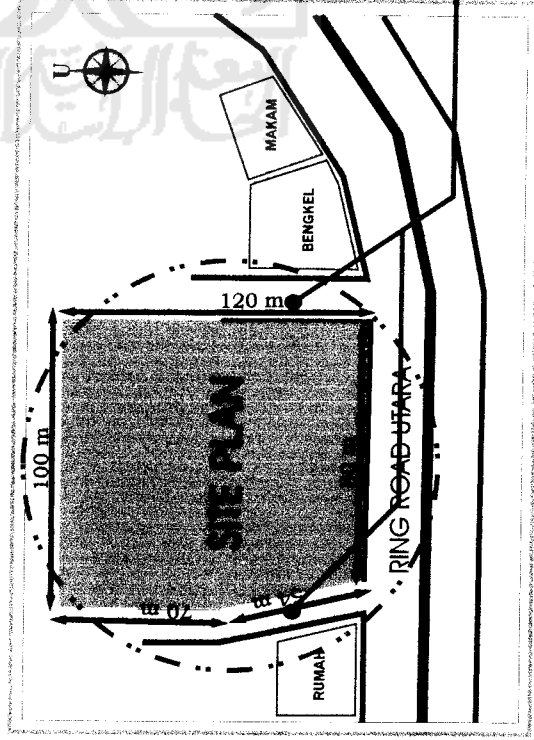
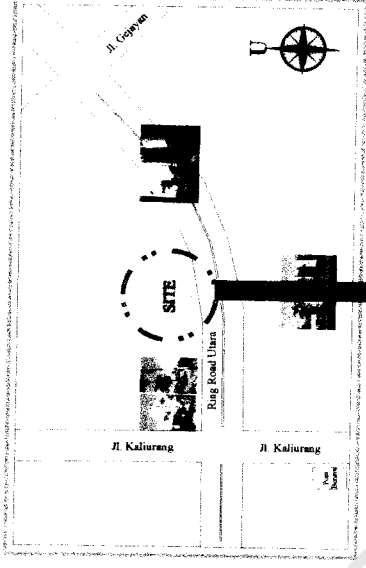


POTENSI SITE

- JALUR UTAMA MAGELANG - SOLO
- DAERAH SEJUK & BELUM TERLALU PADAT
- JALUR STRATEGIS KE ARAH KAMPUS (UPN, UII, UGM, STIE YKPN)
- FASILITAS UMUM DAN INFRASTRUKTUR MEMADAI
- BANYAKNYA PENDUDUK YANG BERPOTENSI SEBAGAI KONSUMEN

KAWASAN RING ROAD UTARA
JL KALIURANG - GEJAYAN



SPESIFIKASI SITE

LUAS SITE = 11.500 m²
LUAS BANGUNAN = 8.050 m²
LUAS AREA PARKIR = 500 m²

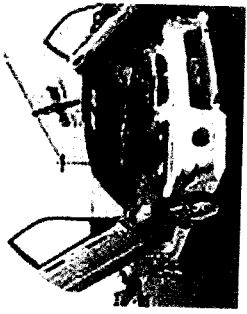
JALAN LINGKUNGAN LEBAR 8m

ANDY HAKIM
99512150

PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL, DI JOGJAKARTA
Konsep Transformasi Bentuk Bangunan Sesuai Dengan Metamorfosis Extreme Car Modification

DEFINISI DAN KRITERIA PENGELOMPOKAN JENIS MOBIL II

♦ Mobil modifikasi ekstrem



Mobil modifikasi body kit



Mobil modifikasi performa engine

EXTREME CAR MODIFICATION adalah mobil yang telah mengalami perubahan modifikasi hampir pada seluruh elemen pembentuknya. Perubahan yang dilakukan meliputi bagian interior, eksterior, body kit, performa(mesin), audio, cat, velg, jok kulit, spoiler, head lamp, dan masih banyak elemen yang diganti untuk mendapatkan kualitas mobil yang maksimal

Mobil modifikasi roda + velg



Mobil modifikasi audio



Mobil modifikasi cat & body karbon



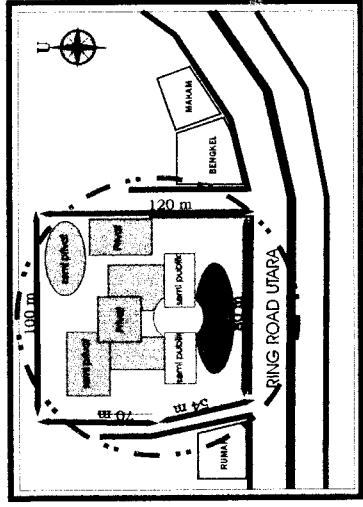
Mobil modifikasi interior

ANDY HAKIM
99512150

PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL, DI JOGJAKARTA
Konsep Transformasi Bentuk Bangunan Sesuai Dengan Metamorfosis Extreme Car Modification

Pusat Modifikasi Dibagi Menjadi 4 area :

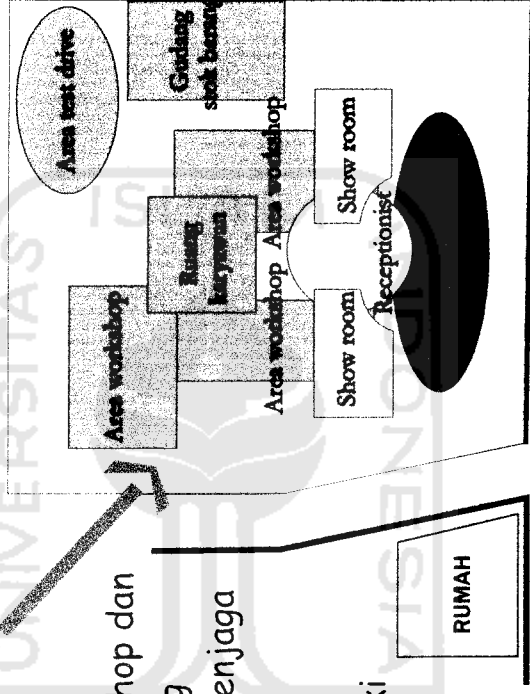
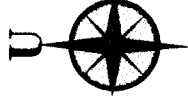
- Area parkir yang masuk kategori area publik ditempatkan pada bagian depan bangunan utama dan sebagian di depan area workshop untuk memudahkan proses pengerjaan.
- Show room (ruang pameran), receptionis penerima work order, dan fasilitas penunjang termasuk ke dalam area publik ditempatkan pada urutan kedua dari depan setelah area parkir



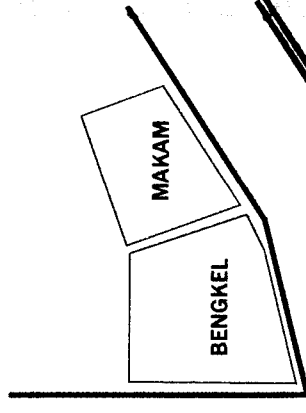
• Area semi publik yaitu mencakup bagian work shop dan test drive. Hanya orang yang berkepentingan yg diperbolehkan memasuki area tersebut untuk menjaga kualitas hasil dan kinerja bengkel.

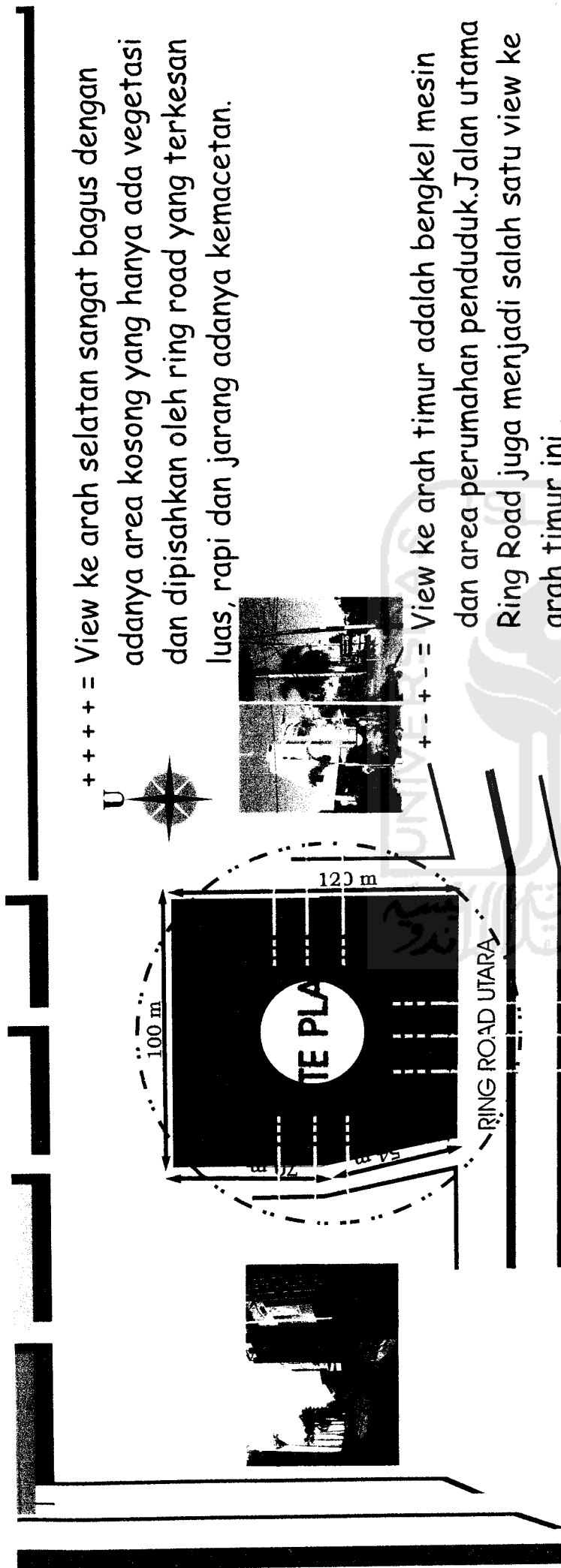
• Area semi privat mengkategorikan area yang memiliki privasi pada penggunaannya meskipun dalam skala yang lebih kecil dari area privat.

• Area privat yaitu area dimana pengunjung dilarang memasuki area initanpa ada ijin atau wewenang dari karyawan bengkel. Yang mencakup area ini adalah ruang karyawan dan gudang stok barang



RING ROAD UTARA





++++ = View ke arah selatan sangat bagus dengan adanya area kosong yang hanya ada vegetasi dan dipisahkan oleh ring road yang terkesan luas, rapi dan jarang adanya kemacetan.

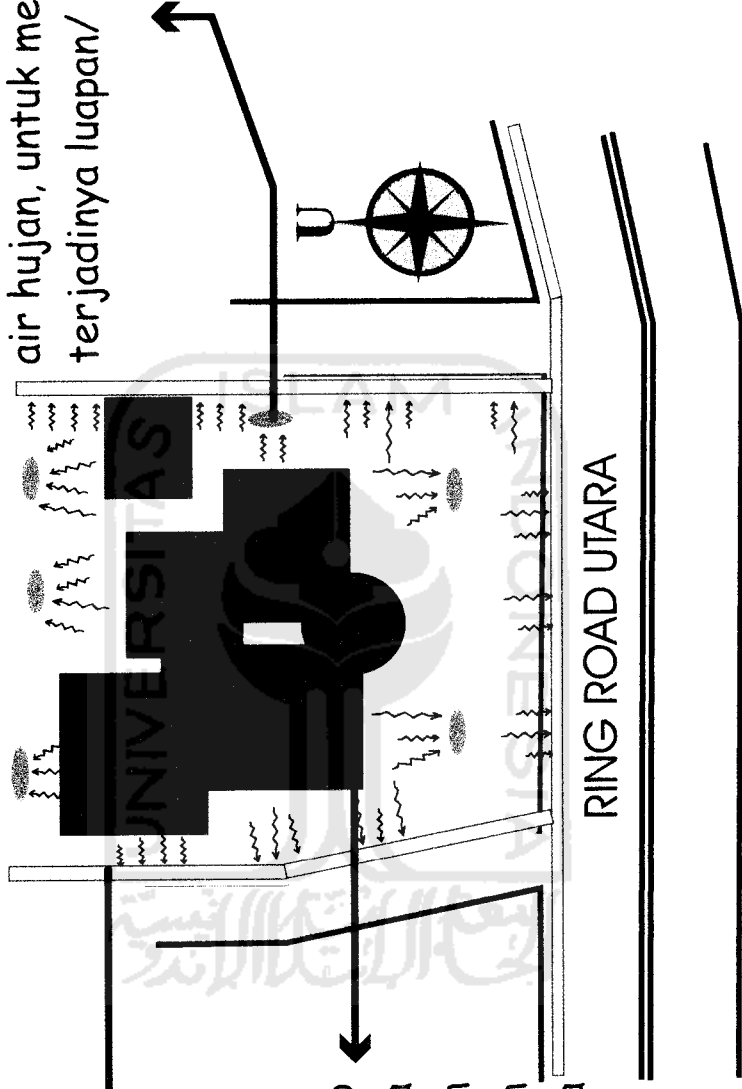
+ + - - = View ke arah timur adalah bengkel mesin dan area perumahan penduduk. Jalan utama Ring Road juga menjadi salah satu view ke arah timur ini .

