

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Motto	iii
Halaman Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar	xiv
Intisari	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.1.2. Arti Penting Kota Purwokerto	2
1.1.3. Permasalahan yang Berkaitan Dengan Penelitian	2
1.1.4. Faedah	4
1.3. Kriteria dan Batasan Penelitian	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Angkutan Umum Pedesaan	6
2.1.1. Beberapa Definisi dan Kriteria	6
2.2. Jaringan Angkutan	7
2.2.1. Bentuk Jaringan Angkutan	7
2.2.1.1. Tipe <i>Radial</i>	7
2.2.1.2. Tipe <i>Orthogonal</i> atau <i>Grid</i>	9
2.2.1.3. Tipe <i>Trung Line Whit Feeders</i>	11
2.2.2. Penentuan Tipe Jaringan Angkutan Berdasarkan Saran P4N UGM	12
2.3. Rute Angkutan Pedesaan	15
2.3.1. Wilayah Pelayanan Rute Angkutan Pedesaan	15
2.3.2. Tempat-tempat yang Potensial Dilewati Angkutan Pedesaan	16
2.3.3. Bentuk dan Sistem Pelayanan Rute Angkutan	16
BAB III LANDASAN TEORI	18
3.1. Keadaan Umum Kota Purwokerto dan Sekitarnya	18
3.2.1. Konsep Tata Ruang Wilayah	19
3.2. Asal dan Tujuan Perjalanan sebagai Penentuan Rute	20

	3.3. Penentuan Jumlah Armada Untuk Tiap Rute	20
	3.3.1. Waktu Antara (<i>Headway</i>)	21
	3.3.2. Faktor Muat (<i>Load factor</i>)	22
	3.3.4. Waktu Sirkulasi	22
	3.3.5. <i>Mean Harmonic</i>	23
	3.3.6. Jumlah Armada	23
	3.3.7. Jumlah armada pada waktu sibuk	24
BAB IV	METODE PENELITIAN	25
	4.1. Metode Penelitian	25
	4.2. Materi penelitian	26
	4.3. Langkah Penelitian	26
	4.3.1. Survei Pendahuluan	26
	4.3.2. Survei Lapangan	28
	4.4. Analisis data	29
BAB V	PENYAJIAN DATA	30
	5.1. Data Jumlah Penduduk	30
	5.2. Rute Jalur Angkutan Pedesaan	32
	5.3. Hasil Survey wawancara asal dan tujuan perjalanan	33
	5.4. Perhitungan Kebutuhan angkutan pedesaan	35
BAB VI	ANALISIS HASIL SURVEI DAN PEMBAHASAN	48
	6.1. Analisis Hasil Survei	48
	6.1.1. Lokasi Survei	48
	6.1.2. Analisis Data Survei Wawancara Secara Umum	49
	6.2. Pembahasan	51
	6.2.1. Rute IX (titik I)	51
	6.2.1.1. Pembahasan Survei Wawancara di Lokasi I Terhadap Rute IX	52
	6.2.1.2. Evaluasi Kebutuhan Jumlah Armada Pada Rute IX	57
	6.2.1.2.1. Contoh Perhitungan Menentukan Jumlah Armada	57
	6.2.1.2.2. Kapasitas Armada	59
	6.2.1.2.3. Jumlah Penumpang	60
	6.2.1.2.4. <i>Load Faktor</i>	60
	6.2.1.2.5. Waktu Tempuh	65
	6.2.1.2.6. Waktu Sirkulasi	66
	6.2.1.2.7. <i>Headway</i>	67
	6.2.1.2.8. Jumlah Kebutuhan Armada	68
	6.2.1.2.9. Jumlah Kebutuhan Armada Pada Jam Sibuk	69

