

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

1. Tanah dasar pada ruas jalan Purwodadi – Solo Km. 20 berdasarkan Sistem Klasifikasi Tanah AASHTO untuk Lapisan Tanah Dasar Jalan Raya diklasifikasikan sebagai kelompok A-7, sehingga jika dipakai sebagai tanah dasar (*subgrade*) suatu jalan raya tingkatannya jelek.
2. Contoh Tanah dari tanah dasar ruas jalan Purwodadi – Solo Km. 20 mempunyai nilai CBR laboratorium 11,61% dan nilai Kuat Tekan Bebas (UCT) sebesar 1,372 kg/cm².
3. Dari hasil uji CBR laboratorium tanpa rendaman yaitu 11,61%, sebenarnya sudah memenuhi syarat sebagai tanah dasar (*subgrade*) jalan raya, tetapi ketika dilakukan rendaman selama 96 jam nilai CBR menjadi 0,93%, sehingga harus distabilisasi supaya dapat memenuhi syarat sebagai tanah dasar (*subgrade*) jalan raya.
4. Untuk mendapatkan nilai CBR yang maksimal contoh tanah distabilisasikan dengan menggunakan campuran kapur 4% dan PC 3% yang menghasilkan nilai CBR sebesar 31,58%.

7.2 Saran

1. Penelitian dapat dilanjutkan untuk kadar PC yang lebih besar dari 3% dengan kadar kapur 4%, hal ini dimaksudkan untuk mengetahui pengaruh bertambahnya kadar PC terhadap nilai CBR.
2. Disamping perubahan pada variasi campuran, perlu juga kiranya diadakan penelitian mengenai pengaruh waktu curing terhadap nilai CBR, karena pengujian yang telah dilakukan pada penelitian ini terbatas pada masa curing tiga hari setelah tanah dipadatkan.

