

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | iii |
| MOTTO..... | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN..... | viii |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiii |
| DAFTAR TABEL..... | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xvi |
| INTISARI..... | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Tujuan Penelitian..... | 4 |
| 1.3 Manfaat Penelitian..... | 4 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 6 |
| 2.1 Tinjauan Umum..... | 6 |
| 2.2 Kecelakaan..... | 7 |
| 2.3 Penyebab Kecelakaan..... | 8 |
| 2.3.1 Jalan..... | 10 |
| 2.3.2 Kendaraan..... | 13 |
| 2.3.3 Pemakai jalan (manusia)..... | 14 |
| 2.4 Usaha Pengurangan Kecelakaan..... | 17 |
| 2.5 Daerah Rawan Kecelakaan..... | 18 |
| 2.6 Data Kecelakaan..... | 19 |
| 2.7 Pemilihan Lokasi Berdasarkan Tingkat Keparahan..... | 24 |

| | | | |
|-----|-------|---|----|
| BAB | III | LANDASAAN TEORI..... | 25 |
| | 3.1 | Daerah Rawan Kecelakaan..... | 25 |
| | 3.2 | Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode <i>EAN</i> | 25 |
| | 3.3 | Kecelakaan Sebagai Peristiwa Multi Faktor..... | 26 |
| | 3.4 | Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan | 27 |
| | 3.4.1 | Jalan..... | 28 |
| | 3.4.2 | Kendaraan..... | 39 |
| | 3.4.3 | Pemakai jalan (manusia)..... | 45 |
| BAB | IV | METODE PENELITIAN..... | 49 |
| | 4.1 | Pengumpulan dan Pengolahan Data..... | 49 |
| | 4.1.1 | Data sekunder mengenai kecelakaan lalu-lintas dan jaringan jalan..... | 49 |
| | 4.1.2 | Perangkingan DRK dengan menggunakan metode <i>EAN</i> | 50 |
| | 4.1.3 | Rekonstruksi kejadian kecelakaan..... | 51 |
| | 4.1.4 | Pembuatan diagram stik..... | 51 |
| | 4.1.5 | Data primer untuk lokasi daerah rawan kecelakaan..... | 52 |
| | 4.1.6 | Mencari data <i>spot speed</i> | 54 |
| | 4.1.7 | Mencari data jarak pandang henti..... | 55 |
| | 4.2 | Pembahasan Penyebab Kecelakaan..... | 56 |
| | 4.3 | Alternatif Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)..... | 57 |
| | 4.4 | Bagan Alir Penelitian..... | 57 |
| BAB | V | HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 59 |
| | 5.1 | Jumlah Kejadian Kecelakaan Pada Tiap Ruas..... | 59 |
| | 5.2 | Daerah Rawan Kecelakaan di Gunung Kidul..... | 60 |
| | 6.2.1 | <i>Black site</i> | 61 |
| | 6.2.2 | <i>Blac spot</i> | 61 |
| | 5.3 | Plotting Daerah Rawan Kecelakaan..... | 62 |
| | 5.4 | Perangkingan DRK Dengan Metode <i>EAN</i> | 62 |
| | 5.5 | Data Umum Kecelakaan Di Ruas Jalan Wonosari-Semanu km-3 | |

| | |
|---|----|
| | 63 |
| 5.6 Rekonstruksi kejadian kecelakaan..... | 75 |
| 5.7 Analisis dengan diagram stik..... | 79 |
| 5.8. Analisis data primer..... | 81 |
| 5.9 Alternatif penanganan DRK di Kab. Gunung Kidul..... | 86 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN..... | 88 |
| 6.1 Kesimpulan..... | 88 |
| 6.2 Saran..... | 89 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 90 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN | |



DAFTAR GAMBAR

| | | |
|------------|--|----|
| Gambar 4.1 | Cara pengambilan data spot speed | 55 |
| Gambar 4.2 | Cara pengukuran jarak pandangan henti..... | 56 |
| Gambar 4.3 | Bagan alir penelitian..... | 58 |
| Gambar 5.1 | Sketsa kejadian kecelakaan tipe tabrak depan belakang..... | 77 |
| Gambar 5.2 | Sketsa kejadian kecelakaan tipe tabrak orang..... | 78 |



DAFTAR TABEL

| | | |
|-----------|--|----|
| Tabel 1.1 | Jumlah kejadian dan tahun kejadian..... | 2 |
| Tabel 1.2 | Jumlah kecelakaan berdasarkan tingkat keparahan korban | 3 |
| Tabel 1.3 | Jumlah kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan..... | 3 |
| Tabel 3.1 | Tabel jarak henti minimum..... | 29 |
| Tabel 3.2 | Ketentuan klasifikasi : fungsi, kelas, beban, medan..... | 30 |
| Tabel 3.3 | Tabel penentuan lebar dan bahu jalan..... | 31 |
| Tabel 3.4 | Kecepatan rencana sesuai klasifikasi medan jalan..... | 31 |
| Tabel 5.1 | Jumlah kecelakaan pada tiap-tiap ruas jalan di Kabupaten Gunung Kidul..... | 59 |
| Tabel 5.2 | Hasil evaluasi data dalam penentuan black spot dan black site..... | 62 |
| Tabel 5.3 | Rangking akhir DRK di Kabupaten Gunung Kidul | 63 |
| Tabel 5.4 | Kepemilikan SIM pelaku kecelakaan pada ruas jalan Wonosari- Semanu km-3..... | 64 |
| Tabel 5.5 | Kondisi ban kendaraan sebelum kecelakaan pada ruas jalan Wonosari-Semanu km-3..... | 66 |
| Tabel 5.6 | Kerusakan lampu kendaraan sebelum kecelakaan pada ruas jalan Wonosari-Semanu km-3..... | 67 |
| Tabel 5.7 | Penyebab kecelakaan pada ruas jalan Wonosari-Semanu km-3..... | 72 |
| Tabel 5.8 | Kerusakan lainnya yang menyebabkan kecelakaan pada ruas jalan Wonosari-Semanu km-3..... | 74 |

| | | |
|------------|---------------------------------------|----|
| Tabel 5.9 | Diagram stik..... | 79 |
| Tabel 5.10 | Tabel hasil observasi dilapangan..... | 82 |



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 *Check list* data primer
- Lampiran 2 Plotting DRK di Kab. Gunung Kidul periode 1997-2001
- Lampiran 3 Denah lokasi DRK di Kab. Gunung Kidul periode 1997-2001
- Lampiran 4 Hasil pengukuran *spot speed*
- Lampiran 5 Hasil pengukuran jarak pandang henti
- Lampiran 6 Kartu peserta Tugas Akhir
- Lampiran 7 Data karakteristik kecelakaan di Kabupaten Gunung Kidul periode 1997-2001
- Lampiran 8 Data 3L pada ruas jalan Wonosari-Semanu km-3
- Lampiran 9 Contoh rambu peringatan hati-hati
- Lampiran 10 Contoh rambu peringatan memasuki daerah rawan kecelakaan
- Lampiran 11 Daftar ruas jalan di Daerah Tingkat II Kabupaten Gunung Kidul