

BAB V

PENYAJIAN DATA

Data yang diperlukan untuk analisis adalah berupa data primer dan sekunder.

- a. Data primer adalah data yang didapat secara langsung dari sumbernya dalam rangka mencapai tujuan penelitian.
- b. Data sekunder adalah data yang didapat dari sumber lain. Sumber lain ini dapat berupa instansi pemerintah maupun instansi swasta, dan data tersebut antara lain dapat berupa hasil sensus, survey, peta, foto dan lain sebagainya.

5.1. Data Jumlah Penduduk

Data jumlah penduduk merupakan data sekunder yang bersumber dari pusat statistik pusat kabupaten Banyumas. Data jumlah penduduk dapat dilihat pada tabel 5.1. dan 5.2.

Tabel 5.1 Jumlah Kepadatan Penduduk Kota Purwokerto

No	Kecamatan kelurahan	Luas Wilayah (km ²)	Jumlah penduduk (jiwa)	Jumlah Rumah Tangga	Kepadatan (jiwa/km ²)	Laki-laki	Perempuan
1.	Pwt Selatan	13,75	57.436	12.236	4.177	28.442	29.041
2.	Pwt Barat	7,40	47.444	8.707	6.411	23.246	24.198
3.	Pwt Timur	8,42	61.604	11.230	7.323	29.810	31.794
4.	Pwt Utara	9,01	40.283	8.495	4.471	20.361	19.918
Jumlah		38,58	206.767	40.668	5.361	101.84	104.92
5.	Kembaran	31,64	90.537	25.231	2.925	44.692	45.845
6.	Subang	51,46	96.495	26.458	1.866	49.671	48.124
7.	Baturaden	43,65	65.359	12.654	1.492	31.967	33.392
8.	Kd banteng	59,74	190.685	50.398	3.794	96.287	94.398
Jumlah		18,65	443.076	114.741	10.077	222.67	221.79

Sumber : Biro Pusat Statistik Kota Purwokerto Tahun 1998

Tabel 5.2 Penduduk Dirinci Tiap Kecamatan Menurut Kelompok Umur

No	Kecamatan	Luas Wilayah (km ²)	Rumah Tangga	Jumlah Penduduk Usia Produktif		Jumlah Penduduk Usia Anak-anak	
				L	P	L	P
1.	Pwt Selatan	13,75	12.236	16.138	17.152	11.773	11.567
2.	Pwt Barat	7,40	8.707	13.636	14.564	9.478	9.520
3.	Pwt Timur	8,42	11.230	18.934	20.500	10.958	11.459
4.	Pwt Utara	9,01	8.495	13.477	12.980	7.775	7.634
Jumlah		38,58	40.668	62.185	65.196	39.985	40.162
5.	Kembaran	31,64	25.231	26.815	27.507	17.876	18.338
6.	Subang	51,46	26.458	28.802	22.878	19.868	19.245
7.	Baturaden	43,65	12.654	19.180	20.025	12.786	13.356
8.	Kdung banteng	59,74	50.398	57.772	56.596	38.514	37.731
Jumlah		18,65	114.741	132.569	127.006	89.044	88.67

Sumber : Biro Pusat Statistik Kota Purwokerto Tahun 1998

5.2. Rute Jalur Angkutan Pedesaan

Dalam penelitian ini mengambil 4 rute angkutan pedesaan yaitu dapat dilihat pada tabel 5.3.

Tabel 5.3. Jalur dan rute angkutan pedesaan

Jalur	Rute	Jalur	Rute
V (b)	Karangsari Karangcegak Sumbang Ciberem Gandatapa Kemutug Lipakuwus	XI	Pasar Wage Bancar Kembar Grendeng Sumampir Karang Wangkal Pabuaran Pandak Rempoa Baturaden
V (a)	Arcawinangun Dukuh Waluh Tambaksari Tambaksogra Kebanggan Banteran Banjarsari Kotayasa	VIII	Sokanegara Purwosari Kutasari Pamijen Kebumen Beji Gunung Karang Nangka Karang Salam Bobosan Kober

Sumber : Koperasi angkutan pedesaan kabupaten Banyumas

5.3. Hasil Survey wawancara asal dan tujuan perjalanan penumpang

Survei asal dan tujuan perjalanan penumpang untuk mengetahui awal perjalanan dan akhir perjalanan. Data yang diambil dari survei wawancara terdapat di 6 tempat, yaitu Terminal Pasar Wage, Panekalan Dukuhwaluh, Pangkalan seperti pada tabel 5.4. sampai 5.8.

