

**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**PENGGUNAAN HANCURAN LIMBAH BETON  
SEBAGAI AGREGAT KASAR PADA CAMPURAN  
HOT ROLLED SHEET (HRS B)**

Disusun oleh :

**ROHEMAN**

No. Mhs : 93 310 222

NIRM : 930051013114120219

**ALING SASMITO**

No. Mhs : 93 310 331

NIRM : 930051013114120327

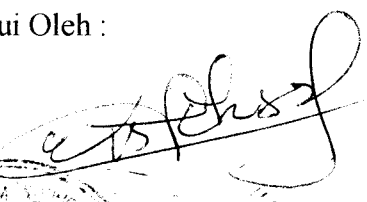
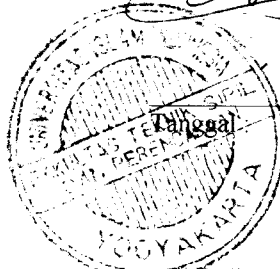
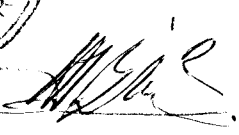
Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :

**IR. H. Bachnas , MSc.**

Dosen Pembimbing I

**IR. H. Balya Umar , MSc.**

Dosen Pembimbing II

  
  
Tanggal : 23/2-2000  
  
Tanggal : 23/2-2000

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dengan mengucapkan Syukur alhamdulillah kehadiran Allah SWT atas segala bimbingan dan rahmatNya, maka selesailah Tugas Akhir yang berjudul “penggunaan Hancuran Limbah Beton Sebagai Agregat Kasar pada Campuran *Hot Rolled Sheet (HRS B)*”, yang merupakan syarat terakhir yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Unuversitas Islam Indonesia guna mendapat derajat kesarjanaaan.

Adanya motivasi merupakan awal keberhasilan tersusunya tugas akhir ini, motivasi yang tumbuh dan berkembang karena tunt namun berkat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga penyusun unan-Nya pula. Kendala dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini bukanlah tidak ada, akhirnya mampu mengatasi hambatan yang dihadapi. Untuk itu penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang telah mencurahkan pikiran, meluangkan waktu dan memberi semangat baik dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini maupun selama penyusun menempuh studi.

Melalui kesempatan ini penyusun mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak IR. H. Bachnas , MSc, selaku Dosen pembimbing I dan penguji yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penyusun
2. Bapak IR. H. Balya Umar , MSc, selaku Dosen pembimbing II dan penguji yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penyusun

3. Bapak IR. Iskandar, MT, selaku Dosen tamu dan penguji yang telah memberi masukan untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini
4. Bapak IR. Widodo, MSCE, PhD, selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta
5. Bapak IR. H. Tadjudin BMA, MS, selaku ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta
6. Seluruh karyawan Laboratorium jalan raya Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian
7. Kedua orang tua, kakak dan adik-adik tercinta yang telah terus menerus memberi dorongan sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan
8. Semua pihak yang telah membantu hingga selesainya Tugas Akhir ini

Semoga amal kebajikan Bapak dan rekan-rekan semua mendapat balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT. Amin.

Penyusun menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan, karena keterbatasan kemampuan penyusun. Oleh karena itu kritik dan saran penyusun harapkan.

Akhirnya semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi penyusun khususnya dan pembaca pada umumnya.

Wassalamualikum Wr. Wb

Yogyakarta, 16 Pebruari 2000

Penyusun

## **Motto**

*Allah tidak membebani kewajiban seseorang kecuali sesuai dengan kesanggupannya*

*(Q.S. : 2 : 296)*

*Sesungguhnya dimana ada kesulitan*

*Disitu ada kelapangan*

*Sesungguhnya di samping ada kesulitan ada kelonggaran*

*Karena itu*

*Bila engkau telah selesai dari satu pekerjaan*

*Carap pulalah urusan yang lain dengan tekun*

*Namun kepada Tuhanmu sayalah hendaknya*

*Kamu mengharapkan balasan pahala-Nya*

*(Q.S. : 94, 5-8)*

*barang siapa yang mempelajari ilmu pengetahuan yang seharusnya ditujukan hanya untuk mencari ridho Allah,*

*Kemudian ia tidak mempelajarinya untuk mencari ridho Allah bahkan hanya untuk mendapatkan kedudukan/kekayaan dunia,*

*Maka ia tidak akan mendapatkan bau-buaya sorga nanti pada hari kiamat.*

*(Hadist riwayat Abu Daud)*

*Tanda bakti dan cintaku untuk Ayah dan Ibu  
Ungkapan sayangku untuk saudaraku  
Wujud kasihku untuk sesamaku  
Sumbangsihku untuk Almamaterku  
Kupersembahkan karyaku*