6.2.2. Rute VIII (titik II)	73
6.2.2.1. Pembahasan Survei Wawancara di Lokasi II Terhadap Rute VIII	73
6.2.2.2. Evaluasi Kebutuhan Jumlah Armada Pada Rute VIII	78
6.2.2.2.1. Kapasitas Armada	78
6.2.2.2.2. Jumlah Penumpang	79
6.2.2.2.3. <i>Load Faktor</i>	79
6.2.2.2.4. Waktu Tempuh	84
6.2.2.2.5. Waktu Sirkulasi	85
6.2.2.2.6. <i>Headway</i>	86
6.2.2.2.7. Jumlah Kebutuhan Armada	87
6.2.2.2.8. Jumlah Kebutuhan Armada Pada Jam Sibuk	88
6.2.3. Rute V B (titik III)	92
6.2.3.1. Pembahasan Survei Wawancara di Lokasi III Terhadap Rute V (B)	92
6.2.3.2. Evaluasi Kebutuhan Jumlah Armada Pada Rute V (B)	98
6.2.3.2.1. Kapasitas Armada	98
6.2.3.2.2. Jumlah Penumpang	98
6.2.3.2.3. <i>Load Faktor</i>	99
6.2.3.2.4. Waktu Tempuh	103
6.2.3.2.5. Waktu Sirkulasi	104
6.2.3.2.6. <i>Headway</i>	105
6.2.3.2.7. Jumlah Kebutuhan Armada	106
6.2.4. Rute V B (titik III)	106
6.2.4.1. Pembahasan Survei Wawancara di Lokasi III Terhadap Rute V (B)	106
6.2.4.2. Evaluasi Kebutuhan Jumlah Armada Pada Rute V (B)	112
6.2.4.2.1. Kapasitas Armada	112
6.2.4.2.2. Jumlah Penumpang	112
6.2.4.2.3. <i>Load Faktor</i>	113
6.2.4.2.4. Waktu Tempuh	117
6.2.4.2.5. Waktu Sirkulasi	118
6.2.4.2.6. <i>Headway</i>	119
6.2.4.2.7. Jumlah Kebutuhan Armada	120
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	122
7.1. Kesimpulan	122
7.1.1. Pelaksanaan Hasil Survei Wawancara Asal dan Tujuan Perjalanan Penumpang	122

7.1.2. Pelaksanaan Hasil Survei di Dalam Bis Waktu	
Naik dan Turun	123
7.2. Saran	123
Daftar Pustaka	125
Lampiran	126



DAFTAR TABEL

Tabel 5.1. Jumlah Kepadatan Penduduk Kota Purwokerto	26
Tabel 5.2. Penduduk Dirinci Tiap Kecamatan Menurut Kelompok Umur	26
Tabel 5.3. Jalur dan rute angkutan pedesaan	27
Tabel 5.4. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik I	28
Tabel 5.5. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik II	28
Tabel 5.6. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik III	29
Tabel 5.7. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik IV	29
Tabel 5.8. Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang di Titik V	29
Tabel 5.9. Jenis Pekerjaan dan Maksud Tujuan Perjalanan di Titik VI	30
Tabel 5.10. Kapasitas kendaraan	30
Tabel 5.11. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00	31
Tabel 5.12. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00	31
Tabel 5.13. Hasil survei pada hari-senin siang jam 12:00	31
Tabel 5.14. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00	32
Tabel 5.15. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 06:00	32
Tabel 5.16. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:00	32
Tabel 5.17. Hasil survei pada hari selasa siang jam 12:00	33
Tabel 5.18. Hasil survei pada hari selasa siang jam 13:00	33
Tabel 5.19. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00	34
Tabel 5.20. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:00	34
Tabel 5.21. Hasil survei pada hari selasa siang jam 12:00	34
Tabel 5.22. Hasil survei pada hari selasa siang jam 13:00	35
Tabel 5.23. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00 (Jalur V A)	35
Tabel 5.24. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00	35
Tabel 5.25. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00	36
Tabel 5.26. Hasil survei pada hari senin siang jam 14:00	36
Tabel 5.27. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00 (Jalur V A)	37
Tabel 5.28. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00	37
Tabel 5.29. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00	37
Tabel 5.30. Hasil survei pada hari senin siang jam 14:00	38
Tabel 5.31. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 06:00	38
Tabel 5.32. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:00	39
Tabel 5.33. Hasil survei pada hari selasa siang jam 13:00	39