Tabel 5.4. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik I

Pekerjaan	Jumlah	Maksud Perjalanan	Jumlah
Pelajar/Mahasiswa	43	sekolah	43
Pegawai Negri/ABRI	7	Bekerja	19
Pegawai Swasta	9	Sosial/Keluarga	23
Wiraswasta	22	Rekreasi	-
Ibu Rumah Tangga	18	Belanja	12
Tidak Bekerja	1	lainnya	3
Jumlah	100	Jumlah	100

Sumber: Penelitian lapangan lokasi pangkalan Baturaden

Tabel 5.5. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik II

Pekerjaan	Jumlah	Maksud Perjalanan	Jumlah
Pelajar/Mahasiswa	38	sekolah	35
Pegawai Negri/ABRI	12	Bekerja	25
Pegawai Swasta	12	Sosial/Keluarga	24
Wiraswasta	15	Rekreasi	4
Ibu Rumah Tangga	16	Belanja	12
Tidak Bekerja	2	lainnya	-
Jumlah	100	Jumlah	100

Sumber: Penelitian lapangan lokasi Pangkalan RSUD Sokanegara

Tabel 5.6. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik III

Pekerjaan	Jumlah	Maksud Perjalanan	Jumlah
Pelajar/Mahasiswa	41	sekolah	41
Pegawai Negri/ABRI	7	Bekerja	21
Pegawai Swasta	10	Sosial/Keluarga	20
Wiraswasta	20	Rekreasi	-
Ibu Rumah Tangga	19	Belanja	10
Tidak Bekerja	3	lainnya	4
Jumlah	100	Jumlah	100

Sumber: Penelitian lapangan lokasi pangkalan Banjarsari

Tabel 5.7. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik IV

Pekerjaan	Jumlah	Maksud Perjalanan	Jumlah
Pelajar/Mahasiswa	50	sekolah	50
Pegawai Negri/ABRI	8	Bekerja	20
Pegawai Swasta	10	Sosial/Keluarga	19
Wiraswasta	19	Rekreasi	-
Ibu Rumah Tangga	15	Belanja	10
Tidak Bekerja	2	lainnya	1
Jumlah	100	Jumlah	100

Sumber: Penelitian lapangan lokasi pangkalan Sikapat

Tabel 5.8. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik V

Pekerjaan	Jumlah	Tujuan Perjalanan	Jumlah
Pelajar/Mahasiswa	43	sekolah	38
Pegawai Negri/ABRI	8	Bekerja	20
Pegawai Swasta	12	Sosial/Keluarga	25
Wiraswasta	18	Rekreasi	2
Ibu Rumah Tangga	15	Belanja	12
Tidak Bekerja	4	lainnya	3
Jumlah	100	Jumlah	100

Sumber: Penelitian lapangan lokasi pangkalan Dukuh Waluh

Tabel 5.9. Jenis Pekerjaan dan Maksud Tujuan Perjalanan di Titik VI

Pekerjaan	Jumlah	Tujuan Perjalanan	Jumlah
Pelajar/Mahasiswa	40	sekolah	36
Pegawai Negri/ABRI	6	Bekerja	23
Pegawai Swasta	9	Sosial/Keluarga	30
Wiraswasta	25	Rekreasi	3
Ibu Rumah Tangga	18	Belanja	8
Tidak Bekerja	2	lainnya	-
Jumlah	100	Jumlah	100

Sumber: Penelitian lapangan lokasi terminal pasar Wage

5.4. Perhitungan Kebutuhan angkutan pedesaan

Perhitungan banyaknya angkutan pedesaan pada ruas jalan sudah dijelaskan pada bab landasan teori tentang elemen-elemen yang berkaitan dengan kebutuhan angkutan. Tabel 5.10 sampai 5.42 menunjukkan elemen-elemen yang berkaitan dengan jumlah kebutuhan armada.

