

BAB IV

METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Waktu Penulisan

Waktu penulisan ini dilakukan mulai bulan Maret 2001 dan direncanakan selesai bulan Maret 2002.

4.2 Data Struktur

Dipakai data rangka baja terpasang yang sudah ditentukan sebagai objek penelitian yaitu : Rangka Baja Australia.

4.3 Variabel Penulisan

Variabel yang digunakan adalah membandingkan pembebanan AASHTO- LRFD dan PPPJJR.

4.4 Tahap Analisa

1. Menentukan spesifikasi dan konfigurasi struktur rangka baja jembatan
2. Menghitung beban-beban yang bekerja
3. Menganalisa struktur dengan garis pengaruh.
4. Menganalisa hasil hitungan dengan metode pembebanan AASHTO-LRFD
5. Menyimpulkan hasil analisis

**FLOW CHART PENGHITUNGAN
RANGKA BAJA TERPASANG PADA JEMBATAN
DENGAN METODE AASHTO - LRFD**