Tabel 5.34. Hasil survei pada hari Selasa siang jam 14:00	39
Tabel 5.35. Hasil survei pada hari senin pagi jam 06:00 (Jalur V B)	40
Tabel 5.36. Hasil survei pada hari senin pagi jam 07:00	40
Tabel 5.37. Hasil survei pada hari senin siang jam 13:00	40
Tabel 5.38. Hasil survei pada hari senin siang jam 14:00	41
Tabel 5.39. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 06:00	41
Tabel 5.40. Hasil survei pada hari selasa pagi jam 07:30	41
Tabel 5.41. Hasil survei pada hari selasa siang jam 13:00	42
Tabel 5.42. Hasil survei pada hari selasa siamg jam 14:00	42
Tabel 6.1 Jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang	46
Tabel 6.2. jenis pekerjaan dan maksud tujuan perjalanan jalur IX	49
Tabel 6.3. Jumlah Penumpang rata-rata	55
Tabel 6.4. <i>Load factor</i> hari senin, rute Pasar wage - Baturaden	56
Tabel 6.5. <i>Load factor</i> hari senin, rute Baturaden - Pasar wage	57
Tabel 6.6. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Pasar wage - Baturaden	58
Tabel 6.7. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Baturaden - Pasar wage	59
Tabel 6.8. <i>Load factor</i> rata-rata per ruas jalan (menit) per hari	60
Tabel 6.9. Waktu tempuh rata-rata per ruas jalan (menit) perhari	61
Tabel 6.10. Waktu siklus per ruas jalan perjalanan hari	62
Tabel 6.11. <i>Headway</i> (menit) per ruas jalan per hari	62
Tabel 6.12. Kebutuhan jumlah armada angkutan pedesaan	63
Tabel 6.13. Kebutuhan armada tiap ruas jalan	69
Tabel 6.14. Kebutuhan armada pada jam sibuk	71
Tabel 6.15. Total waktu sirkulasi	72
Tabel 6.16. jenis-pekerjaan dan maksud perjalanan jalur VIII (titik II)	75
Tabel 6.17. Jumlah Penumpang rata-rata	79
Tabel 6.18. <i>Load factor</i> hari senin, rute Sokanegara - Bantarsoka	80
Tabel 6.19. <i>Load factor</i> hari senin, rute Sokanegara - Purwanegara	81
Tabel 6.20. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Sokanegara - Bantarsoka	82
Tabel 6.21. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Sokanegara - Purwosari	83
Tabel 6.22. <i>Load factor</i> rata-rata per ruas jalan (menit) per hari	84
Tabel 6.23. Waktu tempuh rata-rata per ruas jalan (menit) perhari	85
Tabel 6.24. Waktu siklus per ruas jalan perjalanan hari	86
Tabel 6.25. <i>Headway</i> (menit) per ruas jalan per hari	86
Tabel 6.26. Kebutuhan jumlah armada angkutan pedesaan	87
Tabel 6.27. Kebutuhan armada tiap ruas jalan	88
Tabel 6.28. Kebutuhan armada pada jam sibuk	90

