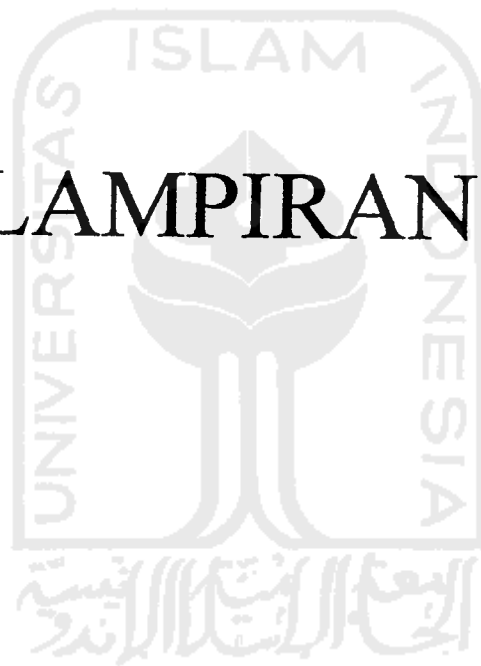


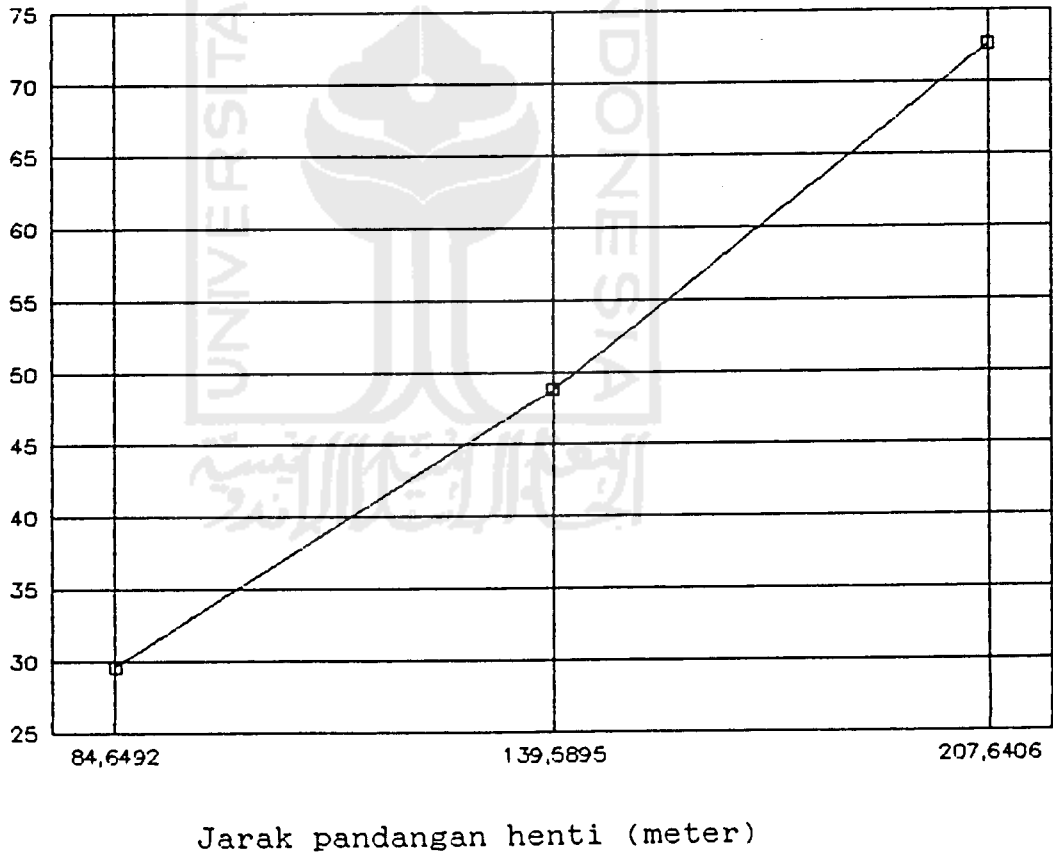
LAMPIRAN



Tabel 5.1 Perubahan jarak pandangan akibat penurunan tinggi mata pengemudi pada beberapa nilai kecepatan.

