

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Manfaat Penelitian	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Tinjauan Umum	5
2.2. Kriteria Daerah Rawan Kecelakaan	8
2.3. Kecelakaan Lalu-lintas	10
2.3.1. Jenis Kecelakaan	11
2.3.2. Korban	12
2.3.3. Waktu Kecelakaan	12
BAB III LANDASAN TEORI	14
3.1. Faktor Manusia	14
3.1.1. Karakteristik Fisik Pengemudi	15
1. Pandangan (<i>visual</i>)	16
2. Gerakan (<i>kinesthetic</i>)	16
3. Keseimbangan	16
4. Pendengaran	17
3.1.2. Pendidikan Pengemudi	17

3.1.3. Kerangka Pemikiran Pengemudi	18
3.1.4. Kondisi Pengemudi Sementara	18
3.2. Kondisi Fisik Jalan	20
3.3. Volume Lalu-lintas	21
3.4. Geometrik Jalan	22
3.5. Sistem Marka dan Perambuan	23
BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN	26
4.1. Pelaksanaan Penelitian	26
1. Kepolisian Resort Kulon Progo	26
2. Sub Dinas Bina Marga Kabupaten Kulon Progo	26
3. Kantor Statistik Kabupaten Kulon Progo	26
4.2. Teknik Pengumpulan Data	27
4.2.1. Data Primer (<i>Primary Data Base</i>)	27
4.2.2. Data Sekunder (<i>Secondary Data</i>)	27
4.3. Teknik Analisis Data	27
4.3.1. Peramalan	28
4.3.1.1. Regresi	29
4.3.1.2. Korelasi Linier	30
4.3.1.3. Kecocokan Model	31
4.3.1.4. Runtun Waktu (<i>Time Series</i>)	31
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN METODE PENANGANAN	32
5.1. Tinjauan Umum Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Kulon Progo	32
5.2. Tinjauan Detail DRK di Kabupaten Kulon Progo	33
5.2.1. Jumlah Korban	36
5.2.2. Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu-lintas	37
5.2.3. Penyebab Kecelakaan Lalu-lintas di Kabupaten Kulon Progo	39
5.2.4. Faktor Manusia	40
A. Status Pelaku	43
B. Usia Pelaku	44
C. Kepemilikan Surat Izin Mengemudi	44
5.2.5. Jalan	45
A. Lokasi Kecelakaan	45

B. Pola Arus	47
C. Bentuk Alinyemen	48
5.2.6. Faktor Cuaca	49
5.3. Bentuk Kecelakaan	51
5.4. Evaluasi Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	52
5.4.1. Lokasi Black Area dan Black Site	52
5.4.2. Black Area	52
5.4.3. Black Site	54
5.5. Penyebab Kecelakaan di Lokasi Ruas Jalan Wates- Karangnongko	59
5.6. Metode Penanganan	64
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	66
6.1. Kesimpulan	66
6.2. Saran	67
PENUTUP	
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Statistik Jumlah Penduduk dan Kendaraan	2
Tabel 5.1	Data Statistik Jumlah Penduduk dan Kendaraan	33
Tabel 5.2	Perhitungan Regresi Linier	34
Tabel 5.3	Jumlah dan Tingkat Keparahan Korban	36
Tabel 5.4	Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu-lintas	38
Tabel 5.5	Penyebab Kecelakaan	40
Tabel 5.6	Faktor Penyebab Lakalantas	41
Tabel 5.7	Hasil Perhitungan Regresi	42
Tabel 5.8	Jumlah Kecelakaan Berkenaan dengan Status Pelaku Lakalantas	43
Tabel 5.9	Jumlah Kecelakaan Berkenaan dengan Umur Pelaku Lakalantas	44
Tabel 5.10	Jumlah Kecelakaan Berkenaan dengan Kepemilikan SIM	45
Tabel 5.11	Jumlah Kecelakaan Berkenaan dengan Lokasi Kecelakaan	46
Tabel 5.12	Jumlah Kecelakaan Berdasar Pola Lalu-lintas.....	47
Tabel 5.13	Jumlah Kecelakaan Berkaitan dengan Alinyemen Jalan	48
Tabel 5.14	Keadaan Cuaca Saat Terjadi Lakalantas	49
Tabel 5.15	Jenis Tabrakan	51
Tabel 5.16	Daerah Rawan Kecelakaan Lalu-lintas	53
Tabel 5.17	Kecelakaan Pada Ruas Jalan Wates-Karangnongko	55
Tabel 5.18	Lokasi Kecelakaan Pada Ruas Jalan Wates-Karangnongko	55
Tabel 5.19	Jumlah Kecelakaan Berkaitan dengan Alinyemen Jalan	56
Tabel 5.20	Jumlah Kecelakaan Berdasar Keadaan Permukaan Jalan	57
Tabel 5.21	Jumlah Kecelakaan Berkaitan dengan Median dan Bahu Jalan	58
Tabel 5.22	Jumlah Kecelakaan Berkaitan dengan Rambu dan Marka Jalan	59
Tabel 5.23	Penyebab Kecelakaan di Ruas Jalan Wates-Karangnongko	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 5.1 Diagram Pencar dan Garis Regresi	35
Gambar 5.2 Jumlah Korban Kecelakaan Lalu-lintas	37
Gambar 5.3 Waktu Kejadian Lakalantas 1991-1995	38
Gambar 5.4 Grafik Penyebab Lakalantas di Kabupaten Kulon Progo	42
Gambar 5.5 Lokasi Lakalantas di Kabupaten Kulon Progo	47
Gambar 5.6 Keadaan Cuaca Saat Terjadi Kecelakaan	50
Gambar 5.7 Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Kulon Progo	54
Gambar 5.8 Sketsa Kecelakaan Saat Posisi Gerakan Kendaraan Lurus	61
Gambar 5.9 Sketsa Kecelakaan Saat Posisi Gerakan Kendaraan Menyiap	63



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Data Kecelakaan	
Lampiran B Hasil Pengolahan dengan SPSS	

