

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR MOTTO	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR NOTASI	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Batasan Istilah	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Perkembangan Tinggi Mata Pengemudi	6
2.2 Geometrik Lengkung Vertikal	8
2.3 Jarak Pandangan	11
2.4 Kecepatan	13

BAB III	LANDASAN TEORI	16
3.1	Jarak Pandangan Henti	16
3.2	Kecepatan Rencana	21
3.3	Waktu Reaksi	24
3.4	Koefisien Gesekan antara Ban dengan Perkerasan Jalan	27
BAB IV	METODOLOGI	
4.1	Identifikasi Masalah	31
4.2	Metode Penelitian	32
4.3	Pelaksanaan Penelitian	33
BAB V	PENGUMPULAN DATA DAN ANALISIS	
5.1	Pengumpulan Data	35
5.2	Analisis terhadap Jarak Pandangan Henti ...	41
5.3	Analisis terhadap Kecepatan	43
5.4	Analisis terhadap Waktu Reaksi	47
5.5	Analisis terhadap Koefisien Gesekan antara Ban dengan Perkerasan Jalan	50
5.6	Hasil Analisis	53
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1	Kesimpulan	55
6.2	Saran-saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Tinggi Mata Pengemudi Mobil Penumpang menurut Standar Amerika	8
Gambar 2.2 Lengkung Vertikal Cembung	10
Gambar 2.3 Prosedur Pengukuran Jarak Pandangan pada Lengkung Vertikal Cembung	12
Gambar 3.1 Panjang Lengkung Vertikal Cembung untuk Jarak Pandangan Tertentu	18
Gambar 3.2 Koefisien Gesekan Memanjang Jalan	28

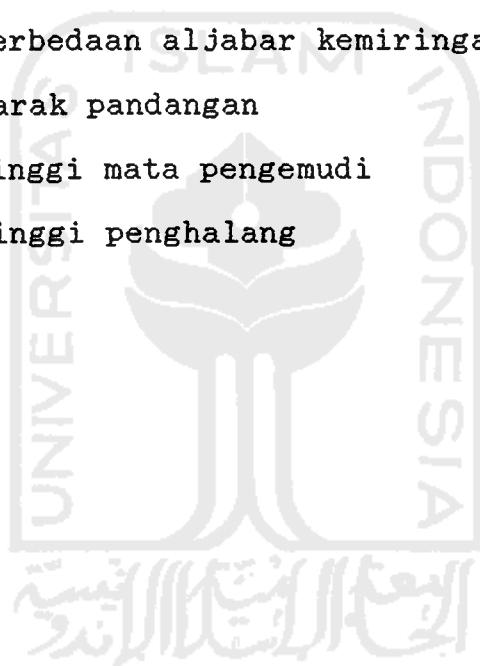


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 5.1 Tinggi Mata Pengemudi Jenis Mobil Sedan yang ada di Pasaran	36
Tabel 5.2 Tinggi Mata Pengemudi Jenis Mobil Jeep/ Minibus/pick-up yang ada di Pasaran	38
Tabel 5.3 Perubahan Jarak Pandangan akibat Penurunan Tinggi Mata Pengemudi pada beberapa Kecepatan	42
Tabel 5.4 Perubahan Jarak Pandangan Henti Per Unit Perubahan Kecepatan pada beberapa Kecepatan Kendaraan	45
Tabel 5.5 Perubahan Kecepatan Per Unit Perubahan Tinggi Mata Pengemudi pada beberapa Kecepatan Kendaraan	46
Tabel 5.6 Perubahan Jarak Pandangan Henti Per Unit Perubahan Waktu Reaksi pada beberapa Kecepatan Kendaraan	48
Tabel 5.7 Perubahan Waktu Reaksi Per Unit Perubahan Tinggi Mata Pengemudi pada beberapa Kecepatan Kendaraan	49
Tabel 5.8 Perubahan Jarak Pandangan Henti Per Unit Perubahan Koefisien Gesekan pada beberapa Kecepatan Kendaraan	51
Tabel 5.9 Perubahan Koefisien Gesekan Per Unit Perubahan Tinggi Mata Pengemudi pada beberapa Kecepatan Kendaraan	52
Tabel 5.10 Hasil Analisis	54

DAFTAR NOTASI

- D = Jarak pandangan henti
T = Waktu reaksi
V = Kecepatan rencana
f = Koefisien gesekan
L = Jarak horisontal dari lengkung vertikal
A = Perbedaan aljabar kemiringan tangen
S = Jarak pandangan
h1 = Tinggi mata pengemudi
h2 = Tinggi penghalang



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Perubahan Jarak Pandangan terhadap Tinggi Mata Pengemudi untuk Jenis Mobil Sedan sebagai Fungsi Linier dari Kecepatan
- Lampiran 2 Perubahan Jarak Pandangan terhadap Tinggi Mata Pengemudi untuk Jenis Mobil Jeep/Minibus/Pick-up sebagai Fungsi Linier dari Kecepatan
- Lampiran 3 Perubahan Jarak Pandangan Henti terhadap Kecepatan sebagai Fungsi Linier dari Kecepatan
- Lampiran 4 Perubahan Kecepatan yang Diperlukan Per Unit Perubahan Tinggi Mata agar Jarak Pandangan Henti sama dengan Jarak Pandangan Rencana
- Lampiran 5 Perubahan Jarak Pandangan Henti terhadap Waktu Reaksi sebagai Fungsi Linier dari Kecepatan
- Lampiran 6 Perubahan Waktu Reaksi yang Diperlukan Per Unit Perubahan Tinggi Mata agar Jarak Pandangan Henti sama dengan Jarak Pandangan Rencana
- Lampiran 7 Perubahan Jarak Pandangan Henti terhadap Koefisien Gesekan sebagai Fungsi Kuadrat dari Kecepatan
- Lampiran 8 Perubahan Koefisien Gesekan yang Diperlukan Per Unit Perubahan Tinggi Mata agar Jarak Pandangan Henti sama dengan Jarak Pandangan Rencana