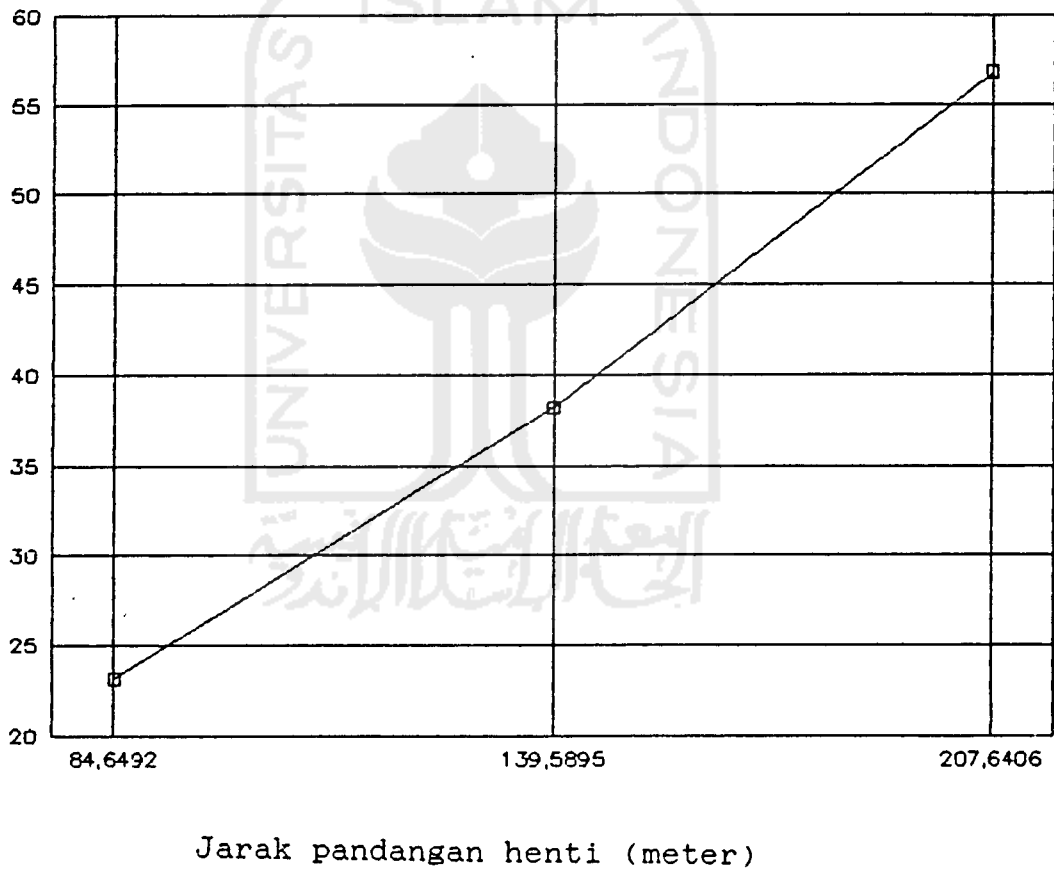
KECEPATAN KM/JAM	TYPE KENDARAAN	TINGGI MATA PENGEMUDI (M)	D (M)	δS — δh_1
60	SEDAN	1.1024	84.6492	29.5966
80	SEDAN	1.1024	139.5895	48.8058
100	SEDAN	1.1024	207.6406	72.5990
60	JEEP	1.4512	84.6492	23.1612
80	JEEP	1.4512	139.5895	38.1936
100	JEEP	1.4512	207.6406	56.8132

Perubahan jarak pandangan henti per unit perubahan tinggi mata (meter/meter).



