

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Daerah rawan kecelakaan di Gunung Kidul selama periode 1997-2001 terletak di ruas jalan Wonosari - Semanu Desa Mijahan (3 km dari Wonosari). Ruas jalan ini berupa jalan lurus dan datar. Jumlah kecelakaan pada ruas jalan tersebut adalah 4 kecelakaan dengan korban 4 orang meninggal dunia, 4 orang luka-luka, dan 6 kerusakan kendaraan.
2. Penyebab kecelakaan di ruas jalan Wonosari-Semanu km-3 adalah faktor manusia dan faktor jalan yaitu tidak tersediannya lampu jalan.
3. Kondisi geometrik jalan sudah sesuai dengan standar perencanaan.
4. Prasarana jalan yang dibutuhkan pada ruas jalan Wonosari – Semanu km-3 adalah sebagai berikut :
 - a. memberikan 1 pasang rambu peringatan hati-hati,
 - b. memberikan 1 pasang rambu peringatan memasuki daerah rawan kecelakaan,
 - c. memberikan 1 pasang sinyal lalu-lintas (*beacon*) pada daerah industri,
 - d. memberikan lampu penerangan jalan di sekitar daerah industri, dan

- e. memperbaharui marka jalan yang sudah buram.

6.2 Saran

1. Bagi kepolisian diharapkan dalam melakukan pencatatan terhadap kejadian kecelakaan lebih teliti dan lengkap, artinya dalam melakukan pencatatan sebaiknya menunjukkan pada kilometer yang sesuai dengan kejadian misalnya kilometer 3,5 dan jangan disebut pada kilometer 3 saja.
2. Perlu adanya penanaman kesadaran berlalu-lintas sejak usia sekolah dan pengadaan kampanye sadar berlalu-lintas kepada masyarakat, baik melalui media cetak/elektronik ataupun melalui pertemuan-pertemuan guna meningkatkan rasa disiplin berlalu-lintas.
3. Perlu perhatian yang lebih serius terhadap usaha-usaha menurunkan tingkat kecelakaan.

