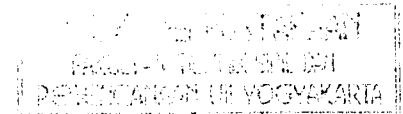


TUGAS AKHIR
PENGARUH PEMAKAIAN CHEMCRETE PADA
LAPIS KERAS LENTUR SMA + S

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka
Memperoleh Gelar Sarjana Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

Disusun Oleh :



INDRA IRAWAN

No. Mhs : 94 310 203

NIRM : 94300510131141200197

DODY AMUKTI PALAPA

No. Mhs : 94 310 304

NIRM : 94300510131141200294

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2000

TUGAS AKHIR
PENGARUH PEMAKAIAN CHEMCRETE PADA
LAPIS KERAS LENTUR SMA + S

Disusun Oleh :

INDRA IRAWAN

No. Mhs : 94 310 203

NIRM : 94300510131141200197

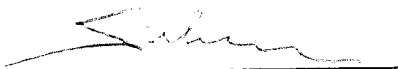
DODY AMUKTI PALAPA

No. Mhs : 94 310 304

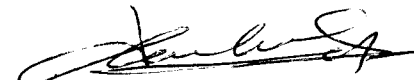
NIRM : 94300510131141200294

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. Sukarno, S.U.
Dosen Pembimbing I


Tanggal: 12-09-2000

Ir. Subarkah, M.T.
Dosen Pembimbing II


Tanggal: 13-09-2000

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta syalawat dan salam kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar tanpa hambatan yang cukup berarti.

Tugas Akhir ini dilakukan sebagai salah satu syarat dalam rangka menempuh jenjang Strata Satu (S-1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Terima kasih yang sebesar – besarnya kami ucapkan kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan tugas akhir ini, antara lain :

1. Bapak Ir. Sukarno, S.U., selaku dosen pembimbing I dan penguji tugas akhir.
2. Bapak Ir. Subarkah, M.T., selaku dosen pembimbing II dan penguji tugas akhir.
3. Bapak Ir. Iskandar Saifurrohman, M.T., selaku dosen tamu dan penguji tugas akhir.
4. Bapak Ir. Widodo, MSCE, Ph.D., selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
5. Bapak Ir. Tadjudin BMA, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
6. Segenap staf jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

7. Mas Andi Mulyo Dwi Hartadi, S.T. atas bahan *additive* – nya dan juga bimbingannya untuk penyelesaian tugas akhir ini.
8. Mas Wahyu Widagdo atas bahan *split* –nya dan juga *support* yang diberikan untuk penyelesaian tugas akhir ini.
9. Mas Pormadi dan Mas Agus atas kerjasama dan dukungannya dalam pelaksanaan penyelesaian tugas akhir ini.
10. Rekan – rekan seprofesi dan semua pihak yang telah memberikan masukan dan saran untuk penyelesaian tugas akhir ini.

Kami menyadari bahwa Tugas Akhir kami ini masih banyak kekurangan karena terbatasnya kemampuan pengetahuan dan literatur yang kami gunakan. Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan bagi kesempurnaan dan kemajuan ilmu pengetahuan transportasi khususnya di lingkungan jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Akhir kata, harapan kami semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Billahittaufiq walhidayah

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, September 2000

Penyusun