

BAB VII

KESIMPULAN

7.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan dan analisis pada ruas jalan Jogja – Prambanan km.0 s.d km.2 pada saat ini diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil analisis kinerja dan kapasitas ruas jalan Jogjakarta – Prambanan km.0 s.d km.2 dengan menggunakan metode MKJI 1997 adalah:
 - a. Berdasarkan lebar lajur yang ada saat ini tahun 2004, derajat kejenuhan untuk segmen ruas jalan Jogjakarta – Prambanan km.0 s.d km.0,5 total dua arah adalah 0,73. Nilai ini hampir mendekati nilai derajat kejenuhan yang disyaratkan MKJI' 1997 yaitu sebesar 0,75.
 - b. Berdasarkan lebar lajur yang ada saat ini tahun 2004, derajat kejenuhan untuk segmen ruas jalan Jogjakarta – Prambanan km.0,5 s.d. km.2 total dua arah adalah 0,8. Nilai ini telah melampaui nilai derajat kejenuhan yang disyaratkan MKJI' 1997 yaitu sebesar 0,75.