

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**KUAT LENTUR BALOK BETON BERTULANG
PASCA BAKAR DENGAN PERBAIKAN PASTA SEMEN**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Sipil
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia**

disusun oleh :

**Nama : Tonny Prasetyo
No. Mhs : 95 310 186**

**Nama : Sri Palupi Listiyani
No. Mhs : 95 310 266**

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

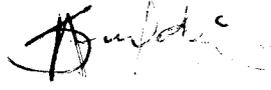
Ir. H.M.Samsudin, MT

Dosen Pembimbing I

Ir. Fatkhurrohman N, MT

Dosen Pembimbing II




Tanggal : 11-12-2000


Tanggal : 11/12-2000

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmaanirrahiim

Assalamu'alaikum wr.wb.

Puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian tentang **KUAT LENTUR BALOK BETON BERTULANG PASCA BAKAR DENGAN PERBAIKAN PASTA SEMEN** ini dengan baik.

Penelitian yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai derajat Sarjana S-1 ini dilakukan di Laboratorium Struktur dan Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Dengan selesainya laporan penelitian ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ir.H.M Samsudin , MT., selaku dosen Pembimbing Utama yang dengan penuh kesabaran dan ketekunan telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis.
2. Ir. Fatkhurrohman Nursodik, MT., selaku dosen Pembimbing Pendamping dan juga selaku Kepala Laboratorium Struktur, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia yang telah memberikan ide-ide dasar dan bimbingannya hingga selesainya penelitian penulis.

3. Ir. Widodo, MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
4. Ir. Tadjuddin BMA, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Ir. Ilman Noor, selaku Kepala laboratorium Bahan Konstruksi Teknik Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di Laboratorium Bahan konstruksi Teknik.
6. Ibu dan Ayah tercinta yang telah membimbing sejak kecil hingga kini dan selalu memberi dorongan baik moral maupun material selama pelaksanaan pendidikan, penelitian dan penulisan skripsi ini.
7. Segenap staff dan karyawan Laboratorium Bahan konstruksi teknik dan Struktur Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
8. Rekan-rekan F'95 serta semua pihak yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu yang telah membantu penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa hasil karya penelitian ini masih jauh dari sempurna, namun penulis berharap agar hasil yang diperoleh ini bermanfaat bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

Wabillahittaufik walhidayah, wassalamu'alaikum wr.wb.

Yogyakarta, Maret 2000

Penulis