- + - - = View ke arah barat yaitu adanya beberapa ada rumah penduduk dan ruko yang tidak terlalu bagus.

+ - - - = View ke arah utara sebenarnya bagus dengan adanya gunung merapi, namun hal terhalangi dengan adanya pemukiman yang berbatasan langsung dengan site

Pengadaan saluran pembuangan air kotoryang akan diteruskan pada riol kota yangterdapat pada muka jalan.

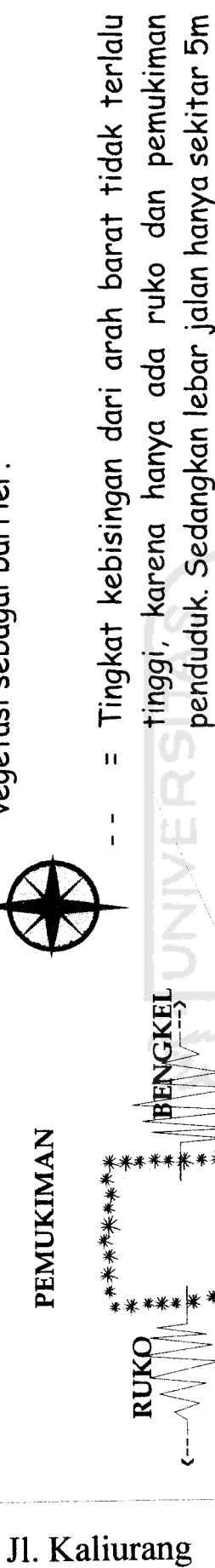
SITE PLAN



Kemiringan pada penutup atap dan talangair yang mengarah pada saluran pembuangan air kotor dan sumur peresapan sehingga lebih mudah sistem pendistribusiannya

Pengadaan sumur-sumur resapan pada area yang terkena langsung air hujan, untuk mengurangi resiko terjadinya luapan/

----- = Kebisingan dari arah selatan sangat terasa sekali karena berhubungan langsung dengan jalan utama dua jalur Magelang - Solo. Sehingga penempatan bangunan agak menjorok ke dalam dan penggunaan vegetasi sebagai barrier.



--- = Tingkat kebisingan dari arah barat tidak terlalu tinggi, karena hanya ada ruko dan pemukiman penduduk. Sedangkan lebar jalan hanya sekitar 5m

----- = Tingkat kebisingan dari arah timur termasuk sedang, dikarenakan adanya bengkel mesin meskipun tidak terlalu ramai. Di sebelah bengkel juga hanya makam yang tidak menimbulkan kebisingan.

- = Dari arah utara, noise yang terjadi sangat kecil karena berbatasan langsung dengan area pemukiman. Justru adanya dinding pemisah digunakan untuk meredam noise yang terjadi dari bengkel.

Jl. Kaliurang

Jl. Kaliurang

Pom
Bensin

- **RUANG KARYAWAN**
- Ruang Direktur
- Ruang Manajer
- Ruang Sekretaris
- Ruang Accounting
- Ruang Divisi Koordinasi
- Ruang Bag Operasional
- Ruang Rapat
- Ruang Tamu
- Ruang Staff
- Ruang Audio Visual
- Ruang Dokumen
- Lavatory
- Pantry

- **RENDALAN DEKAT PARK**
- Ruang Show Room
- Ruang Resepsionis
- Ruang Supervisor
- Ruang Teknisi
- Ruang Etalase Barang
- Ruang Tunggu
- Ruang Ganti Mekanik
- Ruang Cleaning Service
- Ruang Gudang Barang
- Lavatory

- **ENGINE & TUNE UP**
- Ruang Bengkel Mesin
- Ruang Resepsionis
- Ruang Supervisor Bengkel
- Ruang Teknisi Bengkel
- Ruang Sponing & Balancing
- Ruang Tool Kit
- Ruang Minyak Pelumas
- Ruang Tunggu
- Ruang Ganti Mekanik
- Ruang Cleaning Service
- Ruang Gudang Barang
- Lavatory

- **INSPEKSI & AUDIO**
- Ruang Produksi Box Audio
- Ruang Resepsionis Audio
- Ruang Supervisor Audio Installer
- Ruang Teknisi Audio
- Ruang Alat Berat
- Ruang Tool Kit
- Ruang Tunggu
- Ruang Ganti Mekanik
- Ruang Cleaning Service
- Ruang Gudang Barang
- Lavatory

- **ACCESORIES & VARIASI**
- Ruang Work Shop Asceceries
- Ruang Resepsionis
- Ruang Supervisor Asceceries
- Ruang Teknisi Asceceries
- Ruang Pameran
- Ruang Tunggu
- Ruang Ganti Karyawan
- Ruang Cleaning Service
- Ruang Gudang Stok Barang
- Lavatory

- **WASUKA & SPA**
- Ruang Work Shop Body Kit
- Ruang Work shop Cat
- Ruang Resepsionis
- Ruang Supervisor Body Kit
- Ruang Teknisi Body Kit
- Ruang Oven Cat
- Ruang Tool Kit
- Ruang Tunggu
- Ruang Ganti Mekanik
- Ruang Cleaning Service
- Ruang Gudang Barang
- Lavatory

- **CUCI BAHAN DAN AIR**
- Ruang Cuci + Salon Mobil
- Ruang Work shop AC
- Ruang Resepsionis
- Ruang Supervisor Cuci + AC
- Ruang Teknisi Cuci + AC
- Ruang Tool Kit
- Ruang Tunggu
- Ruang Ganti Mekanik
- Ruang Cleaning Service
- Ruang Gudang Barang
- Lavatory

- **PAKIR TANPA PERALATAN**
- Musholla
- Area Parkir Pengelola
- Area Parkir Pengunjung
- Cafeteria
- Security
- Lavatory
- Test Drive Area
- Taman
- Ruang Genset
- Ruang Pompa Air
- Ruang Gudang Besar
- Area Bongkar Muat

AREA SEMI PUBLIK

BODY KIT & CAT	WORK SHOP ASCECORIES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ R. Work Shop Body Kit ▪ R. Work Shop Cat ▪ R. Resepsionis ▪ R. Supervisor Body Kit & Cat ▪ R. Teknisi Body Kit & Cat ▪ R. Oven Cat ▪ R. Tool Kit ▪ R. Tunggu ▪ R. Ganti Mekanik ▪ R. Cleaning Service ▪ Gudang Stok Barang ▪ Gudang ▪ Lavatory 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ R. Work Shop Ascecories ▪ R. Resepsionis Ascecories ▪ R. Supervisor Ascecories ▪ R. Teknisi Ascecories ▪ R. Pameran Hasil Perancangan ▪ R. Tunggu ▪ R. Ganti Karyawan ▪ R. Cleaning Service ▪ Gudang Stok Barang Ascecories ▪ Gudang ▪ Lavatory

CUCI + SALON MOBIL & AC	PENJUALAN SPARE PART, ACCESSORIES, VARIASI, & AUDIO
<ul style="list-style-type: none"> ▪ R. Work Shop Cuci+Salon Mbl ▪ R. Work Shop AC ▪ R. Resepsionis Cuci & AC ▪ R. Supervisor Cuci dan AC ▪ R. Teknisi Cuci dan AC ▪ R. Tool Kit ▪ R. Tunggu ▪ R. Ganti Mekanik ▪ R. Cleaning Service ▪ Gudang Stok Barang ▪ Lavatory 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ R. Work Shop Spare Part ▪ R. Resepsionis Spare Part ▪ R. Supervisor Spare Part ▪ R. Teknisi Spare Part ▪ R. Etalase Pameran Produk ▪ R. Tunggu ▪ R. Ganti Mekanik ▪ R. Cleaning Service ▪ Gudang Stok Barang ▪ Gudang ▪ Lavatory

KOSMETIK & BOX AUDIO
<ul style="list-style-type: none"> ▪ R. Work Shop Box dan Kosmetik Audio ▪ R. Resepsionis Service ▪ R. Supervisor Audio ▪ R. Teknisi Audio ▪ R. Alat Berat ▪ R. Tool Kit ▪ R. Tunggu ▪ R. Ganti Mekanik ▪ R. Cleaning Service ▪ Gudang Stok Barang ▪ Lavatory

BENGKEL ENGINE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ R. Work Shop Bengkel Engine ▪ R. Resepsionis Bengkel Engine ▪ R. Supervisor Bengkel Engine ▪ R. Teknisi Bengkel Engine ▪ R. Sporing & Balancing ▪ R. Tool Kit ▪ R. Minyak Pelumas ▪ R. Tunggu ▪ R. Ganti Mekanik ▪ R. Cleaning Service ▪ Gudang Stok Barang ▪ Gudang ▪ Lavatory

Besaran Ruang Kantor

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Direktur	1 orang	4 m ² /org	1	20% x 12	4
Operational Manager	5 orang	4 m ² /org	1	20% x 12	20
Sekretaris	3 orang	4 m ² /org	1	20% x 12	12
Accounting	4 orang	3 m ² /org	1	20% x 12	12
Divisi Koordinasi	9 orang	4 m ² /org	1	20% x 36	36
Bag Operasional	9 orang	4 m ² /org	1	20% x 36	36
Rapat	15 orang	3 m ² /org	1	20% x 45	45
Tamu/Hall	15 orang	3 m ² /org	1	20% x 45	45
Staff	12 orang	4 m ² /org	1	20% x 48	48
Audio Visual	8 orang	3 m ² /org	1	20% x 24	24
Gambar Desain	4 orang	3 m ² /org	1	20% x 12	12
Dokumen	4 orang	3 m ² /org	1	20% x 12	12
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
G. Penyimpanan	-	12 m ²	1	20% x 12	12
Pantry	4 orang	3 m ² /org	1	20% x 12	12
Lavatory	4 orang	2.6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastf 1,4 m ² /Urinoir	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang					355,6
Jumlah total luasan ruang					426,72

Besaran Ruang Kegiatan Penunjang

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Parkir Pengelola	10 bh	10 m ² /mbl	1	20% x 100	100
▪Mobil	60 bh	1,5 m ² /mtr	1	20% x 960	90
▪Motor					
Parkir Pengunjung	25 bh	10 m ² /mbl	1	20% x 250	250
▪Mobil	60 bh	1,5 m ² /mtr	1	20% x 90	90
▪Motor					
Parkir Barang	1 bh	15 m ² /trk	1	20% x 15	15
Musholla	18 orang	2 m ² /org	1	20% x 18	18
▪Wudlu	8 orang	1 m ² /org	2	20% x 8	8
▪lavatory	2 orang	2,6 m ² /toilet	2	20% x 10,4	10,4
Cafeteria	30 orang	2 m ² /org	1	20% x 60	60
▪Makan	5 orang	3 m ² /org	1	20% x 15	15
▪Dapur	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
▪Cuci	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 10	10
▪Kasir	5 orang	6 m ²	1	20% x 6	6
▪Gudang	-				
Security	3 orang	2 m ²	2	20% x 12	12
Test Drive Area	2 jalur	800 m ²	1	20% x 800	800
Ruang MEE	-	16 m ²	1	20% x 16	16
▪AHU	-	25 m ²	1	20% x 25	25
▪Water Pump	-	25 m ²	1	20% x 25	25
▪Generator	-	4 m ²	1	20% x 4	4
▪Panel					
Taman	2 bh	200 m ²	2	20% x 400	400
Gudang Umum	-	16 m ²	1	20% x 16	16
Cleaning Service	4 orang	2 m ² /org	1	20% x 8	8
Jumlah luas ruang					391,68
Jumlah total luasan ruang					2350,08