Tabel 5.10. Kapasitas kendaraan

Jenis Angkutan	Kapasitas kendaraan			Kapasitas penumpang per hari perkendaraan
	Duduk	Berdiri	Total	
Mobil penumpang umum	11	-	11	250 - 300
Bis kecil	14	-	14	300 - 400
Bis sedang	20	10	30	500 - 600
Bis besar lantai Tunggal	49	30	79	1000 - 1200
Bis besar lantai ganda	85	35	120	1500 - 1800

Sumber : Departemen Bina Sistem Lalu lintas dan Angkutan Kota

Catatan: - Angka kapasitas kendaraan bervariasi, tergantung pada susunan tempat duduk dalam kendaraan

- Ruang untuk berdiri per penumpang dengan luas 0,7 m³ / penumpang

Hasil Survei Jalur IX

Tabel 5.11. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Pasar Wage	6		6		06:15		0
Bancarkebar	7	4	9	06:20	06:20	5	1.983
Grendeng	6	3	12	06:24	06:24	4	1.365
Pabuaran	5	2	15	06:28	06:28	4	1.313
Pandak	4	1	18	06:33	06:33	5	1.625
Rempoah	3	7	12	06:39	06:39	6	1.957
Kr. Tengah	2	4	10	06:46	06:46	7	1.775
Baturaden		10	0	06:54	06:54	8	2.015
	33						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.12. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Baturaden	9		9		07:00		0
Kr. Tengah	7	5	11	07:07	07:07	7	2.015
Rempoah	5	6	11	07:13	07:13	6	1.755
Pandak	3	3	9	07:19	07:19	6	1.957
Pabuaran	4	2	10	07:24	07:24	5	1.625
Grendeng	2	3	9	07:28	07:28	4	1.313
Bancarkebar	1	3	7	08:33	08:33	5	1.365
Pasar Wage		7	0	08:38	08:38	5	1.983
	31						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.13. Hasil survei pada hari senin siang jam 12:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Pasar Wage	10		10		12:00		0
Bancarkebar	5	2	13	12:05	12:05	5	1.983
Grendeng	7	6	14	12:10	12:10	5	1.365
Pabuaran	2	5	11	12:14	12:14	4	1.313
Pandak	3	4	10	12:20	12:20	6	1.625
Rempoah	1	2	8	12:27	12:27	7	1.957
Kr. Tengah	1	4	4	12:34	12:34	7	1.775
Baturaden		4	0	12:42	12:42	8	2.015
	29						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.14. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Baturaden	6		6		12:55		0
Kr. Tengah	8	2	12	13:03	13:03	8	2.015
Rempoah	7	3	16	13:10	13:10	7	1.755
Pandak	3	6	13	13:16	13:16	6	1.957
Pabuaran	4	6	11	13:21	13:21	5	1.625
Grendeng	6	2	15	13:25	13:25	4	1.313
Bancarkebar	1	3	12	13:30	13:30	5	1.365
Pasar Wage		12	0	13:35	13:35	5	1.983
	35						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.15. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 06:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Pasar Wage	7		7		06:12		0
Bancarkebar	7	4	10	06:18	06:18	6	1.983
Grendeng	5	3	11	06:22	06:22	4	1.365
Pabuaran	5	2	14	06:27	06:27	5	1.313
Pandak	4	3	15	06:32	06:32	5	1.625
Rempoah	3	7	11	06:38	06:38	6	1.957
Kr. Tengah	2	4	9	06:44	06:44	6	1.775
Baturaden		10	0	06:52	06:52	8	2.015
	33						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.16. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Baturaden	8		8		07:00		0
Kr. Tengah	8	2	14	07:08	07:08	8	2.015
Rempoah	5	4	15	07:15	07:15	7	1.755
Pandak	2	3	14	07:23	07:23	7	1.957
Pabuaran	2	1	15	07:28	07:28	5	1.625
Grendeng	1	9	7	07:42	07:42	4	1.313
Bancarkebar	1	2	5	08:46	08:46	4	1.365
Pasar Wage		5	0	08:51	08:51	5	1.983
	27						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.17. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 12:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Pasar Wage	9		9		12:00		0
Bancarkebar	6	2	12	12:06	12:06	6	1.983
Grendeng	7	6	14	12:11	12:11	5	1.365
Pabuaran	3	5	11	12:16	12:16	5	1.313
Pandak	2	4	10	12:21	12:21	5	1.625
Rempoah	1	2	8	12:28	12:28	7	1.957
Kr. Tengah	1	4	4	12:35	12:35	7	1.775
Baturaden		4	0	13:42	13:42	7	2.015
	29						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.18. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Baturaden	5		5		12:55		0
Kr. Tengah	8	2	11	13:02	13:02	7	2.015
Rempoah	7	3	15	13:08	13:08	6	1.755
Pandak	3	6	12	13:14	13:14	6	1.957
Pabuaran	4	6	10	13:19	13:19	5	1.625
Grendeng	6	2	14	13:24	13:24	5	1.313
Bancarkebar	1	3	11	13:29	13:29	5	1.365
Pasar Wage		11	0	13:34	13:34	5	1.983
	34						

