

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Dalam pembahasan perencanaan, pengendalian waktu dan biaya dengan metode *time cost trade off* dengan cara CPM pada pembangunan jembatan dan jalan lingkar waduk Sermo, dapat disimpulkan bahwa :

1. Dalam mempercepat suatu proyek dengan penambahan jam kerja 2 jam/hari memakan waktu 111 hari (percepatan 6,7226890 %) dengan kenaikan biaya Rp 71.795.272,00 (3.11%). Untuk penambahan jam kerja 4 jam/hari memakan waktu 107 hari (percepatan 10,0840336 %) dengan kenaikan biaya Rp 148.689.341,00 (6.44 %).Jadi biaya dan waktu proyek yang optimal terjadi pada perencanaan tanpa percepatan (normal).
2. Dalam percepatan proyek jembatan waduk Sermo dengan penambahan jam kerja 2 jam/hari lebih efisien dari pada dengan penambahan jam kerja 4 jam/hari.

7.2 Saran

1. Karena sistem penjadwalan dengan metode CPM tidak menghasilkan kemajuan proyek secara jelas, maka sebaiknya digunakan perpaduan dengan metode penjadwalan lain, misalnya dengan bagan balok (*bar chat*) untuk memonitoring kemajuan proyek (*progress*).
2. Dalam perencanaan CPM sebaiknya menggunakan program komputer yaitu program *primavera*, agar lebih teliti dan kemungkinan terjadi kesalahan lebih sedikit daripada dengan cara manual.