Besaran Ruang Bvariasi & Accesories

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Work Shop	30 orang	8 m ² /org	1	20% x 240	240
Resepsionis	4 orang	4 m ² /org	1	20% x 16	16
Supervisor	8 orang	5 m ² /org	1	20% x 40	40
Teknisi	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Pameran	12 orang	3 m ² /org	1	20% x 36	36
Tunggu	12 orang	4 m ² /org	1	20% x 48	48
Arsip	5 orang	4 m ² /org	1	20% x 20	20
Ganti & Loket	12 orang	4 m ² /org	1	20% x 48	48
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
G Stok Barang	-	60 m ²	1	20% x 60	60
Gudang	-	24 m ²	1	20% x 24	24
Lavatory	4 orang	2,6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastif 1,4 m ² /Urine	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang				119,52	597,6
Jumlah total luasan ruang				717,12	

Besaran Ruang Cuci, Salon Mobil & AC

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Work Shop Cuci	5 Mobil	4mx 8m/mbil	1	20% x 160	160
Work Shop AC	4 Mobil	4m x 5m/mbil	1	20% x 80	80
Resepsionis	6 orang	4 m ² /org	1	20% x 24	24
Supervisor	5 orang	5 m ² /org	1	20% x 25	25
Teknisi	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Tool Kit	5 orang	15 m ²	1	20% x 15	15
Tunggu	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Ganti Mekanik	6 orang	3 m ² /org	1	20% x 18	18
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
G Stok Barang	-	15 m ²	1	20% x 15	15
Lavatory	4 orang	2,6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastif 1,4 m ² /Urine	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang				88,52	442,6
Jumlah total luasan ruang				531,12	

Besaran Ruang Spare Part

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Work Shop S Part	20 orang	4 m ² /org	1	20% x 80	80
Kasir	2 orang	3 m ² /org	1	20% x 6	6
Supervisor	5 orang	5 m ² /org	1	20% x 25	25
Teknisi	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Tunggu	10 orang	3 m ² /org	1	20% x 30	30
Etlase	-	25 m ²	1	20% x 25	25
Bongkar Muat	-	24 m ²	1	20% x 24	24
Musholla	10 orang	3 m ²	1	20% x 30	30
Ganti Mekanik	5 orang	3 m ² /org	1	20% x 15	15
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
G Stok Barang	-	80 m ²	1	20% x 80	80
Gudang	-	15 m ²	1	20% x 15	15
Lavatory	4 orang	2,6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastif 1,4 m ² /Urine	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang				79,12	395,6
Jumlah total luasan ruang				474,72	

Besaran Ruang Car Audio

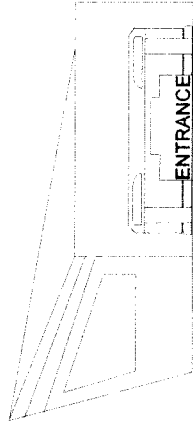
RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Work Shop	8 mbil	5m x 7m/mbil	1	20% x 210	210
Resepsionis	6 orang	4 m ² /org	1	20% x 24	24
Supervisor	7 orang	5 m ² /org	1	20% x 35	35
Teknisi	15 orang	4 m ² /org	1	20% x 60	60
Alat Berat	-	35 m ²	1	20% x 35	35
Tool Kit	5 orang	15 m ²	1	20% x 15	15
Tunggu	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
G. Stok Barang	-	80 m ²	1	20% x 80	80
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
Lavatory	4 orang	2,6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastf 1,4 m ² /Urnie	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang					104,92
Jumlah total luasan ruang					629,52

Besaran Ruang Auto care & Engine

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Work Shop	10 Mbl	4m x 5m/mbil	1	20% x 200	200
Resepsionis	6 orang	4 m ² /org	1	20% x 24	24
Supervisor	6 orang	5 m ² /org	1	20% x 30	30
Teknisi	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Sponing balanding	8 orang	5 m ² /org	1	20% x 40	40
Tool Kit	5 orang	15 m ²	1	20% x 15	15
Minyak Pelumas	5 orang	20 m ²	1	20% x 20	20
Tunggu	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Ganti Mekanik	5 orang	3 m ² /org	1	20% x 15	15
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
G. Stok Barang	-	40 m ²	1	20% x 40	40
Gudang	-	15 m ²	1	20% x 15	15
Lavatory	4 orang	2,6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastf 1,4 m ² /Urnie	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang					100,92
Jumlah total luasan ruang					605,52

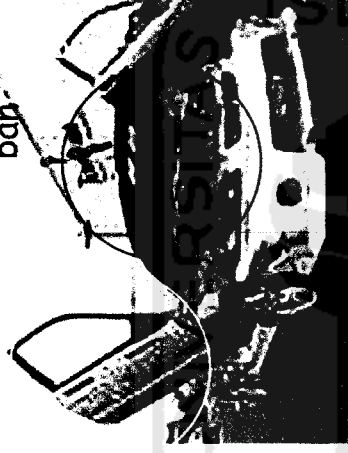
Besaran Ruang Body Kit & Cat

RUANG	KAPA SITAS	STANDART ASUMSI	JMH RG	SIRKULASI (m ²)	LUAS RG (m ²)
Work Shop Body	10 Mbl	4m x 5m/mbil	1	20% x 200	200
Work Shop Cat	5 Mbl	4m x 5m/mbil	1	20% x 100	100
Resepsionis	6 orang	4 m ² /org	1	20% x 24	24
Supervisor	5 orang	5 m ² /org	1	20% x 25	25
Teknisi	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Oven Cat	1 Mobil	5m x 6m/mbil	1	20% x 40	40
Tool Kit	5 orang	15 m ²	1	20% x 15	15
Tunggu	10 orang	4 m ² /org	1	20% x 40	40
Ganti Mekanik	6 orang	3 m ² /org	1	20% x 18	18
Cleaning Service	2 orang	2 m ² /org	1	20% x 4	4
G. Stok Barang	-	40 m ²	1	20% x 40	40
Gudang	-	15 m ²	1	20% x 12	15
Lavatory	4 orang	2,6 m ² /toilet 1,4 m ² /Wastf 1,4 m ² /Urnie	1	20% x 10,4 20% x 5,6 20% x 5,6	10,4 5,6 5,6
Jumlah luas ruang					133,52
Jumlah total luasan ruang					801,12



Fasade bangunan yang memiliki bentuk ekstrem pada sisi bangunannya. Gubahan massa dan bentuk yang diambil dari transformasi pintu gull wing.

Mobil modifikasi body kit dan gull wing(pintu ke atas) ditransformasikan kedalam fasade bag. menjadi bentukan yang secara arsitektural



Kap mesin mobil dengan bukaan ke atas ditransformasikan pada ornamen entrance yang berfungsi juga sebagai penutup atap entrance



ENTRANCE

Tampak Samping

Lampu dan grill depan modifikasi pada mobil selain memiliki bentuk yang lebih eksklusif dari standardnya juga memiliki fungsi yang lebih besar, seperti dengan penggunaan 2 pasang head lamp akan lebih terang

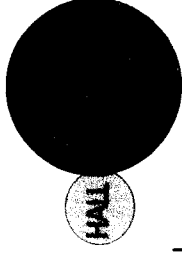


Grill kap mesin sebagai sirkulasi udara, fungsi pendingin mesin



Bangunan utama memiliki ventilasi yang bentuknya mengadopsi dari transformasi bentuk grill kap mesin mobil, yang berfungsi sama yaitu sebagai aliran sirkulasi udara

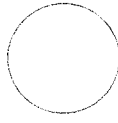
Head lamp modifikasi yang berjumlah 2 pasang ditransformasikan sebagai penzoningan hall dari lampu yang lebih kecil, sedangkan lampu depan yg besar ditransformasikan ke area workshop yang lebih besar



Elemen-elemen dari extreme car yang dijadikan konsep bentuk dasar denah :



Roda



Lingkaran

Roda merupakan sumber pergerakan dari sebuah mobil, maka hal itu pula yang diterapkan pada denah sebagai lobby dan receptionist yang mengarahkan pelanggan kepada jenis modifikasi yang diinginkan.



Pintu



Segi lima

Pintu mobil rata-rata memiliki bentuk segi lima yang memiliki bukaan berupa jendela untuk sirkulasi udara. Bentuk segi lima ini juga akan digunakan menjadi salah satu elemen pembentuk denah.



Tampak atas

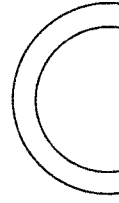


Persegi empat

Mobil / kendaraan roda 4 rata-rata jika dilihat dari atas akan mempunyai bentuk dasar segi empat. Pada denah bengkel juga membutuhkan bentuk segi empat karena secara fungsi ruang, bentuk ini merupakan bentuk yang mampu mengakomodir kegiatan bengkel secara max.



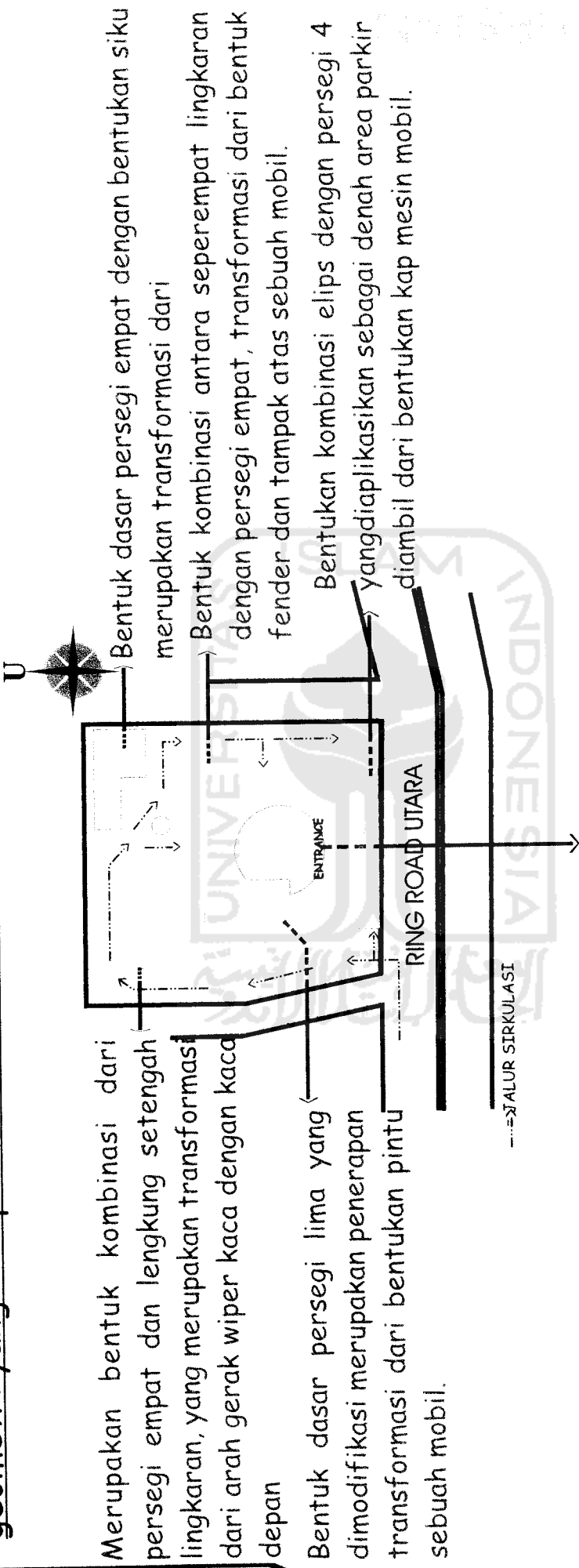
Fender roda



Setengah lingkaran

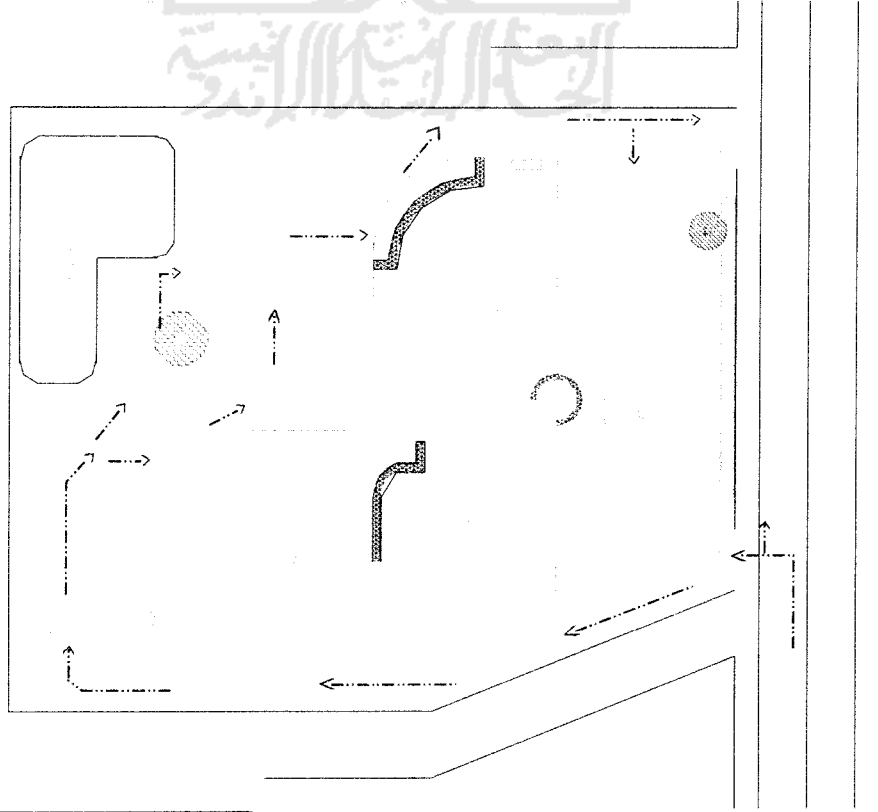
Setengah lingkaran yang diambil dari bentuk fender roda, memiliki kesan tidak monoton jika diterapkan pada denah bangunan ini, selain bentuk tersebut mampu juga mewakili pola sistem sirkulasi antar ruang.