Grafik 1. Perubahan Jarak Pandangan terhadap tinggi mata pengemudi untuk jenis mobil sedan sebagai fungsi linier dari kecepatan.

Perubahan Jarak pandangan henti per unit perubahan tinggi mata (meter/meter).

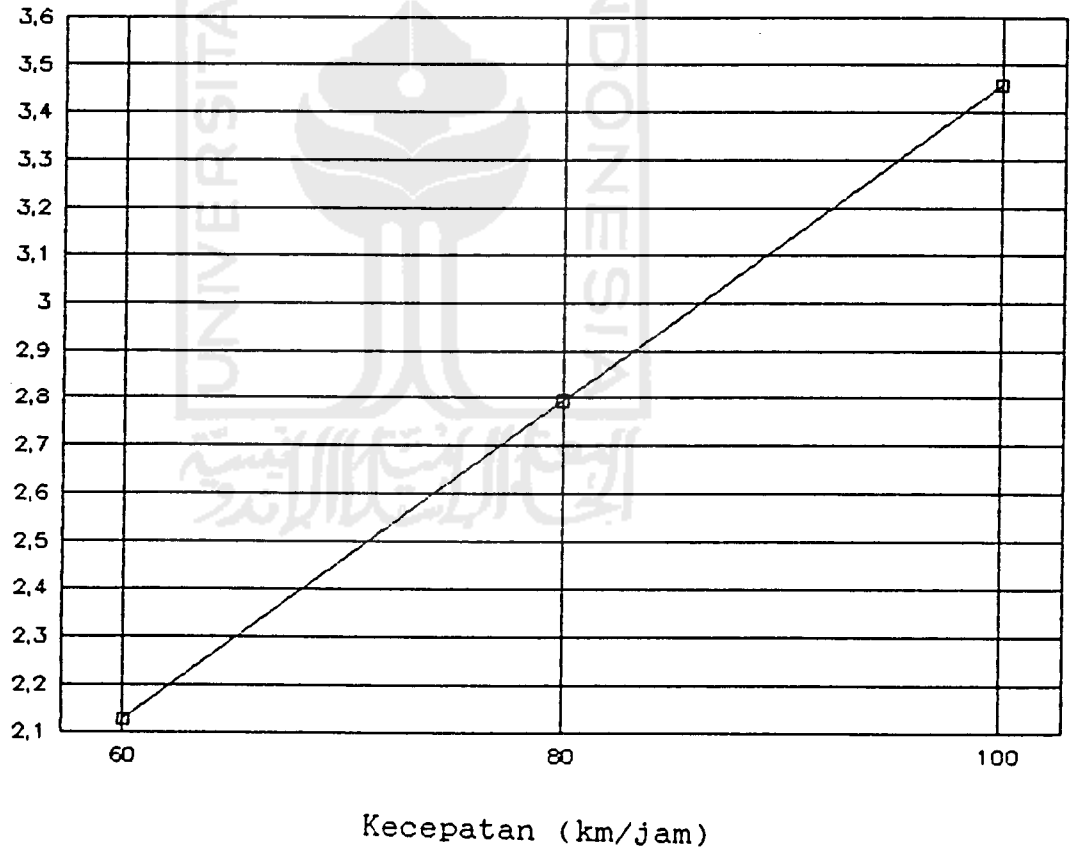


Grafik 2. Perubahan Jarak Pandangan terhadap tinggi mata pengemudi untuk jenis mobil jeep/minibus/pick-up sebagai fungsi linier dari kecepatan.

Tabel 5.2 Perubahan jarak pandangan henti per unit perubahan kecepatan pada beberapa nilai kecepatan kendaraan.

KECEPATAN (KM/JAM)	KOEFISIEN GESEKAN (BINA MARGA)	PERUBAHAN JARAK PANDANGAN HENTI PER UNIT PERUBAHAN KECEPATAN
60	0.330	2.1266
80	0.300	2.7947
100	0.285	3.4578

Perubahan jarak pandangan henti per unit perubahan kecepatan (meter/ km/jam).

