

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Kondisi permukaan ruas jalan Air Batu Sungai Keritit adalah rusak berat, kerusakan jalan secara umum hanya merupakan kerusakan perkerasan. Panjang ruas jalan adalah 8,5 kilometer dan terdapat 6 buah jembatan kayu dengan kondisi rusak berat.
2. Berdasarkan hasil analisis studi kelayakan yang dilakukan menunjukkan bahwa untuk tingkat pekerjaan berat untuk pekerjaan jalan dan pembangunan jembatan baru layak direalisasikan.
3. Biaya total pekerjaan jalan sepanjang 8,5 kilometer adalah Rp. 1045,5 juta dengan konstruksi perkerasan lapis pemertani Macadam. Bila tidak tersedia dana dapat direkomendasikan untuk pekerjaan seuyangis dengan total biaya Rp. 103,7 juta.
4. Biaya total pembangunan jembatan baru dan jembatan pemertama yang masing-masing sebanyak 6 buah adalah Rp. 838,37 juta dengan konstruksi lantai dan selat dari beton.

4. Dengan analisis arus jalan Air Batu - Gunung Regeit, jumlah dengan hasil penilaian yaitu kelengkapan rencana yang ditentukan berdasarkan tingkat label infra dengan nilai arus bernilai (NPV) = 54,50 juta/Km, dan berdasarkan kepentingan adalah kelengkapan rencana dengan nilai arus bernilai (NPV) = 9 juta/Km.

6.2 Saran

1. Survei pendahuluan kondisi jalan dan kenyamanan arus jalan hendaknya dilaksanakan dengan cermat dan teliti agar akurat, karena pada survei ini penilaian berdasarkan biaya berdasarkan penilaian subjektif surveyor.
2. Pada praktik pekerjaan jalan hendaknya diberikan prioritas kepada pekerjaan untuk kontraktor perkerasan yang lebih banyak dengan biaya pekerjaan untuk kontraktor lain seperti pemadatan, pemadatan, kelan pada dan volume pemadatan yang pada pada waktu survei karena dapat dijadikan sebagai acuan untuk saat mendatang.
3. Pada praktik pekerjaan jembatan hendaknya diberikan alokasi biaya untuk pekerjaan pemeliharaan, bukan hanya biaya pekerjaan untuk pembangunan jembatan baru dan biaya penggantian bentang atas jembatan.