota pelajar dan budaya merupakan asei bagi pengembangan pariwisata di tanah air sehingga termasuk daerah tujuan wisata (DTW) bagi wisatawan mancanegara maupun domestik (Depparpostel,1992).

Malioboro yang merupakan ruas jalan utama sudah menjadi legenda bagi kota Yogya, sehingga menjadi semacam keharusan bagi yang berkunjung maupun menetap di Yogya untuk selalu menikmati suasana di Malioboro tersebut, sehingga terjadi pemusatan arus lalu lintas yang dapat menimbulkan ketidakteraturan di masa mendatang.

Melihat kenyataan yang ada dan perkembangan pembangunan yang begitu pesat disepanjang Malioboro maka haruslah diadakan perbaikan yang menyeluruh di sekitar kawasan Malioboro dan sekitarnya. Sebenarnya sudah ada kebijakan untuk menyebar pusat kegiatan sehingga tidak hanya terpusat di Malioboro saja, yaitu dengan membangun pusat perbelanjaan maupun hotel di daerah timur (sepanjang jalan Solo), tetapi dikarenakan "trade mark" yang dimiliki oleh Malioboro maka penyebaran pembangunan itu tidak dapat mengurangi secara signifikan kepadatan yang ada.

Sehubungan dengan hal tersebut maka jalan Malioboro pada saat ini sebenarnya tingkat pelayanannya sudah tidak ideal lagi sehingga diperlukan analisis tingkat pelayanan dan waktu tempuhnya yang terkait dengan persimpangan di sepanjang segmen jalan dan dilakukan pengaturan arus lalu lintas pada daerah jalan akses.

1.3 Tujuan Penyusunan

Tujuan penyusunan tugas akhir ini adalah :

1. Menganalisis perilaku lalu lintas pada sistem jaringan lalu lintas di kawasan Malioboro dan sekitarnya.
2. Menganalisis waktu tempuh dan derajat kejenuhannya.
3. Memberikan alternatif pengaturan bagi sistem jaringan tersebut.

1.4 Manfaat Penyusunan

Manfaat dari penyusunan tugas akhir ini adalah memberi tambahan pengetahuan tentang pengaturan sistem jaringan lalu lintas dikawasan perkotaan secara sederhana.

1.5 Batasan Masalah

Dalam tugas akhir ini batasan masalah yang digunakan adalah :

- a. Analisis jalan digunakan untuk mengetahui waktu tempuh rata-rata pada segmen jalan utama dan jalan akses.

Segmen jalan utama yang dianalisis adalah jalan Malioboro.

Segmen jalan akses yang dianalisis adalah jalan Sosrowijayan, jalan Perwakilan, jalan Dagen, jalan Suryamatjan dan jalan Pajeksan.

- b. Pada persimpangan diperhitungkan derajat kejenuhan, waktu tundaan dan panjang antriannya.

Persimpangan yang dianalisis dibedakan menjadi 3 yaitu :

1. Simpang bersinyal berupa simpang tiga lengan

Ps. Kembang-Malioboro-Kleringan

Ps. Kembang-Malioboro-Kleringan

2. Simpang tak bersinyal berupa simpang 3-lengan yaitu :

- Malioboro-Sosrowijayan
- Malioboro-Perwakilan
- Malioboro-Dagen

3. Simpang tak bersinyal berupa simpang 4-lengan yaitu :

- Malioboro-Suryamatjan-Pajeksan

c. Analisa jaringan terutama didasarkan pada waktu tempuh secara keseluruhan.

d. Untuk analisa operasional tersebut digunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