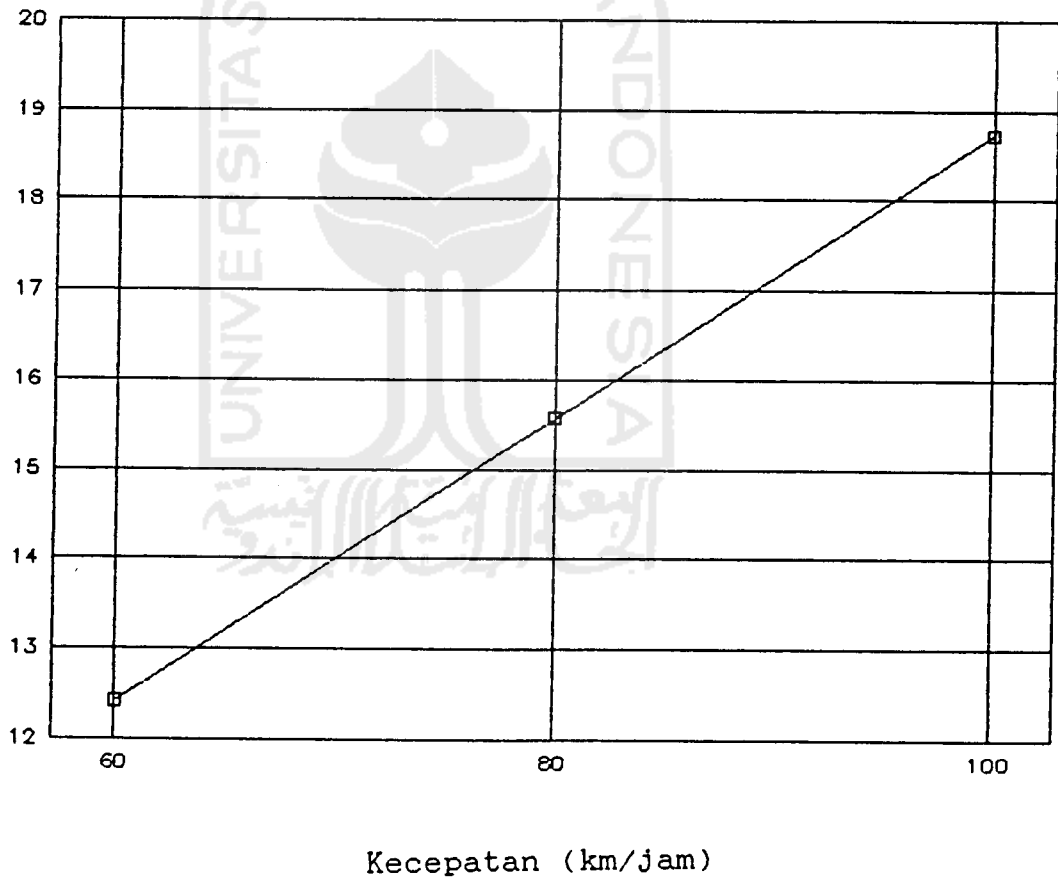


Grafik 3. Perubahan Jarak Pandangan Henti terhadap kecepatan sebagai fungsi linier dari kecepatan.

Tabel 5.3 Perubahan kecepatan per unit perubahan tinggi mata pengemudi pada beberapa nilai kecepatan kendaraan.

KECEPATAN (KM/JAM)	KOEFISIEN GESEKAN (BINA MARGA)	PERUBAHAN KECEPATAN PER UNIT PERUBAHAN TINGGI MATA PENGEMUDI
60	0.330	12.4113
80	0.300	15.5740
100	0.285	18.7240

Perubahan kecepatan per unit perubahan tinggi mata pengemudi (km/jam/ meter).

