

TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGATURAN SISTEM JARINGAN LALU LINTAS DI PERKOTAAN

(STUDY KASUS JARINGAN LALU LINTAS DI KAWASAN MALIOBORO)

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil**

DISUSUN OLEH :

BUDI RESTIANTO

**NO. Mhs. : 92310019
NIRM. : 920051013114120019**

OKTA JABAL NUGRAHA

**NO. Mhs. : 92310137
NIRM. : 920051013114120137**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1998**

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PENGATURAN SISTEM JARINGAN
LALU LINTAS DI PERKOTAAN
(STUDY KASUS JARINGAN LALU LINTAS DI KAWASAN MALIOBORO)**

DISUSUN OLEH :

BUDI RESTIANTO

NO. Mhs.: 92310019
NIRM. : 920051013114120019

OKTA JABAL NUGRAHA

NO. Mhs. : 92310137
NIRM. : 920051013114120137


Telah diperiksa dan disetujui oleh :


Ir. Sukarno, SU

Dosen Pembimbing I

Ir. Corry Ya'cub, MS

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 14-8-98


Tanggal : 14-8-98

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas akhir yang berjudul “ **Analisis Pengaturan Jaringan Lalu Lintas Di Perkotaan** (*Study kasus pada jaringan jalan di kawasan Malioboro dan sekitarnya*) “ merupakan salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan jenjang strata satu (S1) pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah penerapan ilmu yang telah didapatkan pada waktu kuliah, khususnya yang berkaitan dengan ilmu Teknik Sipil Transportasi yang diterapkan untuk menganalisa dalam pengaturan sistem jaringan jalan di perkotaan.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, kami telah banyak mendapat bimbingan, sumbangan pemikiran dan bantuan yang diterima. Untuk itu dalam kesempatan ini kami mengucapkan trima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Zaini Dahlan, MA , selaku rektor Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. Widodo, MSc, Phd , selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. Tadjuddin BM Aries, MS , Selaku ketua Jurusan Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

4. Bapak Ir. Sukarno, SU , selaku dosen Pembimbing I Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. Corry Ya'cub, MS , selaku dosen Pembimbing II Tugas Akhir ini.
6. Kedua orang tua serta saudara-saudara kami yang telah memberikan dukungan moral dan material dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Rekan-rekan mahasiswa yang telah memberikan dukungan dan bantuan hingga terselesaikannya penyusunan Tugas Akhir ini.

Kami menyadari bahwa dalam Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan.

Akhirnya semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi semua pihak.

Wassalamu' alaikum, Wr. Wb

Yogyakarta, Agustus 1998

Penyusun