

TUGAS AKHIR
STUDI KOMPARASI
PEMAKAIAN TIANG PANCANG BETON PRATEGANG
DAN BETON KONVENSIONAL

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

Nama : Triana Puspaningrum
No. Mhs. : 92 310 039
Nirm. : 920051013114120039

Nama : Yuvia Amalia
No. Mhs. : 92 310 057
Nirm. : 920051013114120057

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA

1997

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
STUDI KOMPARASI
PEMAKAIAN TIANG PANCANG BETON PRATEGANG
DAN BETON KONVENSIONAL

Nama : Triana Puspaningrum
No. Mhs. : 92 310 039
Nirm. : 920051013114120039

Nama : Yuvia Amalia
No. Mhs. : 92 310 057
Nirm. : 920051013114120057

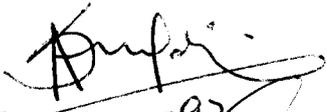
Telah diperiksa dan disetujui oleh :

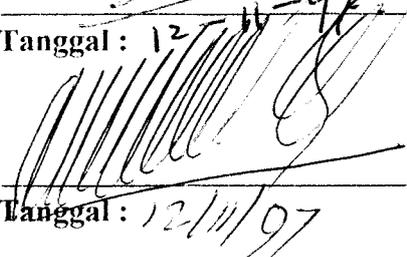
Ir. H.M. Samsudin

Dosen Pembimbing I

Ir. A. Kadir Aboc, MS

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 12/11/07


Tanggal : 12/11/07

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,
Assalamu'alakum warahmatullahi wabarakatuh,

Puji dan syukur penyusun panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan berkah, rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini merupakan program yang telah ditentukan sebagai prasyarat untuk menyelesaikan jenjang Strata satu (S1) di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam Tugas Akhir ini penyusun membahas tentang STUDI KOMPARASI PEMAKAIAN TIANG PANCANG PRATEGANG DAN BETON KONVENSIONAL. Hasil studi literatur ini belum sepenuhnya sempurna dan masih banyak kekurangan. Namun harapan penyusun semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya.

Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. H. Zaini Dahlan, MA, selaku Rektor Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Susastrawan, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,
3. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia,
4. Bapak Ir. H.M. Samsudin, selaku dosen pembimbing I,

5. Bapak Ir. A. Kadir Aboe, MS, selaku dosen pembimbing II,
6. Segenap dosen dan karyawan di lingkungan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,
7. Bapak, ibu, kakak dan adik atas doa restu dan dorongan moril dan materiil yang diberikan kepada penyusun,
8. Rekan-rekan Teknik Sipil UII khususnya angkatan '92,
9. Dan semua pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan, petunjuk, fasilitas, dan dorongan hingga terwujudnya Tugas Akhir ini yang tidak dapat penyusun sebutkan satu persatu.

Akhir kata, penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi penyusun khususnya dan pembaca pada umumnya.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh.

Yogyakarta, November 1997

Penyusun