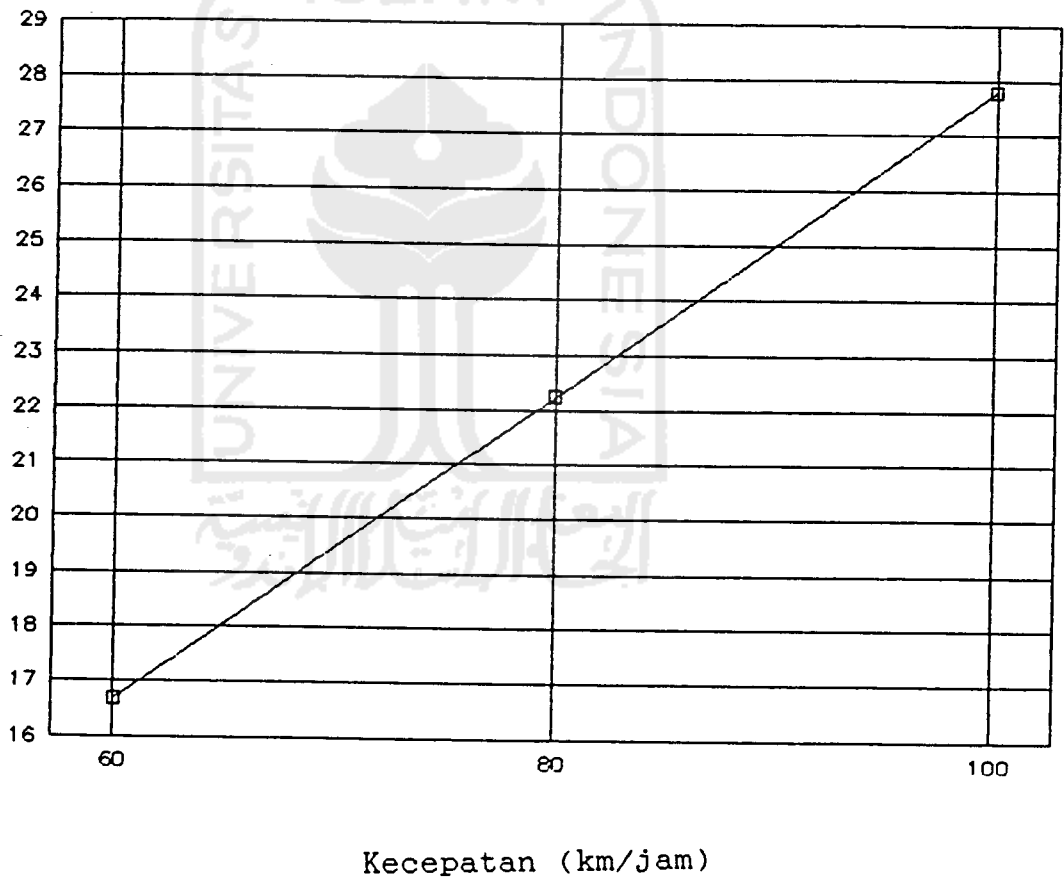


Grafik 4. Perubahan kecepatan yang diperlukan per unit perubahan tinggi mata agar jarak pandangan henti sama dengan jarak pandangan rencana.

Tabel 5.4 Perubahan jarak pandangan henti per unit perubahan waktu reaksi pada beberapa nilai kecepatan kendaraan.

KECEPATAN (KM/JAM)	PERUBAHAN JARAK PANDANGAN HENTI PER UNIT PERUBAHAN WAKTU REAKSI
60	16.6800
80	22.2400
100	27.8000

Perubahan jarak pandangan henti per unit perubahan waktu reaksi (meter/detik).