Sumber: Penelitian lapangan

Hasil survei pada jalur VIII

Tabel 5.19. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	7		7		06:12		0
Purwanegara	7	4	10	06:18	06:18	6	1.625
Purwosari	5	3	11	06:22	06:22	4	2.105
Kebumen	5	2	14	06:27	06:27	5	2.698
Kr. Nangka	4	3	15	06:32	06:32	5	2.341
Karangsalam	3	7	11	06:38	06:38	6	2.925
Bantarsoka	2	4	9	06:44	06:44	6	2.665
Sokanegara		10	10	06:52	06:52	8	1.625
	33						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.20. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	8		8		07:00		0
Bantarsoka	8	2	14	07:08	07:08	8	1.625
Karangsalam	5	4	15	07:15	07:15	7	2.665
Kr. Nangka	2	3	14	07:23	07:23	7	2.925
Kebumen	2	1	15	07:28	07:28	5	2.341
Purwosari	1	9	7	07:42	07:42	4	2.698
Purwanegara	1	2	5	08:46	08:46	4	2.105
Sokanegara		5	5	08:51	08:51	5	1.625
	27						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.21. Hasil survei pada hari selasa siang jam 12:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	9		9		12:00		0
Purwanegara	6	2	12	12:06	12:06	6	1.625
Purwosari	7	6	14	12:11	12:11	5	2.105
Kebumen	3	5	11	12:16	12:16	5	2.698
Kr. Nangka	2	4	10	12:21	12:21	5	2.341
Karangsalam	1	2	8	12:28	12:28	7	2.925
Bantarsoka	1	4	4	12:35	12:35	7	2.665
Sokanegara		4	4	13:42	13:42	7	1.625
	29						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.22. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	5		5		12:55		0
Bantarsoka	8	2	11	13:02	13:02	7	1.625
Karangsalam	7	3	15	13:08	13:08	6	2.665
Kr. Nangka	3	6	12	13:14	13:14	6	2.925
Kebumen	4	6	10	13:19	13:19	5	2.341
Purwosari	6	2	14	13:24	13:24	5	2.698
Purwanegara	1	3	11	13:29	13:29	5	2.105
Sokanegara		11	11	13:34	13:34	5	1.625
	34						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.23. Hasil survei pada hari Senin pagi jam 06:00 (Jalur V A)

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	6		6		06:15		0
Purwanegara	7	4	9	06:20	06:20	5	1.625
Purwosari	6	3	12	06:24	06:24	4	2.105
Kebumen	5	2	15	06:28	06:28	4	2.698
Kr. Nangka	4	1	18	06:33	06:33	5	2.341
Karangsalam	3	7	12	06:39	06:39	6	2.925
Bantarsoka	2	4	10	06:46	06:46	7	2.665
Sokanegara		10	10	06:54	06:54	8	
	33						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.24. Hasil survei pada hari Senin pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	9		9		07:00		0
Bantarsoka	7	5	11	07:07	07:07	7	1.625
Karangsalam	5	6	11	07:13	07:13	6	2.665
Kr. Nangka	3	3	9	07:19	07:19	6	2.925
Kebumen	4	2	10	07:24	07:24	5	2.341
Purwosari	2	3	9	07:28	07:28	4	2.698
Purwanegara	1	3	7	08:33	08:33	5	2.105
Sokanegara		7	7	08:38	08:38	5	
	31						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.25. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	10		10		12:00		0
Purwanegara	5	2	13	12:05	12:05	5	1.625
Purwosari	7	6	14	12:10	12:10	5	2.105
Kebumen	2	5	11	12:14	12:14	4	2.698
Kr. Nangka	3	4	10	12:20	12:20	6	2.341
Karangsalam	1	2	8	12:27	12:27	7	2.925
Bantarsoka	1	4	4	12:34	12:34	7	2.665
Sokanegara		4	4	13:42	13:42	8	
	29						