Tabel 6.29. Total waktu sirkulasi	91
Tabel 6.30. jenis pekerjaan dan maksud perjalanan penumpang jalur V (B)	94
Tabel 6.31. Jumlah Penumpang rata-rata	98
Tabel 6.32. <i>Load factor</i> hari senin, rute Pasar Wage ke Limpakuwus	99
Tabel 6.33. <i>Load factor</i> hari senin, rute Lipakuwus ke Pasar Wage	100
Tabel 6.34. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Pasar Wage ke Limpakuwus	101
Tabel 6.35. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Lipakuwus - Pasar Wage	102
Tabel 6.36. <i>Load factor</i> rata-rata ruas jalan (menit) per hari	103
Tabel 6.37. Waktu tempuh rata-rata per ruas jalan (menit) perhari	104
Tabel 6.38. Waktu siklus per ruas jalan perjalanan hari	105
Tabel 6.49. <i>Headway</i> (menit) per ruas jalan per hari	105
Tabel 6.40. Kebutuhan jumlah armada angkutan pedesaan	106
Tabel 6.41. Jumlah kebutuhan armada	107
Tabel 6.42. jenis pekerjaan dan maksud tujuan perjalanan jalur V (A)	109
Tabel 6.43. Jumlah Penumpang rata-rata	113
Tabel 6.44. <i>Load factor</i> hari senin, rute Pasar Wage ke Kotayasa	113
Tabel 6.45. <i>Load factor</i> hari senin, rute Kotayasa ke Pasar Wage	114
Tabel 6.46. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Pasar Wage ke Kotayasa	115
Tabel 6.47. <i>Load factor</i> hari selasa, rute Kotayasa ke Pasar Wage	116
Tabel 6.48. <i>Load factor</i> rata-rata ruas jalan (menit) per hari	117
Tabel 6.49. Waktu tempuh rata-rata per ruas jalan (menit) perhari	118
Tabel 6.50. Waktu siklus per ruas jalan perjalanan hari	119
Tabel 6.51. <i>Headway</i> (menit) per ruas jalan per hari	119
Tabel 6.52. Kebutuhan jumlah armada angkutan pedesaan	120
Tabel 6.53 Jumlah kebutuhan armada	121

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Jaringan angkutan tipe <i>Radial</i>	9
Gambar 2.2. Jaringan Angkutan Tipe <i>Orthogonal</i> atau <i>Grid</i>	11
Gambar 2.3. Jaringan angkutan tipe <i>trunk line</i> dengan <i>feeder</i>	12
Gambar 3.1. Skematik konsep tata ruang wilayah di Purwokerto	19
Gambar 6.1. Garis-garis asal dan tujuan perjalanan menurut banyaknya penumpang pada rute IX	51
Gambar 6.2. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Pasar wage - Baturaden	56
Gambar 6.3. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Baturaden - Pasar wage	57
Gambar 6.4. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Pasar wage - Baturaden	58
Gambar 6.5. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Baturaden - Pasar wage	59
Gambar 6.6 garis-garis asal dan tujuan perjalanan menurut banyaknya penumpang pada rute VIII	78
Gambar 6.7. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Sokanegara ke Bantarsoka	80
Gambar 6.8. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Sokanegara - Purwanegara	81
Gambar 6.9. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Sokanegara - Bantarsoka	82
Gambar 6.10. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Sokanegara - Purwosari	83
Gambar 6.11 garis-garis asal dan tujuan perjalanan menurut banyaknya penumpang pada rute IX	97
Gambar 6.12. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Pasar Wage ke Limpakuwus	99
Gambar 6.13. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Lipakuwus ke Pasar Wage	100
Gambar 6.14. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari Selasa, rute Pasar Wage ke Limpakuwus	101
Gambar 6.15. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari Selasa, rute Lipakuwus - Pasar Wage	102
Gambar 6.16 garis-garis asal dan tujuan perjalanan menurut banyaknya penumpang pada rute V A	112

Gambar 6.17. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Pasar Wage ke Kotayasa	114
Gambar 6.18. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Kotayasa ke Pasar Wage	115
Gambar 6.19. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin, rute Pasar Wage ke Kotayasa	116
Gambar 6.20. Hubungan <i>load factor</i> dengan ruas jalan pada hari senin; rute Kotayasa ke Pasar Wage	117