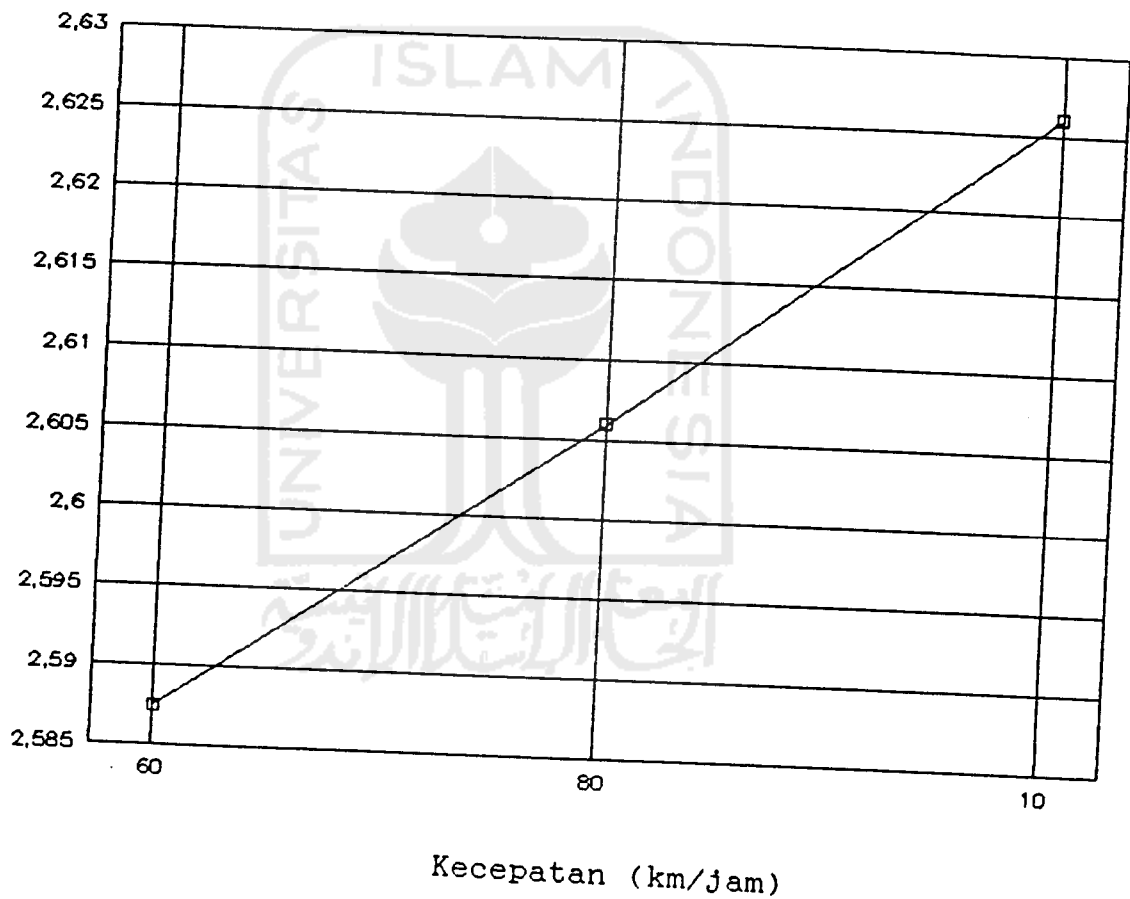


Grafik 5. Perubahan Jarak Pandangan Henti terhadap waktu reaksi sebagai fungsi linier dari kecepatan.

Tabel 5.5 Perubahan waktu reaksi per unit perubahan tinggi mata pengemudi pada beberapa nilai kecepatan kendaraan.

KECEPATAN (KM/JAM)	KOEFISIEN GESEKAN (BINA MARGA)	WAKTU REAKSI (DETIK)	PERUBAHAN WAKTU REAKSI PER UNIT PERUBAHAN TINGGI MATA PENGEMUDI
60	0.330	2.5	2.5874
80	0.300	2.5	2.6060
100	0.285	2.5	2.6260

Perubahan waktu reaksi per unit perubahan tinggi mata pengemudi (detik/meter).