Alternatif bentuk denah dari penggabungan bentuk-bentuk geometri yang didapat dari transformasi bentuk mobil modifikasi :



Bentuk dasar lingkaran dari transformasi roda diaplikasikan pada denah main entrance, lobby, dan receptionist yang menjadi pusat pengontrolan arah pekerjaan dan konsumen.

◆ Rencana Site Plan ◆



Rencana alur sirkulasi di area site dan bangunan

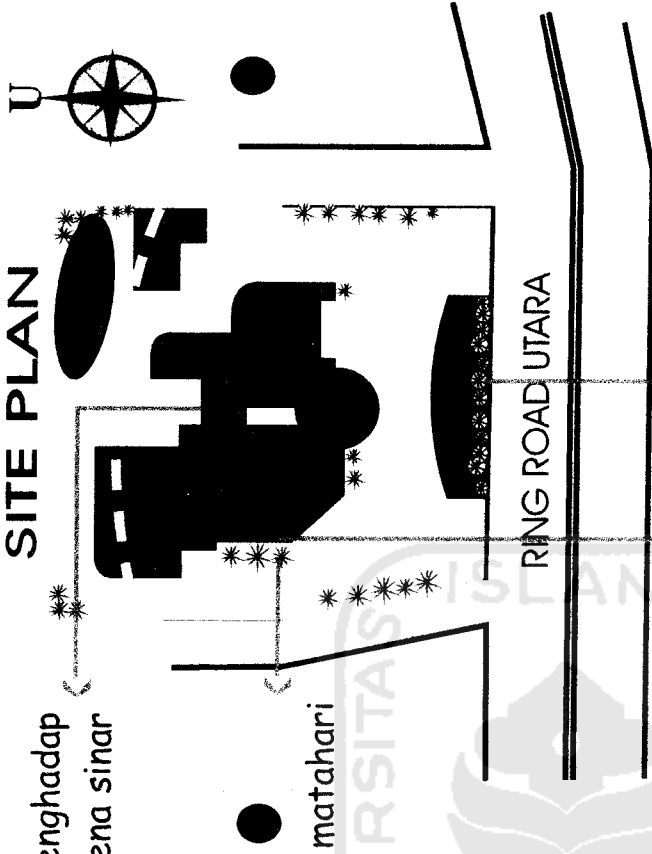
Main entrance bangunan terletak pada sisi barat mengikuti jalur kendaraan di ring road.

Sirkulasi luar bangunan dalam area site menggunakan sistem linier agar tidak terjadi crossing antar mobil konsumen maupun mobil barang.

Main entrance bangunan terhubung langsung dengan area parkir sehingga memudahkan jalur sirkulasi konsumen untuk melakukan kegiatan modifikasi dan memasuki ruang show room.

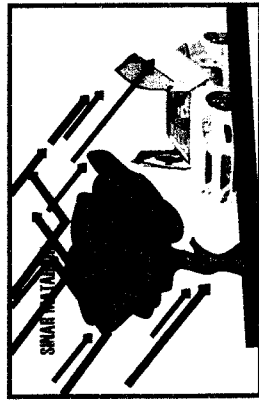
Sirkulasi konsumen(pejalan kaki) dalam area site dan dalam bangunan menggunakan sistem kombinasi antara radial dan linier, karena meskipun terjadi crossing tidak mengakibatkan permasalahan pada sistem sirku

SITE PLAN



Pemberian bukaan yang cukup banyak pada massa yang menghadap utara dan selatan untuk sirkulasi udara tanpa harus terkena sinar matahari secara langsung.

Penggunaan vegetasi(pepohonan) untuk menghalangi sinar matahari secara langsung ke dalam bangunan



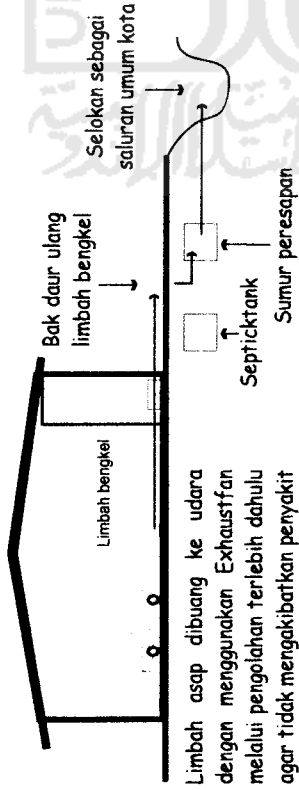
Vegetasi sebagai peneduh kendaraan pada area parkir

Penggunaan shading pada bagian massa bangunan yang menghadap timur dan barat, sehingga matahari langsung tidak mampu masuk ke dalam ruangan

Vegetasi pada area parkir berfungsi selain sebagai peneduh kendaraan, namun juga sebagai pengurang polusi udara yang disebabkan asap kendaraan

Limbah

Selain limbah yang dihasilkan oleh manusia, limbah juga berasal dari bengkel berupa minyak, oli dan juga solar maka selain dibuatkan septic tank dan sumur peresapan juga dibuatkan sumur khusus untuk menampung limbah dari operasional bengkel

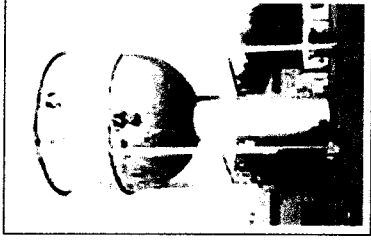


Drainase air hujan

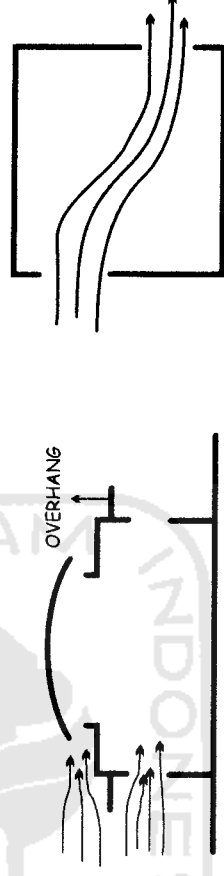
Air hujan disalurkan ke sumur peresapan khusus air hujan, selebihnya dibuang ke saluran kota

Air bersih

- Menggunakan air tanah (sumur) dengan menggunakan sistem down feed distribution
- Menggunakan tower air sebagai tempat penampungan air bersih



Penghawaan



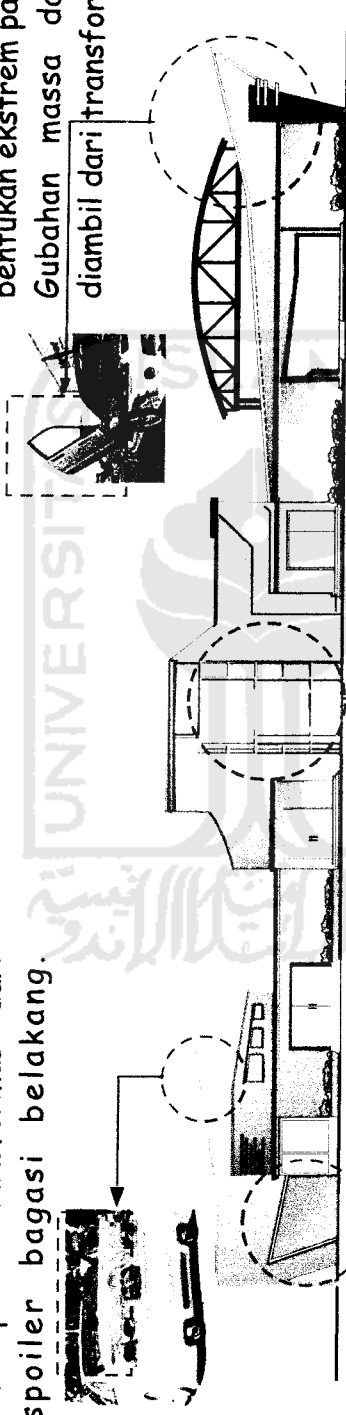
Pemanfaatan overhang untuk mengendalikan angin dan mengarahkan masuk ke dalam ruangan

Menggunakan ventilasi silang agar aliran udara dapat dalam ruangan terus berganti

o Fasade dan bentuk bangunan adalah mencerminkan dari bentuk dan fungsi yang terdapat pada elemen-elemen mobil modifikasi

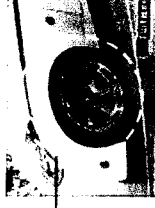
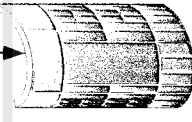
Penggunaan bentuk atap yang menjorok ke atas (asimetris) memberikan kesan modern, sporty, yang merupakan transformasi dari bentuk spoiler bagasi belakang.

Fasade bangunan yang memiliki bentuk ekstrem pada sisi bangunannya. Gubahan massa dan bentuk yang diambil dari transformasi pintu gull wing.