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.26. Hasil survei pada hari senin siang jam 14:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Sokanegara	6		6		12:55		0
Bantarsoka	8	2	12	13:03	13:03	8	1.625
Karangsalam	7	3	16	13:10	13:10	7	2.665
Kr. Nangka	3	6	13	13:16	13:16	6	2.925
Kebumen	4	6	11	13:21	13:21	5	2.341
Purwosari	6	2	15	13:25	13:25	4	2.698
Purwanegara	1	3	12	13:30	13:30	5	2.105
Sokanegara		12	12	13:35	13:35	5	
	35					40	

Sumber: Penelitian lapangan

Hasil Survei Jalur V (B)

Tabel 5.27. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00 (Jalur V A)

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	6		6		06:06		0
Dk Waluh	5	2	9	06:21	06:21	15	2.108
Kr. Cegak	3	1	11	06:40	06:40	19	4.185
Subang	4	2	9	06:49	06:49	9	1.241
Ciberem	3	1	7	06:56	06:56	1	1.302
Sikapat	0	2	5	07:12	07:12	16	3.221
Limpakuwus	0	5	5	07:31		19	5.271
-							
	21					79	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.28. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Limpakuwus	3		3		07:00		0
Sikapat	1	0	4	07:58	07:58	18	5.211
Ciberem	5	2	7	08:15	08:15	9	3.221
Subang	4	1	10	08:22	08:22	7	1.302
Kr. Cegak	0	2	8	08:28	08:28	6	1.241
Dk Waluh	8	5	11	08:49	08:49	21	4.185
Ps. Wage	0	11	11	09:59		10	2.108
-							
	21					71	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.29. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	10		10		12:45		0
Dk Waluh	5	5	11	13:01	13:01	16	2.108
Kr. Cegak	4	3	10	13:20	13:20	19	4.185
Subang	5	6	9	13:31	13:31	11	1.241
Ciberem	8	7	10	13:38	13:38	7	1.302
Sikapat	0	2	8	13:53	13:53	15	3.221
Limpakuwus	0	8	8	14:10		17	5.271
-							0
	32					85	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.30. Hasil survei pada hari senin siang jam 14:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Limpakuwus	10		10		14:25		0
Sikapat	6	5	11	14:44	14:44	18	5.211
Ciberem	4	3	10	15:01	15:01	15	3.221
Subang	5	6	9	15:06	15:06	5	1.302
Kr. Cegak	8	7	10	15:11	15:11	5	1.241
Dk Waluh	0	2	8	15:31	15:31	20	4.185
Ps. Wage	0	8	8	13:49		10	2.108
	33					73	0

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.31. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 06:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	3		3		06:04		0
Dk Waluh	7	2	8	06:17	06:17	14	2.108
Kr. Cegak	2	1	9	06:36	06:36	18	4.185
Subang	1	3	7	06:44	06:44	8	1.241
Ciberem	2	3	6	06:52	06:52	8	1.302
Sikapat	1	4	3	06:58	06:58	16	3.221
Limpakuwus	0	3	3	07:16		18	5.271
-	16					82	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.32. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Limpakuwus	2		2		07:29		0
Sikapat	3	0	5	07:45	07:45	16	5.211
Ciberem	3	5	7	08:00	08:00	15	3.221
Subang	2	1	6	08:06	08:06	6	1.302
Kr. Cegak	3	1	8	08:13	08:13	7	1.241
Dk Waluh	7	5	6	08:36	08:36	23	4.185
Ps. Wage	0	6	6	08:47		11	2.108
	20					78	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.33. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	11		11		12:45		0
Dk Waluh	2	5	8	13:03	13:03	18	2.108
Kr. Cegak	2	1	9	13:22	13:22	19	4.185
Subang	4	3	8	13:32	13:32	10	1.241
Ciberem	2	4	6	13:39	13:39	7	1.302
Sikapat	0	3	3	13:53	13:53	14	3.221
Limpakuwus	0	3	3	14:11		18	5.271
-							
	21					86	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.34. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 14:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Limpakuwus	5		5		12:40		0
Sikapat	8	2	11	12:46	12:46	6	5.211
Ciberem	2	5	8	12:21	12:21	8	3.221
Subang	6	3	11	13:01	13:01	7	1.302
Kr. Cegak	4	4	11	13:06	13:06	5	1.241
Dk Waluh	2	5	8	13:12	13:12	6	4.185
Ps. Wage	0	4	4	13:18		4	2.108
		4	4			4	0
	27					40	