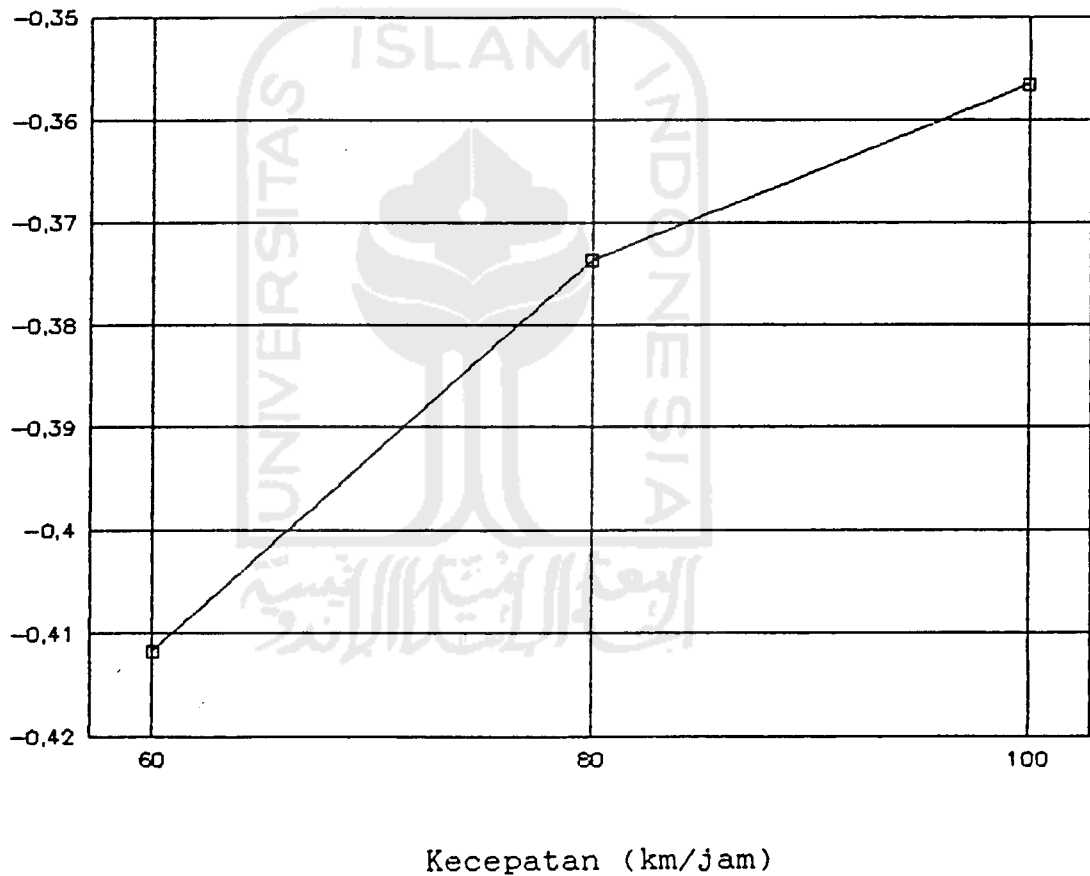


Grafik 6. Perubahan waktu reaksi yang diperlukan per unit perubahan tinggi mata agar jarak pandangan henti sama dengan jarak pandangan rencana.

Tabel 5.7 Perubahan koefisien gesekan per unit perubahan tinggi mata pengemudi pada beberapa nilai kecepatan kendaraan.

Kecepatan (km/jam)	koefisien gesekan (bina marga)	perubahan koefisien gesekan per unit perubahan tinggi mata pengemudi
60	0.330	0.4117
80	0.300	0.3737
100	0.285	0.3565

Perubahan koefisien gesekan per unit perubahan tinggi mata pengemudi (per meter).



Grafik 8. Perubahan koefisien gesekan yang diperlukan per unit perubahan tinggi mata agar jarak pandangan henti sama dengan jarak pandangan rencana.