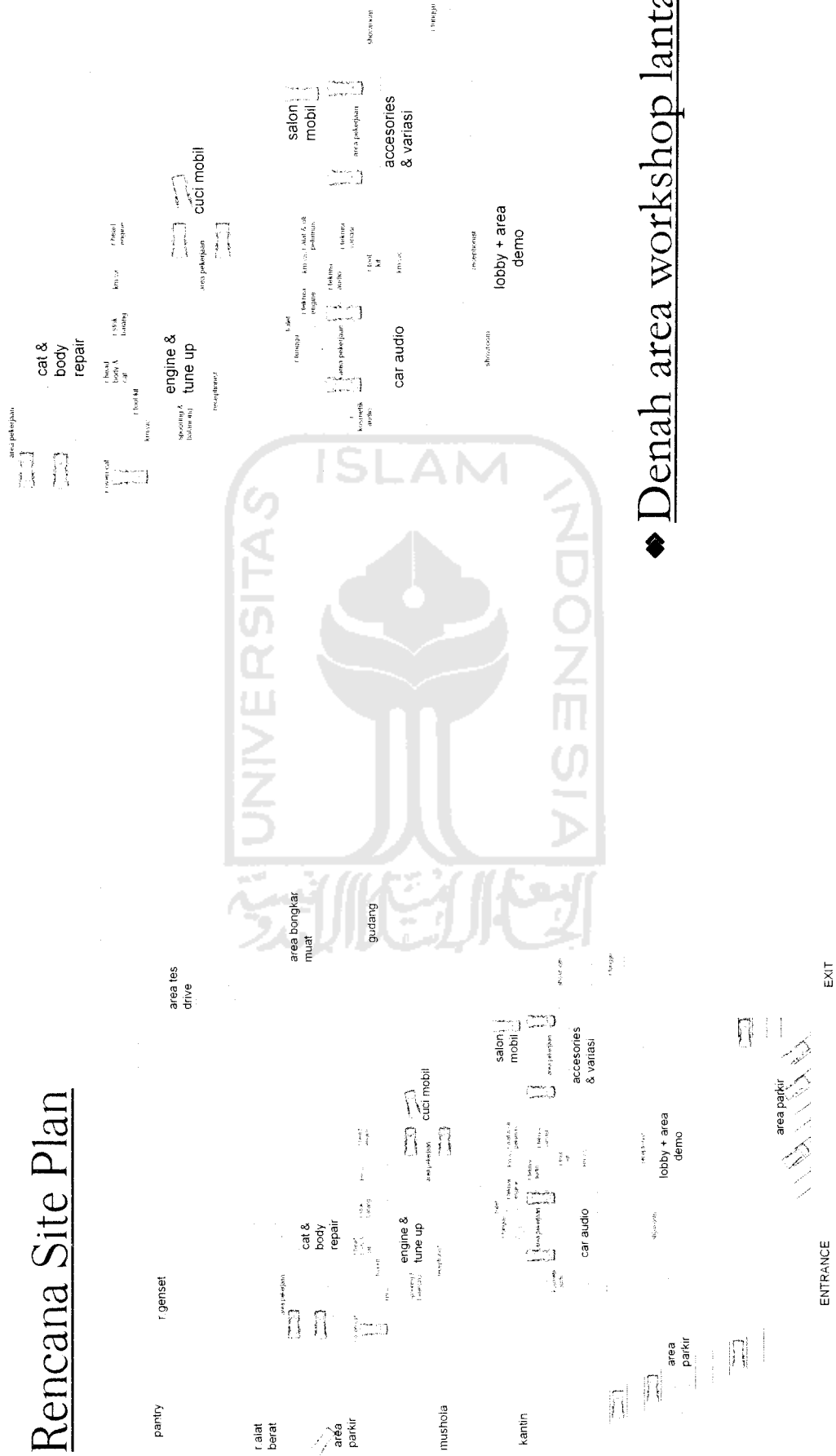


Bukaan pada entrance area body kit dan cat merupakan transformasi dari bentuk head lamp modifikasi yang memberikan kesan lebih sporty.

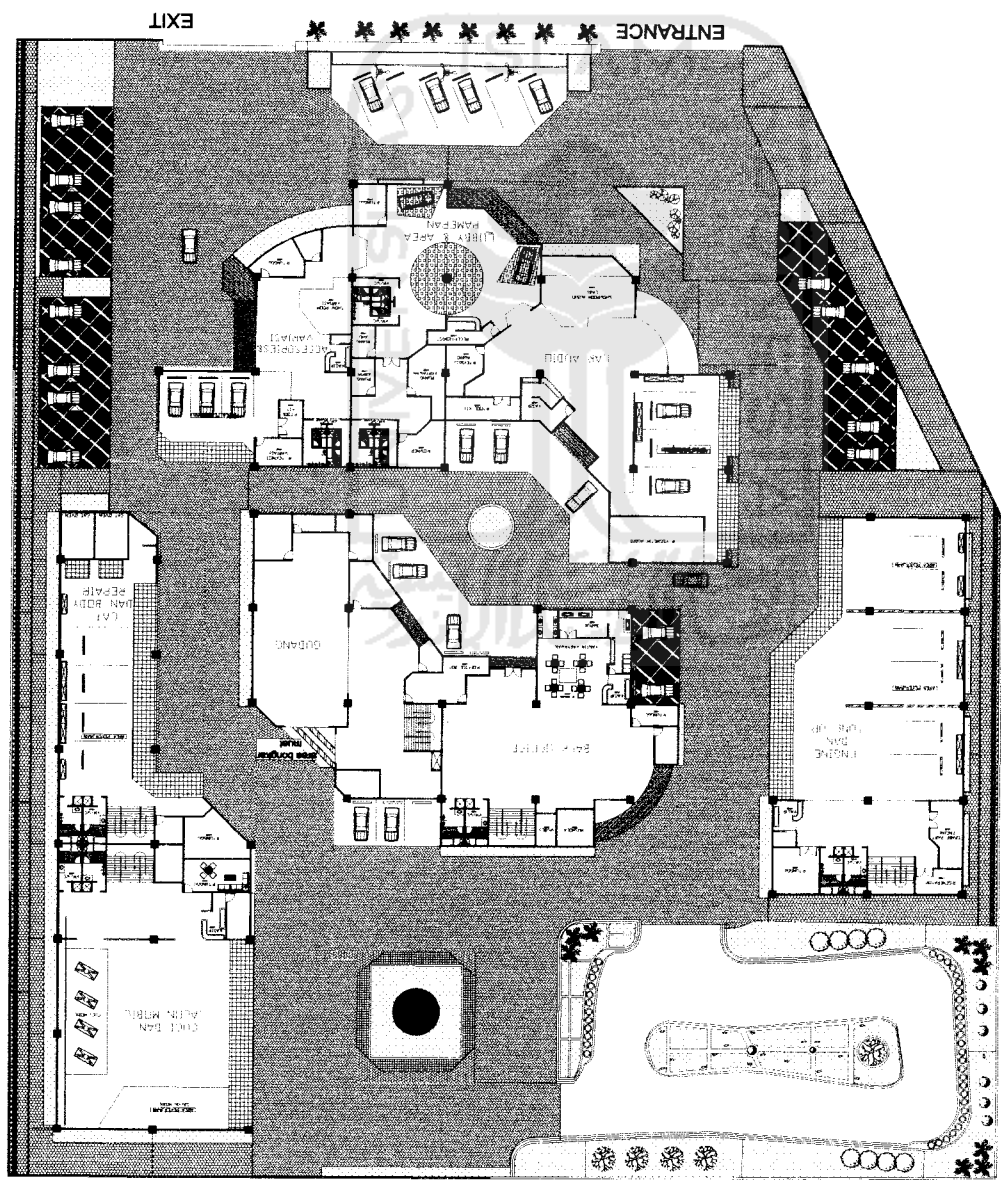
Gubahan massa lobby + ruang pameran (lantai I) dan ruang karyawan (lantai II) merupakan transformasi dari lingkaran yang di adopsi dari lingkaran roda mobil yang menjadi sumber pergerakan sebuah mobil.



◆ Rencana Site Plan



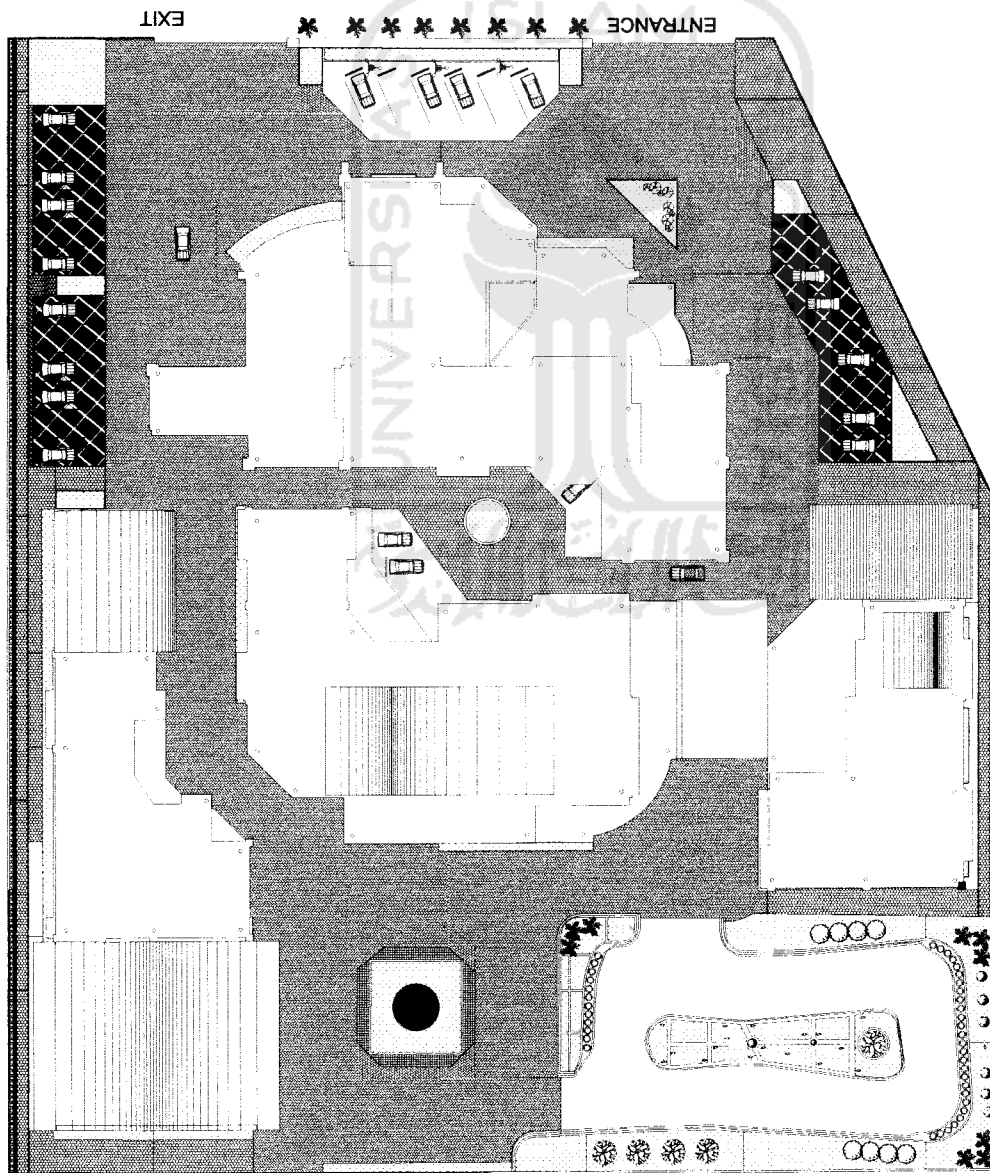
◆ Denah area workshop lantai I



KETERANGAN :

	Paving Block
	Paving Block
	Aspal
	Rumput
	Acian Semen
	Pos Perkir
	Pos Security
	Kemangse Adarata
	Palem
	Glodokan Tiang
	Ceritera Mangrus
	Tende Payung
	Lampu Mercury
	Lampu Taman
	Hikran

