

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAM JUDUL	i
HALAMAM PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Maksud Dan Tujuan	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III. CARA PENELITIAN	10
3.1. Persiapan Penelitian	10
3.2. Cara-cara Penelitian	11
3.3. Pelaksanaan Penelitian	11
3.3.1. Pencacahan volume pejalan kaki dan penyeberang jalan	12
3.3.2. Pencacahan volume lalu lintas .	12
3.3.3. Penghitungan " <i>delay</i> " lapangan .	12
BAB IV. LANDASAN TECRI	14
4.1. Pejalan Kaki (" <i>Pedestrian</i> ")	14
4.1.1. Prasarana teknik untuk kontrol dan keamanan pejalan kaki	14

4.1.2. Tingkat pelayanan di lajur setapak (" <i>walkways</i> ")	15
4.1.3. Tingkat pelayanan pada daerah antrian (" <i>queuing area</i> ")	25
4.1.4. Tingkat pelayanan lajur penyeberangan (" <i>crosswalk</i> ") ...	31
4.1.5. Prosedur analisis " <i>sidewalk</i> " dan " <i>crosswalk</i> "	32
4.2. " <i>Delay</i> " Kendaraan	41
4.3. Sinyal Penyeberangan Dan Sinyal Lalu- Lintas	44
BAB V. HASIL PENELITIAN	45
5.1. Data Lokasi	45
5.2. Volume Lalu Lintas	52
5.3. " <i>Delay</i> " Kendaraan	58
5.4. Pejalan kaki	58
5.5. Analisis Data	64
BAB VI. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	65
6.1. Pengolahan Data Lapangan	65
6.1.1. Volume lalu lintas	65
6.1.2. " <i>Delay</i> " di lapangan	70
6.1.3. Volume pejalan kaki	73
6.2. Identifikasi Perasalah	74
6.3. Analisis Kondisi Di Lapangan	75
6.3.1. Perhitungan	76

6.3.2. Analisis LOS " <i>sidewalk</i> ", " <i>crosswalk</i> " dan " <i>delay</i> "	81
6.3.3. Pembahasan hasil analisis kon- disi aktual	81
6.3.3.1. Desain geometrik	81
6.3.3.2. " <i>Delay</i> "	82
6.3.3.3. Waktu siklus	83
6.4. Analisis Waktu siklus Optimum	84
6.4.1. Perhitungan Analisis siklus optimum	84
6.4.2. Pembahasan hasil analisis waktu optimum	96
BAB VII. KESIMPULAN DAN SARAN	99
7.1. Kesimpulan	99
7.2. Saran	100
PENUTUP	103
DAFTAR PUSTAKA	104
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. : Sketsa pelaksanaan survey	13
Gambar 4.1. : Hubungan antara kecepatan pejalan kaki dengan ruang yang tersedia	17
Gambar 4.2. : Hubungan ruang yang tersedia dengan probabilitas terjadinya konflik antar pejalan kaki	18
Gambar 4.3. : Hubungan antara kecepatan dengan arus "pedestrian"	21
Gambar 4.4. : Hubungan antara arus pejalan kaki dengan ruang	21
Gambar 4.5. : Ilustrasi tingkat pelayanan pada "walkways"	24
Gambar 4.6. : Tingkat pelayanan untuk daerah antrian	28
Gambar 4.7. : Pola pergerakan pejalan kaki pada daerah pertemuan	29
Gambar 4.8. : Gambaran daerah pertemuan "sidewalk" dan "crosswalk"	33
Gambar 4.9. : Gambaran ruang tunggu saat fase merah	34
Gambar 4.10.: Urutan nyala sinyal penyeberangan ...	44
Gambar 5.1. : Diagram pewaktuan sinyal di Jalan Malioboro dan Jalan Jend. A. Yani ...	48
Gambar 5.2. : Sketsa lokasi penelitian Jl. Malioboro	49
Gambar 5.3. : Sketsa lokasi penelitian Jl.Jend.A.Yani	50
Gambar 5.4. : Peta lokasi daerah penelitian	51

Gambar 5.5. : Grafik data volume lalu lintas Jalan Malioboro (jam 07.00-09.00)	52
Gambar 5.6. : Grafik data volume lalu lintas Jalan Malioboro (jam 12.00-14.00)	53
Gambar 5.7. : Grafik data volume lalu lintas Jalan Malioboro (jam 19.00-21.00)	54
Gambar 5.8. : Grafik data volume lalu lintas Jalan Jend.A.Yani (jam 08.00-10.00)	55
Gambar 5.9. : Grafik data volume lalu lintas Jalan Jend.A.Yani (jam 12.00-14.00)	56
Gambar 5.10.: Grafik data volume lalu lintas Jalan Jend.A.Yani (jam 19.00-21.00)	57
Gambar 5.11.: Grafik pejalan kaki Jl. Malioboro (jam 07.00 - 09.00 WIB)	58
Gambar 5.12.: Grafik pejalan kaki Jl. Malioboro (jam 12.00 - 14.00)	59
Gambar 5.13.: Grafik pejalan kaki Jl. Malioboro (jam 19.00 - 21.00)	60
Gambar 5.14.: Grafik pejalan kaki Jl. Jend. A. Yani (jam 07.00 - 09.00 WIB)	61
Gambar 5.15.: Grafik pejalan kaki Jl. Jend. A. Yani (jam 12.00 - 14.00)	62
Gambar 5.16.: Grafik pejalan kaki Jl. Jend. A. Yani (jam 17.00 - 21.00)	63
Gambar 6.1. : Data volume lalu lintas di Jalan Malioboro dan Jalan Jend. A. Yani ...	69

	Halaman
Gambar 6.2. : Grafik siklus optimum Jl. Malioboro	90
Gambar 6.3. : Grafik siklus optimum Jl. Jend.A.Yani	95
Gambar 6.4. : Diagram pewaktuan sinyal di Jalan Malioboro	96
Gambar 6.5. : Diagram pewaktuan sinyal di Jalan Jend. A. Yani	98



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A : Data penulis

LAMPIRAN B : Tabel data volume lalu lintas

LAMPIRAN C : Tabel data "*delay*" kendaraan

LAMPIRAN D : Tabel data perjalanan kaki

