

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisis kecelakaan, penulis dapat menyimpulkan hal-hal sebagai berikut :

1. Waktu kecelakaan yang sering terjadi pada hari kerja dengan rentang waktu tertinggi pada jam 09.01-12.00.
2. Faktor penyebab kecelakaan yang sering terjadi adalah menyalip yang dikaitkan dengan sikap berlalulintas kurang hati-hati dan mengemudikan kendaraan melebihi batas kecepatan dalam kota yaitu sebesar 40 km/jam (Dinas Perhubungan).
3. Sepeda motor merupakan jenis kendaraan tertinggi yang terlibat dalam kecelakaan. Status pelaku kecelakaan tertinggi adalah pelajar/mahasiswa disusul oleh pegawai swasta dengan rentang usia 16-30 tahun. Hal ini dipengaruhi kondisi lingkungan pada ruas jalan HOS Cokroaminoto.
4. Kecelakaan sering terjadi pada daerah ruas jalan dengan bentuk alinyemen jalan lurus datar.

5. Tipe kecelakaan yang sering terjadi di ruas jalan HOS Cokroaminoto dari tahun 1999-2002 adalah tipe kecelakaan samping-samping dengan jumlah kejadian 32 kasus dari 69 kasus kecelakaan.
6. Pada ruas jalan HOS Cokroaminoto tingkat kecelakaan rata-rata selama waktu pengamatan adalah 7,680 kecelakaan/tahun.km. dan angka kecelakaan pada bagian jalan ini adalah 28,887 kecelakaan/1.000.000 perjalanan.

7.2 Saran

1. Pemasangan rambu-rambu pada daerah keramaian, persimpangan dan tikungan.
2. Perlu adanya perhatian pemasangan papan-papan iklan atau baliho agar tidak mengganggu atau mengaburkan rambu-rambu lalulintas.
3. Meminimalisasi adanya *access road* pada ruas jalan HOS. Cokroaminoto.
4. Perlu adanya penelitian lebih lanjut pada daerah persimpangan terutama pada persimpangan tanpa lampu lalu lintas.
5. Dibutuhkan median guna memisahkan arus lalu lintas yang berlawanan arah.
6. Pengenalan etika berlalulintas sedini mungkin melalui penyuluhan dari tingkat sekolah dasar sampai sekolah menengah umum.

PENUTUP

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, Sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul “Evaluasi Kecelakaan pada Ruas Jalan HOS Cokroaminoto Daerah Istimewa Yogyakarta”.

Dalam penelitian ini penulis mencoba mengevaluasi kecelakaan pada ruas jalan tersebut yang memiliki angka kecelakaan rata-rata sebesar 7,680 selama dari tahun 1999-2002, sehingga bisa dicari solusi pemecahan atas masalah berdasarkan sudut pandang yang digunakan. Penyebab-penyebab kecelakaan pada ruas jalan HOS Cokroaminoto cukup bervariasi dan tidak tergantung dari satu aspek saja Sehingga penelitian lebih lanjut mengenai penyebab kecelakaan dari sudut pandang yang berbeda sangat dibutuhkan.

Penulis mengharapkan semoga karya ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri dan para pembaca sekalian.

Akhirnya, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila karya ini masih banyak kekurangannya. Saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat diharapkan guna penyempurnaan karya ini.