

INTISARI

Penelitian ini merupakan upaya untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada Kabupaten Gunung Kidul, khususnya pada daerah dengan tingkat keparahan tertinggi. Pemilihan daerah dengan keparahan tertinggi dilakukan dengan metode *Equivalent Accidents Numbers (EAN)* seperti yang digunakan di Tobago dan Korea Selatan. Penelitian ini didasari oleh hasil penelitian yang dilakukan oleh Irzami dan Soemarsono pada tahun 1998 yang menyatakan bahwa nilai indeks bahaya kecelakaan di Kabupaten Gunung Kidul adalah lebih besar dari satu dan mempunyai angka potensi pengurangan kecelakaan terkecil. Hal ini mengindikasikan bahwa Gunung Kidul mempunyai masalah yang serius dalam hal kecelakaan lalu-lintas.

Data yang digunakan untuk analisis didapat dari instansi terkait, yaitu dari Kepolisian dan Sub Dinas Bina Marga Kabupaten Gunung Kidul. Data yang diperoleh dianalisis dengan menggunakan kriteria *black spot* dan *black site* menurut DLLAJ.

Dari penelitian didapati bahwa Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) dengan tingkat keparahan tertinggi di Kabupaten Gunung Kidul adalah di ruas jalan Wonosari-Semanu Km.3, dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 4 orang, luka sejumlah 4 orang dan kerusakan saja sejumlah 6

Faktor-faktor yang menyebabkan kecelakaan pada DRK adalah faktor jalan yaitu tidak tersediannya lampu jalan dan faktor manusia. Metode penanganan yang tepat adalah dengan memberikan lampu jalan yang sesuai spesifikasi, rambu peringatan dan pelaksanaan peraturan lalu-lintas secara tegas.

ABSTRACT

This research is an effort to decrease the rate of accident in Gunung Kidul, especially in location with highest fatality. To obtain the highest fatality location used Equivalent Accident Number (EAN) method as Tobago and South Korea did. This research according research result by Irzami and Sumarsono in 1998 that told Accidents Hazard Indeks (AHI) in Gunung Kidul is higher than one and have the smallest potential number accidents decrease. This thing indicated that Gunung Kidul have serious problem in traffic accidents.

The obtained data for analyzed are from related institution such as Resort Police and Sub Dinas Bina Marga Gunung Kidul. To be analyzed using black spot ad black site criteria according DLLAJ.

The result of research, it's obtained that The Sensitive to Traffic Accident with highest rate of accidents in Gunung Kidul is along Wonosari-Semanu km. 3 with total death is 4 peoples, total injury is 4 peoples and only caused damage is 6 cases.

The factors which caused accident at The Sensitive to Traffic Accident is road factor, it's caused by traffic lamp and human factor. The right prevention method to handle it's give the road with the right specification traffic lamp, warning sign and traffic law enforcement.