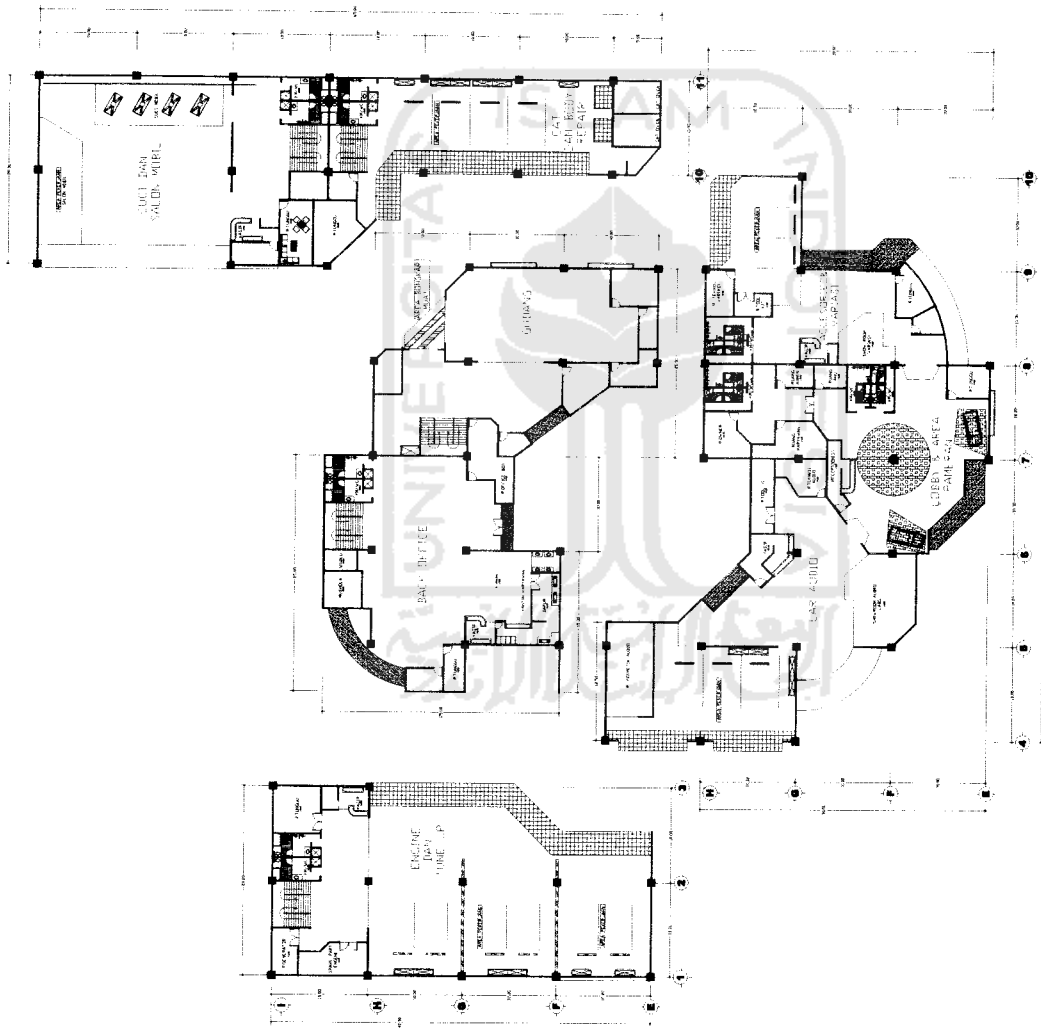
TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>PROJEK: TUGAS AKHIR ARSITEKTUR DAN PERENCANAAN, BILANGAN 1234567890 PERENCANAAN: SUPRIYANTO, M.Eng. (1998)</small>	DOSEN PEMBIMBING Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng.	IDENTITAS MAHASISWA NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 99 912 150 TANDA TANGAN:	NAMA GAMBAR SITE PLAN	SKALA 1 : 250	NO. LBR 01	JML LBR 26	PENGESAHAN
--	---	--	--	--	---------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	-------------------



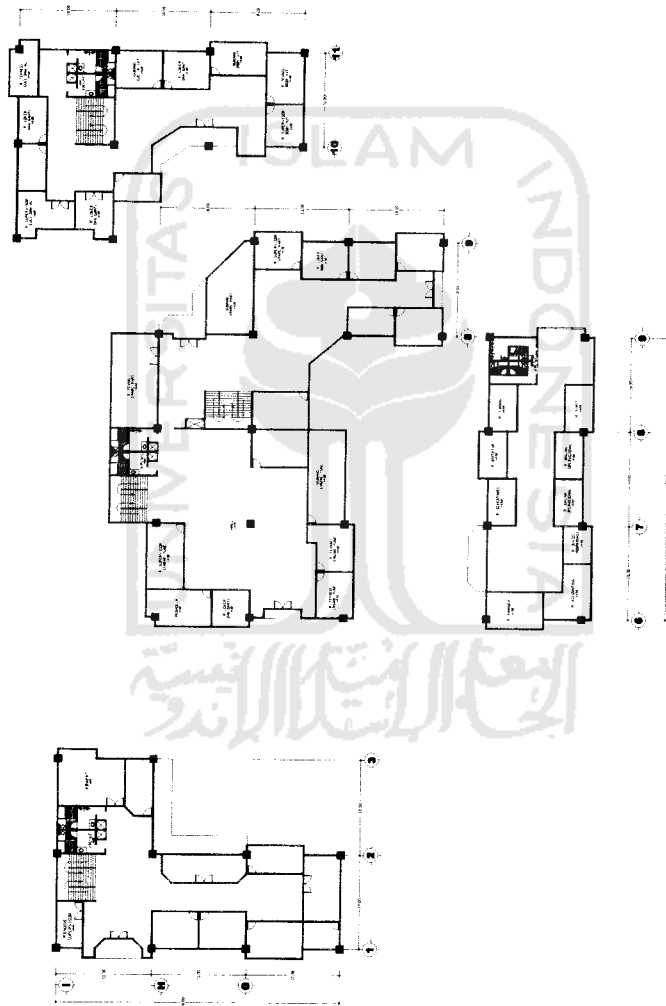
KETERANGAN :

	Paving Block
	Paving Block
	Aspal
	Rumput
	Adlan Semen
	Poe Parkir
	Poe Security
	Kerangka Aderata
	Palam
	Glodokan Tiang
	Cerobor Manghaas
	Tenda Payung
	Lampu Mercury
	Lampu Taman
	Hidren

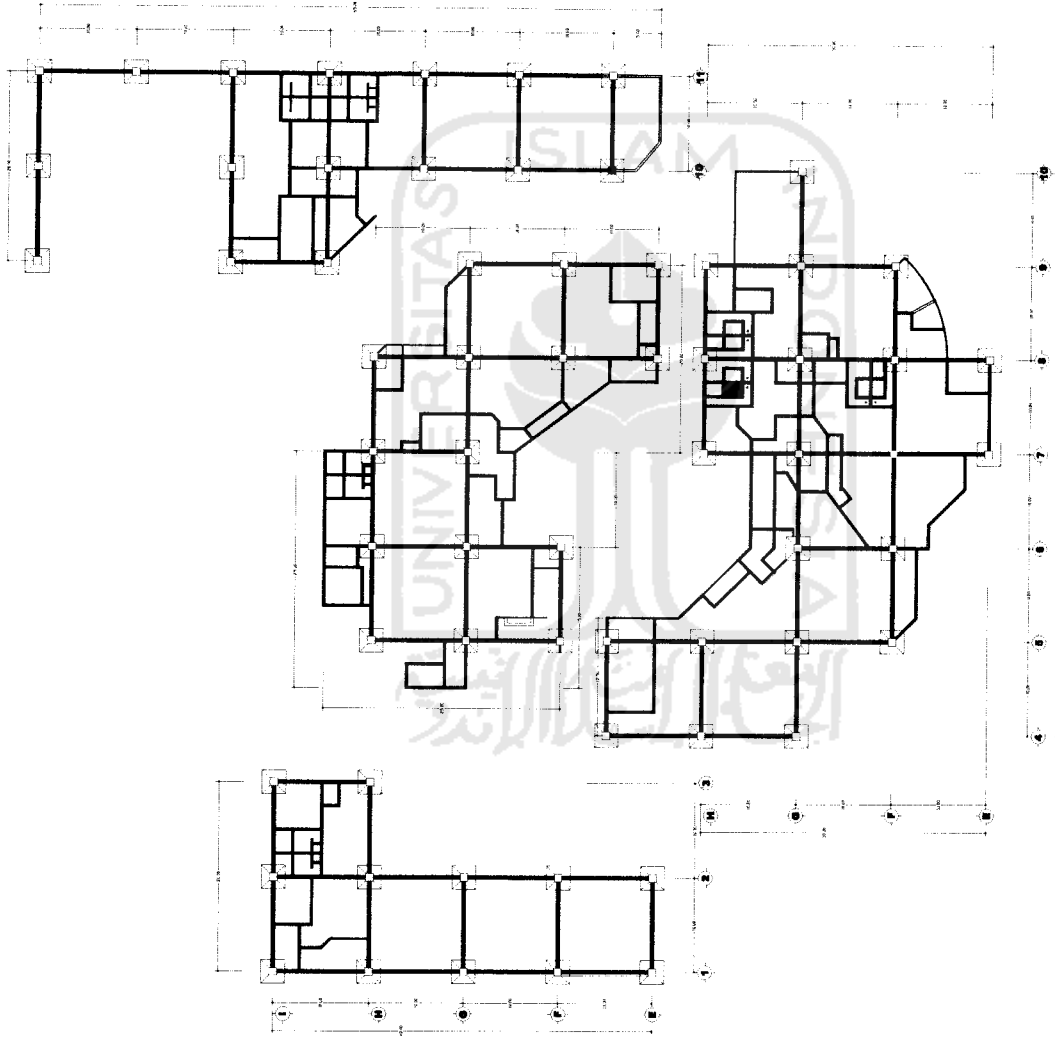
TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>KEDIRI: BINA SARANA INFORMATIKA, Jl. Sekeloa Selatan 1, Gedung 1, Yogyakarta 55141</small>	DOSEN PEMBIMBING NAMA Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng. NO. MHS 99 512 150 TANDA TANGAN	IDENTITAS MAHASISWA NAMA ANDY HAKIM NO. MHS 99 512 150 TANDA TANGAN	NAMA GAMBAR SITUASI	SKALA 1 : 250	NO. LBR 02	JML LBR 26	PENGESAHAN




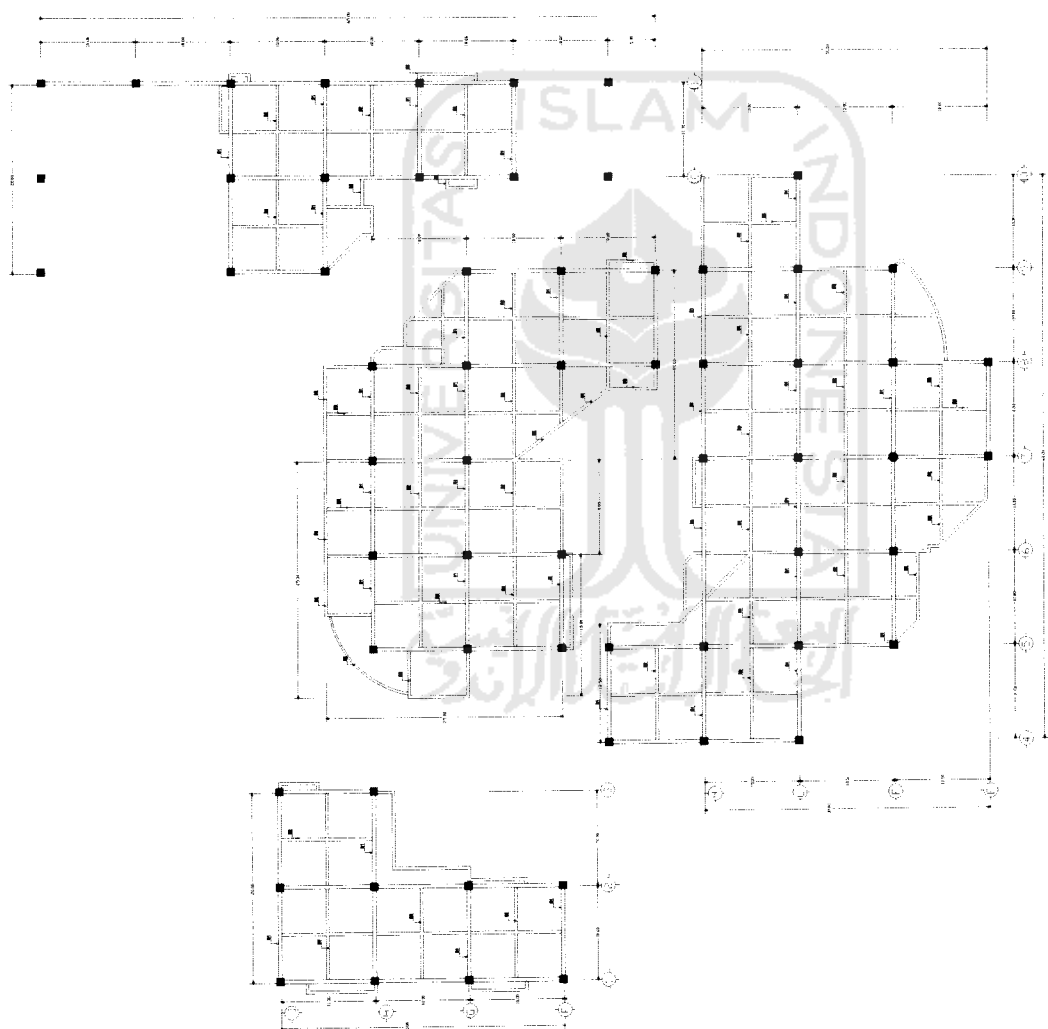
TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS SEBELAS MARET SURABAYA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006		PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>(GURUPA MANAJEMEN BENTUK BAHASA BUKU DAN PERCHAMAN)</small>		DOSEN PEMBIMBING Ir. H. SUPRIYANTA, M.Eng	IDENTITAS MAHASISWA NAMA ANDY HAKIM NO. MHS 99 572 780 TANDA TANGAN	NAMA GAMBAR DENAH LANTAI 1	SKALA 1 : 250	NO. LBR 03	JML LBR 26	PENGESAHAN



TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>(PROJEK TRANSFORMASI STRUKTUR BANGUNAN TERDAPAT DI WILAYAH KOTA SURABAYA, JAWA TIMUR)</small>	DOSEN PEMBIMBING Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng		IDENTITAS MAHASISWA NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 06 972 100 TANDA TANGAN:		NAMA GAMBAR DENAH LANTAI 2	SKALA 1 : 250	NO. LBR 04	JML. LBR 28	PENGESAHAN

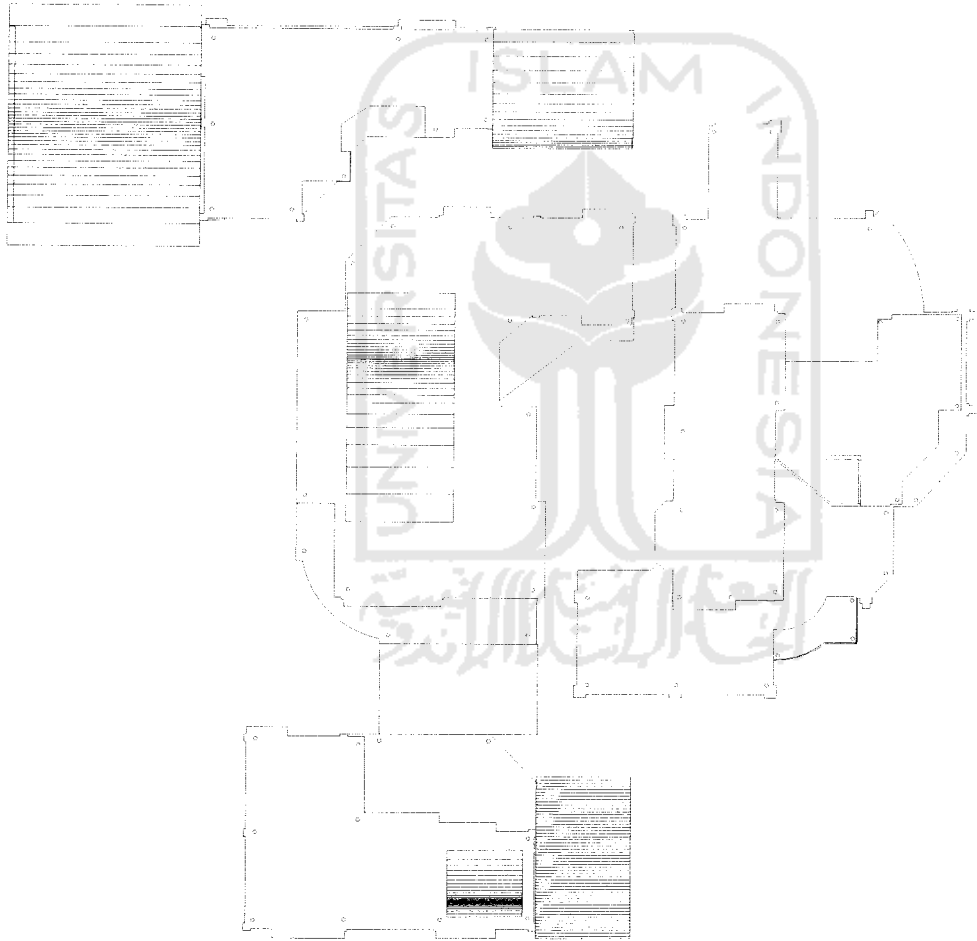



 TUGAS AKHIR JURISAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>PROJEK MODIFIKASI, REPAIR, DAN PERAWATAN MOBIL PADA PERSEKUTUAN PERUSAHAAN (KORPORASI)</small>	DOSEN PEMBIMBING Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng	IDENTITAS MAHASISWA NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 99 512 150 TANDA TANGAN:			NAMA GAMBAR RENCANA PONDASI	SKALA 1 : 250	NO. LBR 09	JML LBR 26	PENGESAHAN
	(Empty space for signature and stamp)										

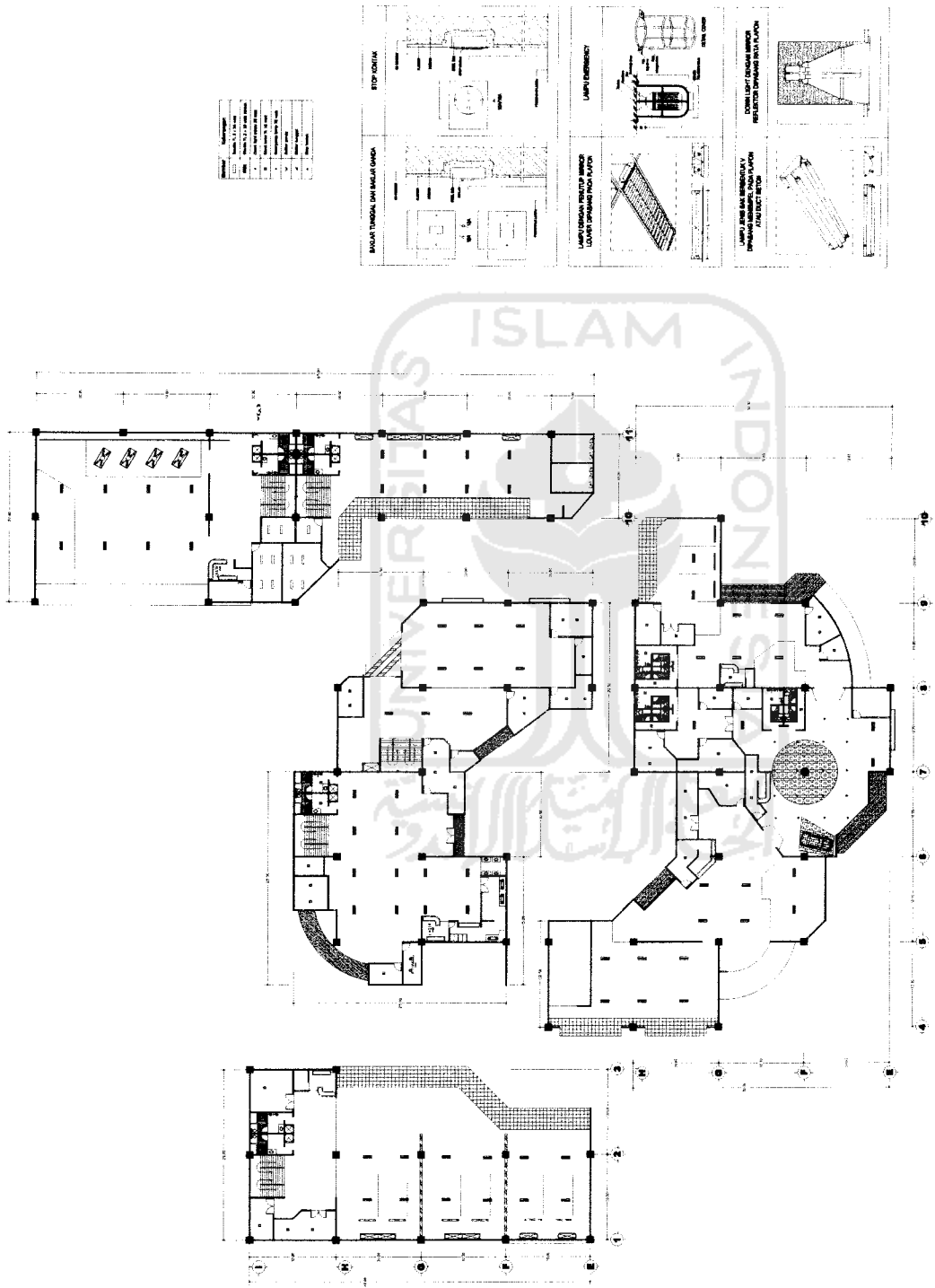


Keterangan :
 B1 Balok Tumpu 40 x 80
 B2 Balok Anak 30 x 40
 B3 Balok Anak 20 x 30cm
 D1 Dinding Perimeter

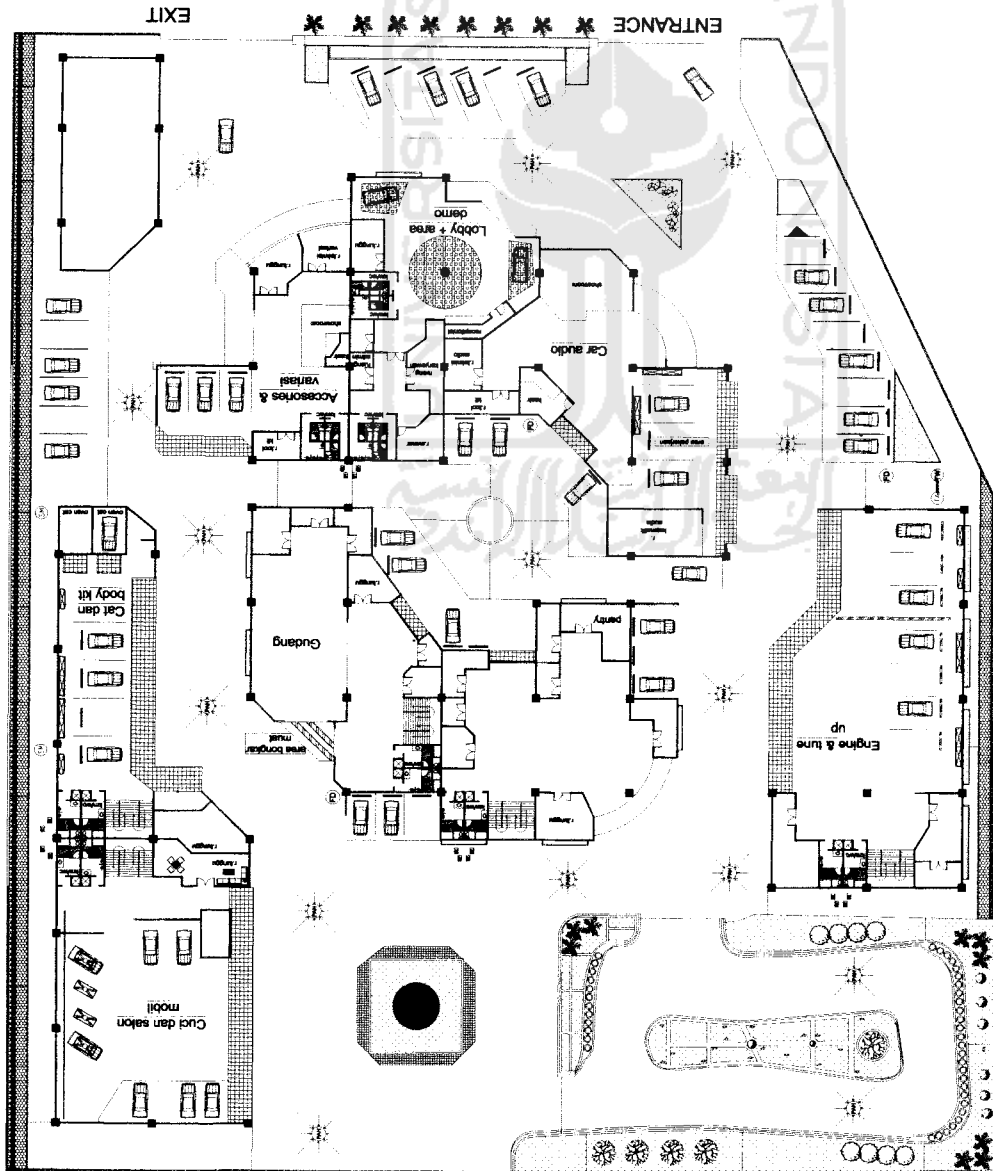
TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCAD MOBIL DI JOGJAKARTA (DIREKSI TRANSFORMASI BENTUK, BAWAHAN, VEHICUL, SELUBUNG, KOPER, TRANSMISI, PAKET, SUP, KABEL, PIPA, DAN LAIN-LAIN)	DOSEN PEMBIMBING Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng		IDENTITAS MAHASISWA NAMA ANDY HAKIM NO. MHS 99 512 150 TANDA TANGAN		NAMA GAMBAR RENCANA BALOK LT 1	SKALA 1 : 250	NO. LBR 08	JML LBR 26	PENGESAHAN
			(Signature area for the student)								



