

## **TUGAS AKHIR**

# **UPAYA UNTUK MENURUNKAN TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN KULON PROGO**

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka  
Memperoleh Derajat Sarjana Pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Universitas Islam Indonesia  
Yogyakarta

Disusun Oleh :

**ANGGORO BASKORO**

No. Mhs. : 84 310 158

NIRM : 844330153

**MUH. HUDAYANTA**

No. Mhs. : 84 310 214

NIRM : 844330209

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
YOGYAKARTA  
1996**

HALAMAN PENGESAHAN

**TUGAS AKHIR**

STUDI KASUS  
**UPAYA UNTUK MENURUNKAN  
TINGKAT KECELAKAAN LALU-LINTAS  
DI KABUPATEN KULON PROGO**

Disusun Oleh :

**ANGGORO BASKORO**

No. Mhs. : 84 310 158

NIRM : 844330153

**MUH. HUDAYANTA**

No. Mhs. : 84 310 214

NIRM : 844330209


Telah diperiksa dan disetujui oleh :

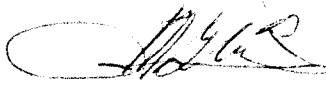
**Ir. Djoko Murwono, MSc**

Pembimbing I

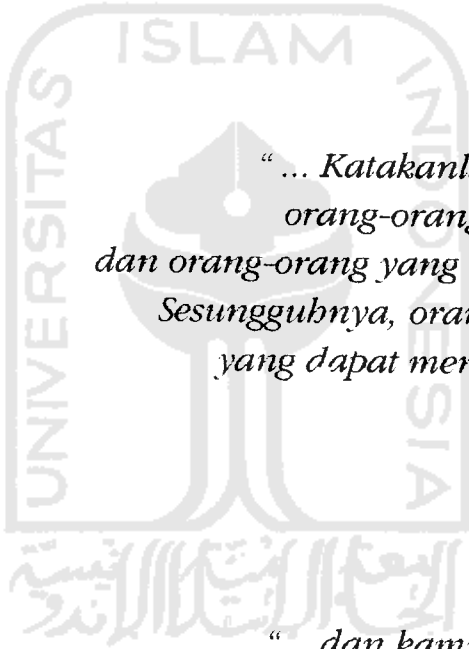
**Ir. H. Balya Umar, MSc**

Pembimbing II

  
tanggal : 7/9/2016

  
tanggal : 12-9-2016

*“... Allah meninggikan orang-orang yang beriman  
diantara kamu dan orang-orang  
yang diberi ilmu pengetahuan  
beberapa derajat ...”  
(QS Al-Mujaadilah : 11)*



*“... Katakanlah : “Adakah sama  
orang-orang yang mengetahui  
dan orang-orang yang tidak mengetahui ?  
Sesungguhnya, orang yang berakallah  
yang dapat menerima pelajaran “.  
(QS Az-Zumar : 9)*

*“... dan kamu tidak diberi ilmu  
melainkan sedikit”  
(QS Al-Israa : 85 )*

## KATA PENGANTAR



*Assalu 'alaikum. Wr. Wb.*

Penulis memanjatkan puji syukur kepada Allah SWT, karena hanya berkat rahmat dan hidayahNya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam proses penyelesaian dan penyusunan tugas akhir ini, penulis banyak memperoleh bimbingan dan bantuan serta dorongan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini, dengan kerendahan dan ketulusan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Susastrawan, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MScE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Joko Murwono, MSc, selaku Pembimbing I, yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

4. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc, selaku Pembimbing II, yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Bapak Serka. Wibowo, Kepala Bagian Lakalantas Kepolisian Resort Kulon Progo, yang telah bersedia menyediakan semua data lakalantas.
6. Kepala Kantor Statistik Kabupaten Kulon Progo dan staf, yang telah membantu penyediaan data statistik.
7. Bapak dan Ibu serta kakak dan adik tercinta, yang telah membesarkan, mendidik serta memberikan dorongan, baik moril dan materiil selama ini.
8. Teman-teman semua, atas bantuan dan spiritnya.

*Wassalamu 'alaikum. Wr. Wb.*

Yogyakarta, Juli 1996

Penulis