Sumber: Penelitian lapangan

Hasil Survei Jalur V (A)

Tabel 5.35. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00 (Jalur V B)

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	10		10		06:06		0
Dk Waluh	2	5	6	06:27	06:27	15	2.108
Tambak	3	1	8	06:35	06:35	19	2.728
Kebanggan	0	0	8	06:43	06:43	9	0.775
Banteran	1	1	7	06:55	06:55	1	2.232
Banjar	2	5	4	07:02	07:02	16	1.922
Kotayasa	0	4	4	07:09		19	1.984
-							
	18					79	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.36. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Kotayasa	5		5		07:00		0
Banjar	2	0	7	07:23	07:23	18	1.984
Banteran	3	0	10	07:30	07:30	9	1.922
Kebanggan	2	3	9	07:38	07:38	7	2.232
Tambak	1	0	10	07:45	07:45	6	0.775
Dk Waluh	7	6	11	07:57	07:57	21	2.728
Ps. Wage	0	11	11	08:14		10	2.108
-							
	20					71	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.37. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	11		11		12:45		0
Dk Waluh	4	6	9	13:01	13:01	16	2.108
Tambak	2	1	10	13:20	13:20	19	2.728
Kebanggan	0	1	9	13:31	13:31	11	0.775
Banteran	3	1	7	13:38	13:38	7	2.232
Banjar	1	5	3	13:53	13:53	15	1.922
Kotayasa	0	3	3	14:10		17	1.984
-							0
	32					85	

Sumber: Penelitian lapangan



Tabel 5.38. Hasil survei pada hari senin siang jam 14:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Kotayasa	10		10		14:25		0
Banjar	6	5	11	14:44	14:44	18	1.984
Banteran	4	3	10	15:01	15:01	15	1.922
Kebanggan	5	6	9	15:06	15:06	5	2.232
Tambak	8	7	10	15:11	15:11	5	0.775
Dk Waluh	0	2	8	15:31	15:31	20	2.728
Ps. Wage	0	8	8	13:49		10	2.108
	33					73	0

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.39. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 06:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	3		3		06:04		0
Dk Waluh	7	2	8	06:17	06:17	14	2.108
Tambak	2	1	9	06:36	06:36	18	2.728
Kebanggan	1	3	7	06:44	06:44	8	0.775
Banteran	2	3	6	06:52	06:52	8	2.232
Banjar	1	4	3	06:58	06:58	16	1.922
Kotayasa	0	3	3	07:16		18	1.984
	16					82	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.40. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:30

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Kotayasa	2		2		07:29		0
Banjar	3	0	5	07:45	07:45	16	1.984
Banteran	3	5	7	08:00	08:00	15	1.922
Kebanggan	2	1	6	08:06	08:06	6	2.232
Tambak	3	1	8	08:13	08:13	7	0.775
Dk Waluh	7	5	6	08:36	08:36	23	2.728
Ps. Wage	0	6	6	08:47		11	2.108
	20					78	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.41. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 13:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Ps. Wage	11		11		12:45		0
Dk Waluh	2	5	8	13:03	13:03	18	2.108
Tambak	2	1	9	13:22	13:22	19	2.728
Kebanggan	4	3	8	13:32	13:32	10	0.775
Banteran	2	4	6	13:39	13:39	7	2.232
Banjar	0	3	3	13:53	13:53	14	1.922
Kotayasa	0	3	3	14:11		18	1.984
	21					86	

Sumber: Penelitian lapangan

Tabel 5.42. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 14:00

Nama Ruas	Penum. Naik	Penum. Turun	Penum. Dlm Bis	Waktu Kdt/Kbr		Waktu Kbr Menit	Panjang Ruas (Km)
				5			
1	2	3	4	Kdt	Kbr	6	7
Kotayasa	5		5		12:40		0
Banjar	8	2	11	12:46	12:46	6	1.984
Banteran	2	5	8	12:21	12:21	8	1.922
Kebanggan	6	3	11	13:01	13:01	7	2.232
Tambak	4	4	11	13:06	13:06	5	0.775
Dk Waluh	2	5	8	13:12	13:12	6	2.728
Ps. Wage	0	4	4	13:18		4	2.108
	0	4	4			4	0
	27					40	

Sumber: Penelitian lapangan