

BAB IV HIPOTESA

Hipotesa dalam penelitian ini adalah berikut ini.

1. Campuran aspal dengan penambahan parutan ban bekas jika dibandingkan dengan campuran aspal biasa dapat memperbaiki kinerja perkerasan. Dimana nilai stabilitas, VFWA dan Marshall Quotient akan mengalami peningkatan, sementara nilai *flow* dan VITM akan turun.
2. Campuran aspal dengan penambahan parutan ban bekas masih dapat memenuhi spesifikasi AC.
3. Campuran aspal dengan penambahan parutan ban bekas yang mengalami uji perendaman Marshall memenuhi persyaratan AASHTO T.165-82 atau ASTM D.1075-76 (*Index Of Retained Strength* ≥ 75 %).