 TUGAS AKHIR JURISAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUGAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>PROJEK TERBUKA, REVISI, BAHASAN, UJIAN, UJIAN IN KOMPETISI, UTS, UAS, UAS MODIFIKASI</small>	DOSEN PEMBIMBING K. H. SUPRIYANTO, Msi	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">IDENTITAS MAHASISWA</th> </tr> <tr> <td>NAMA</td> <td>ANDY HAJIM</td> </tr> <tr> <td>NO. MHS</td> <td>09 212 180</td> </tr> <tr> <td>TANDA TANGAN</td> <td></td> </tr> </table>	IDENTITAS MAHASISWA		NAMA	ANDY HAJIM	NO. MHS	09 212 180	TANDA TANGAN		NAMA GAMBAR RENCANA ATAP	SKALA 1 : 250	NO. LBR 08	JML LBR 26	PENGESAHAN
	IDENTITAS MAHASISWA																
NAMA	ANDY HAJIM																
NO. MHS	09 212 180																
TANDA TANGAN																	



TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA	DOSEN PEMBIMBING NAMA: Ir. H. SUPRIYANTO, Msi NO. MHS: 99 512 150 TANDA TANGAN:			IDENTITAS MAHASISWA NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 99 512 150 TANDA TANGAN:			NAMA GAMBAR: RENCANA TITIK LAMPU LANTAI I	SKALA: 1 : 250	NO. LBR: 10	JML LBR: 26	PENGESAHAN
			TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA	NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 99 512 150 TANDA TANGAN:	IDENTITAS MAHASISWA NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 99 512 150 TANDA TANGAN:	NAMA GAMBAR: RENCANA TITIK LAMPU LANTAI I					

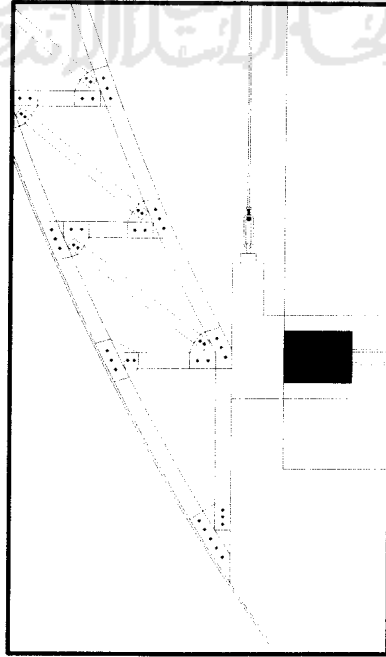
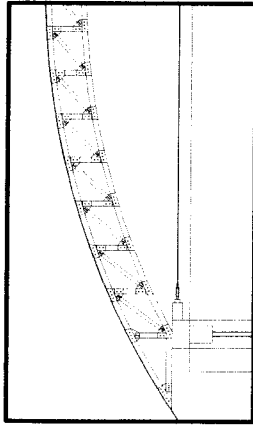


NOTASI :

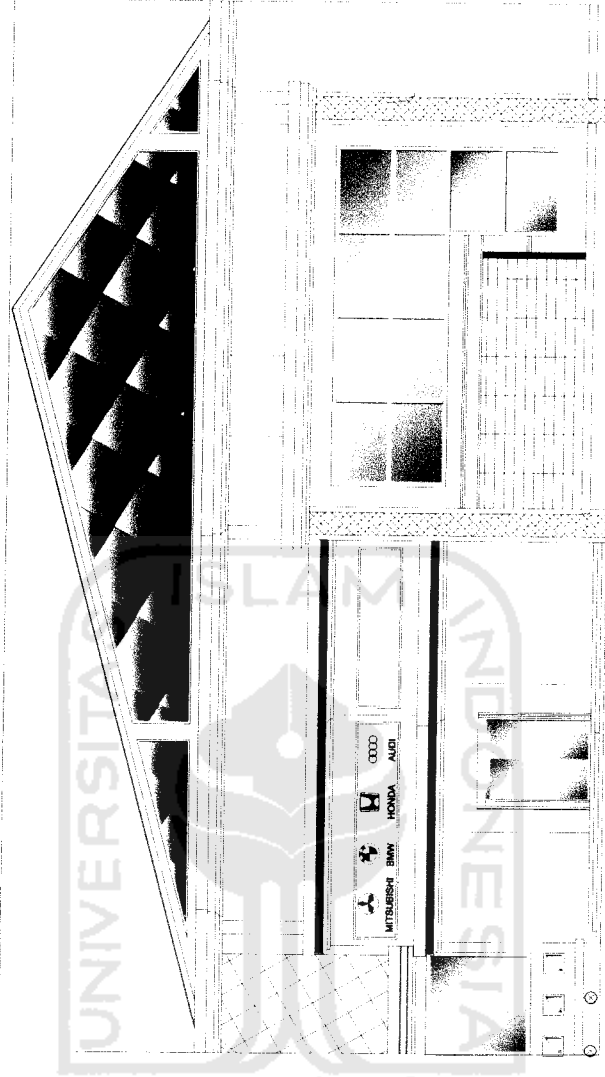
PAH	PERESAPAN AIR HUJAN
PK	BAK PENANGKAP LEMAK
PT	SEPTIKTANK
PK	BAK KONTROL
TA	TANDON AIR BERSIH
SA	SUMUR AIR BERSIH
SP	SUMUR PERESAPAN
TA	TOWER AIR
FD	FLOOR DRAIN
KA	KRAN AIR

---	SAL AIR BERSIH PVC
---	SAL KOTORAN CAIR PVC
---	SAL KOTORAN PADAT
---	SAL AIR SUMUR KE TOWER

TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE III TAHUN AKADEMIK 2005/2006	PUSAT ROOFKASI DAN AUTOCARE MOBIL DI JOGJAKARTA <small>PROJEK ARSITEKTUR, PERENCANAAN, DAN KONSTRUKSI</small>	DOSEN PEMBIMBING Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng	IDENTITAS MAHASISWA NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 99 512 150 TANDA TANGAN:	NAMA GAMBAR RENCANA SANTIASI	SKALA 1 : 250	NO. LBR 11	JMIL LBR 26	PENGESAHAN
--	---	---	---	--	--	-------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------



STRUKTUR BENTANG LEBAR



DETAIL ENTRANCE

TUGAS AKHIR

JURUSAN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS SEBELAS MAREK
INDONESIA

PERIODE II
TAHUN AKADEMIK
2005/2006

PUSAT MODIFIKASI DAN AUTOCADRE MOBE DI JOGLAKARTA
JURUSAN TEKNIK BANGUNAN MOBIL
KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN DAN PERENCANAAN
REPUBLIC OF INDONESIA

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. SUPRIYANTO, M.Eng

IDENTITAS MAHASISWA

NAMA
ANDY HAKIM

NO. MHS
99 512 150

TANDA TANGAN

NAMA GAMBAR

DETAIL STRUKTUR

SKALA

1 : 150

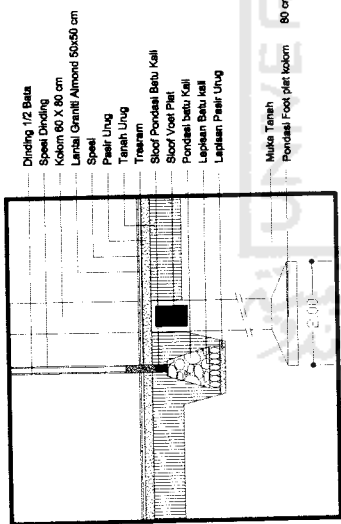
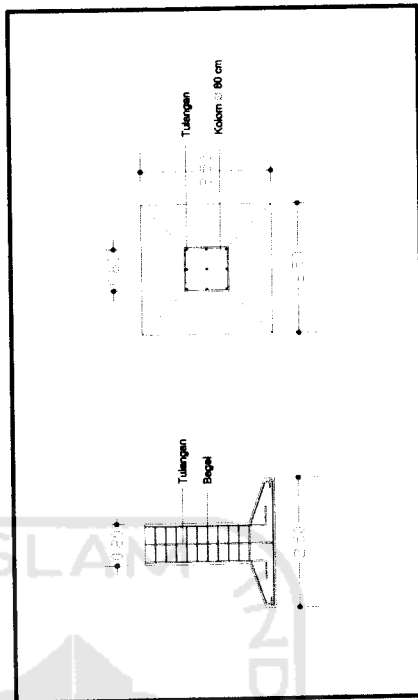
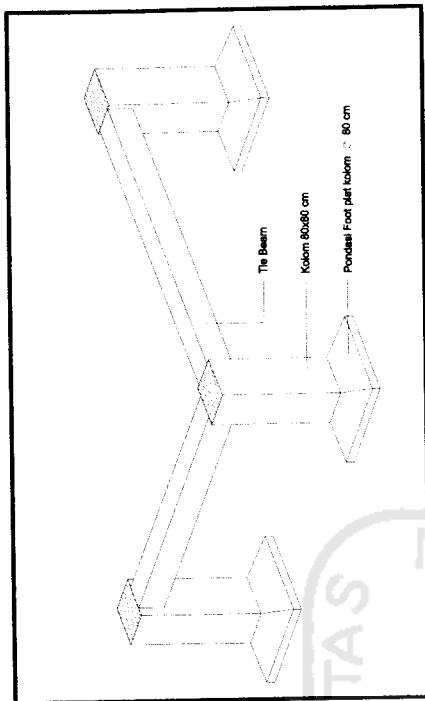
NO. LBR

19

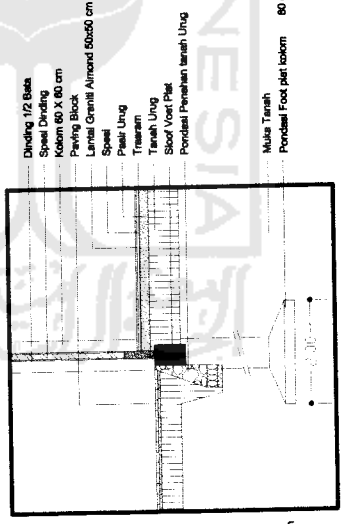
JML LBR

26

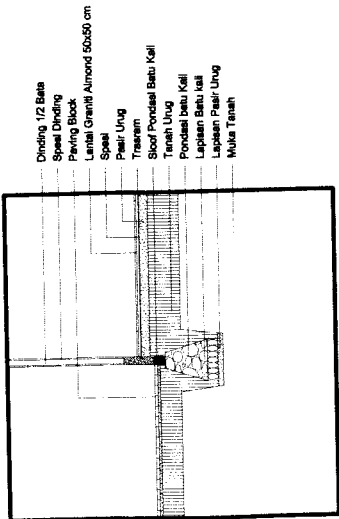
PENGESAHAN



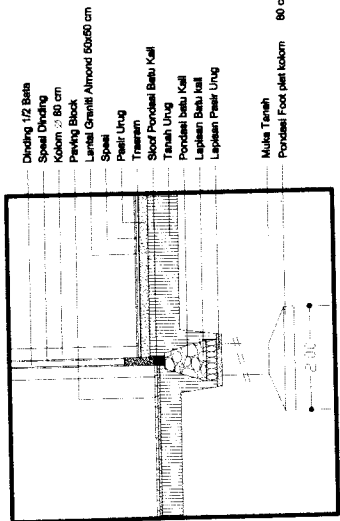
DETAIL B




DETAIL D



DETAIL A



DETAIL C

 <p>TUGAS AKHIR JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA</p>	<p>PERIODE II TAHUN AKADEMIK 2005/2006</p>	<p>PUSAT PROJEKSI DAN AUTOCAD MORE DI JOGJAKARTA PUSAT TEKNOLOGI INFORMATIKA DAN SISTEM INFORMASI PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TEKNOLOGI</p>	<p>DOSEN PEMBIMBING</p> <p>NAMA: Ir. H. SUPRIYANTO, MGI NO. MHS: 96 512 150 TANDA TANGAN:</p>		<p>IDENTITAS MAHASISWA</p> <p>NAMA: ANDY HAKIM NO. MHS: 96 512 150 TANDA TANGAN:</p>		<p>NAMA GAMBAR</p> <p>DETAIL PONDASI</p>	<p>SKALA</p> <p>1 : 100</p>	<p>NO. LBR</p> <p>20</p>	<p>JML LBR</p> <p>26</p>	<p>PENGESAHAN</p>
			<p>UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA</p>								